

01	SCHEDA TECNICA AUTOCOMPATTATORE 23 MC SU TELAIO TRE ASSI	
LOTTO 1	SUB-LOTTO 1.1	
TELAIO		
ASSI	N. 3	T1
3° ASSE	AUTOSTERZANTE (sterzante idraulico comandato)	T2
PASSO	4200 +1395 mm O EQUIVALENTE; fermo restando il requisito di capacità minima del cassone, è privilegiato il contenimento del passo e della lunghezza totale	T3
LUNGHEZZA TOTALE	non superiore a 9.700 mm tutto compreso	T4
LARGHEZZA MASSIMA	2.500 mm	T5
MOTORE	EURO 6	T6
POTENZA	310 CV O SUPERIORE	T7
CAMBIO	AUTOMATICO (con convertitore di coppia idraulico)	T8
ALIMENTAZIONE	GASOLIO UNI EN 590:2014	T9
PTT	KG. 26000 con tolleranza + o - 2%.	T10
PORTATA UTILE LEGALE	VEICOLO ALLESTITO NON INFERIORE A KG. 10.500 - La portata utile legale maggiore di Kg 10.500 costituirà elemento di valutazione	T11
SOSPENSIONI ANTERIORI	BALESTRATE	T12
SOSPENSIONI POSTERIORI	PNEUMATICHE	T13
CABINA	CORTA/GUIDA A SINISTRA/CON CLIMATIZZATORE/TERZO POSTO	T14
CARROZZERIA	VERNICIATURA E FONDO COME DA SPECIFICHE DEL COSTRUTTORE - COLORE BIANCO	T15
SCARICO	TUBO DI SCARICO GAS MOTORE IN POSIZIONE VERTICALE FINO A FILO SUPERIORE ATTREZZATURA	T16
SEDILE GUIDA	ANATOMICO, A SOSPENSIONE PNEUMATICA, REGOLABILE IN TUTTE LE POSIZIONI	T17
STRUMENTAZIONE	Check control, quale indicatore in cabina dei livelli funzionali dei principali organi di movimento (motore, cambio, ...) e relative spie acustiche e visive per il superamento dei limiti consentiti.	T18
	STACCA BATTERIE ELETTRICO, PREFERIBILMENTE DI PRIMO ALLESTIMENTO DEL COSTRUTTORE	T19
	ALZA CRISTALLI ELETTRICI	T20
	CONTA ORE ATTREZZATURA/PTO	T21
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)	T22
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN APPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO	T23
ATTREZZATURA		
CASSONE	CAPACITA' MINIMA MC. 23 da documentarsi con calcolo volume da CAD +/-2% secondo UNI1501-1	A1
	PIANALE IN ACCIAIO ANTIUSURA HARDOX 400 O SUPERIORE CON SPESSORE MINIMO MM. 4	A2
	PARETI LATERALI PREFERIBILMENTE BOMBATE CON SPESSORE MINIMO MM. 3; INTERNAMENTE LISCE	A3
	STRUTTURA AUTOPORTANTE CON CORNICE PERIMETRALE DELLE FIANCATE PREFERIBILMENTE REALIZZATA IN TUBOLARE RETTANGOLO	A4
	CAPACITA' DELLA BOCCA DI CARICO NON INFERIORE A MC. 2,5 +/- 2% da documentarsi con calcolo volume da CAD secondo UNI1501.1	A5
	PEDANE POSTERIORI OMOLOGATE CON SUPERFICIE ANTISCIVOLO DOTATE DI MANIGLIE E CUSCINI PARACOLPI	A6
	BOCCA DI CARICO UNIVERSALE PER ACCOPPIAMENTO CON MINICOMPATTATORI - MOTOCARRI - E AUTOCARRI SATELLITI avente luce interna non inferiore a mm. 2.000	A7
	VASCA RACCOLTA LIQUAMI SUL CASSONE MUNITA DI VALVOLA DI SCARICO	A8
	DOPPIA VERNICIATURA E FONDO - COLORE BIANCO - MEDESIMO RAL DELLA CABINA	A9
		A10
PORTELLONE POSTERIORE	IN ACCIAIO ANTIUSURA CONTENENTE LA CULLA DI CARICO (FONDO E FIANCHI) ED IL SISTEMA DI COMPATTAZIONE (PALA E SLITTA)	A11
	CULLA DI CARICO IN ACCIAIO ANTIUSURA HARDOX 450 O SUPERIORE CON SPESSORE MINIMO MM. 6; spessori maggiori, ferma restando la portata utile legale minima richiesta, saranno oggetto di valutazione	A12
	PARETI LATERALI IN ACCIAIO ANTIUSURA HARDOX 450 O SUPERIORE CON SPESSORE MINIMO MM. 5; spessori maggiori, ferma restando la portata utile legale minima richiesta, saranno oggetto di valutazione	A13
	GUARNIZIONE DI TENUTA TRA CASSONE E PORTELLONE SULL'INTERO PERIMETRO DI ACCOPPIAMENTO, saranno privilegiate soluzioni che limitino o evitino lo strisciamento così da garantire una maggiore efficienza nel tempo della guarnizione	A14
	PUNTONI DI SICUREZZA PER LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE. I cilindri idraulici di sollevamento portellone devono essere provvisti di valvole di blocco anticaduta in caso di rottura di una tubazione idraulica.	A15
	VALVOLA DI SCARICO SUL FONDO DELLA CULLA	A16
	APERTURA E CHIUSURA AUTOMATICA GESTITA TRAMITE PLC A NORMA UNI VIGENTE	A17
	SPONDINA MOBILE PER FAVORIRE IL CARICO MANUALE ED IL TRAVASO DI VEICOLI SATELLITI	A18
	MINIMA ALTEZZA DI CARICO MISURATA TRA IL PIANO STRADA ED IL FILO SUPERIORE DELLA CULLA, CON ESCLUSIONE DELLE SPONDE MOBILI,	A19
	CIRCUITO OLEODINAMICO AUSILIARIO PER PERMETTERE LO SCARICO DEI RIFIUTI IN CASO DI ROTTURA DELLA PRESA DI FORZA	A20
QUALITA' DEI MATERIALI	I MATERIALI IMPIEGATI DEVONO ESSERE DI PRIMARIA QUALITA' - TUTTA LA COMPONENTISTICA SARA' DI TIPO UNIFICATO E CERTIFICATA SECONDO LE NORME UNI-ISO VIGENTI.	A21
SISTEMA DI CARICO	IL SISTEMA DI COMPATTAZIONE DEVE ESSERE DEL TIPO A MONOPALA ARTICOLATA	A22
	PALA CON SISTEMA DI GUIDA E/O BIELLE AZIONATO DA CILINDRI IDRAULICI AL RIPARO DAI RIFIUTI. Saranno privilegiate tutte le soluzioni che assicurino la non interferenza con i rifiuti degli organi che generano il movimento	A23
	IL SISTEMA DI COMPATTAZIONE DEVE GARANTIRE UN RAPPORTO DI COMPRESSIONE (RSUI) DI ALMENO 6:1	A24
	TUTTI I COMPONENTI DEVONO AVERE SPESSORI ADEGUATI ALLE SOLLECITAZIONI DI CUI SONO SOTTOPOSTI .	A25
	IL SISTEMA DI COMPATTAZIONE DEVE ESSERE REALIZZATO CON ACCIAI ANTIUSURA AD ALTO LIMITE DI SNERNAMENTO	A26
	IMPIANTO VOLTACASSONETTI LT. 600/1100 ATTACCO DIN	A27
	IMPIANTO VOLTABIDONI DA LT. 120/1100 CON ATTACCO A PETTINE	A28
	IL VOLTACONTENITORI DEVE ESSERE AZIONATO TRAMITE UN DISPOSITIVO POSIZIONATO SUL LATO POSTERIORE DESTRO DEL PORTELLONE IN MODO DA CONSENTIRE ALL'OPERATORE DI CONTROLLARE A VISTA TUTTE LE FASI DI LAVORO	A29
	IL COMPATTATORE DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A GARANTIRE LA SICUREZZA E LA SALUTE DEGLI OPERATORI	A30

01	SCHEDA TECNICA AUTOCOMPATTATORE 23 MC SU TELAIO TRE ASSI	
LOTTO 1	SUB-LOTTO 1.1	
SISTEMA DI FUNZIONAMENTO	LE PEDANE POSTERIORI DEVONO ESSERE MUNITE DEI NECESSARI SISTEMI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA NORMATIVA VIGENTE IVI COMPRESO IL SISTEMA DI RIDUZIONE DI VELOCITA' DI TRASFERIMENTO E BLOCCO RETROMARCIA DEL MEZZO CON OPERATORE IN PEDANA	A31
	IL FUNZIONAMENTO DELL'ATTREZZATURA GESTITO DA PLC CHE OLTRE SERVIRE TUTTI I COMANDI SOVRINTENDA ALLA SICUREZZA ATTIVA E PASSIVA DELL'ATTREZZATURA STESSA	A32
	LO SVILUPPO DELLE TUBAZIONI SIA RIGIDE CHE FLESSIBILI ED IL SERBATOIO DELL'OLIO POSTO ALL'ESTERNO DEL CASSONE DEVONO CONTRIBUIRE A NON PORTARE L'OLIO A TEMPERATURE SUPERIORI A QUELLE PREVISTE PER UN NORMALE UTILIZZO (INFERIORE A 70°)	A33
	LA DISPOSIZIONE DEL CIRCUITO ED I SUOI COMPONENTI DEVONO CONSENTIRE UNA IMMEDIATA ACCESSIBILITA' A RENDERE SEMPLICI ED AGIBILI LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA	A34
	IL SISTEMA DI COMPATTAZIONE DEVE ESSERE A FUNZIONAMENTO AUTOMATICO CON CICLO SINGOLO/CONTINUO E MANUALE A MOVIMENTI SINGOLI	A35
	IN CASO DI GUASTO L'ATTREZZATURA DEVE ESSERE DOTATA DI TUTTI I DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA NORMATIVA UNI VIGENTE	A36
	DISPOSITIVO DI SICUREZZA CHE IMPEDISCE L'INSERIMENTO DELLA PRESA DI FORZA SENZA FRENO A MANO ATTIVATO (ovvero posizione P del cambio automatico) E L'AVVIO DEL VEICOLO CON PRESA DI FORZA INSERITA	A37
	DISPOSITIVO DELLA REGOLAZIONE AUTOMATICA DEL REGIME MOTORE A COMPATTATORE OPERATIVO	A38
	DISPOSITIVO PER RIENTRO AUTOMATICO DELLA PALA DI ESPULSIONE CON LA CHIUSURA DEL PORTELLONE	A39
	COMANDO A DUE MANI PER LA CHIUSURA DELLA BOCCA DI CARICO SECONDO DIRETTIVA CE	A40
DISPOSITIVI E CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO	TENSIONE 24 V.	A41
	SPIE LUMINOSE PER VISUALIZZARE L'IMPIANTO ELETTRICO INSERITO	A42
	PULSANTI DI EMERGENZA A NORME CE SU ENTRAMBI I LATI DEL PORTELLONE	A43
	PULSANTI POSTERIORI PER SEGNALAZIONE ALL'AUTISTA CON CICALINO IN CABINA SU ENTRAMBI I LATI DEL PORTELLONE; saranno valutati positivamente sistemi di comunicazione voce tra gli operatori ed il conducente	A44
	IMPIANTO CONFORME AL CODICE DELLA STRADA A TENUTA STAGNA SECONDO NORME CEI (PROTEZIONE CONTRO I GETTI D'ACQUA). GRADO DI PROTEZIONE MINIMO IP 65 CEI EN 60529; CAVI DEI CABLAGGI ELETTRICI DEL TIPO NON PROPAGANTI LA FIAMMA E CON GUAINA IN POLIURETANO O CON MATERIALI INNOVATIVI CON CARATTERISTICHE SIMILARI	A45
	I QUADRI COMANDI INTERNI ED ESTERNI DEVONO ESSERE REALIZZATI SECONDO LE NORME VIGENTI EUROPEE E DOTATE DI SPIE DI SEGNALAZIONE VISIVE DELLE OPERAZIONI IN CORSO	A46
	N. 3 FARI LAMPEGGIANTI UNO NELLA PARTE ANTERIORE E DUE NELLA PARTE POSTERIORE DEL CASSONE	A47
	N. 1 FARO LAVORO POSTO ALL'INTERNO DELLA BOCCA DI CARICO; 2 FARI POSTERIORI ILLUMINANTI LA ZONA DI LAVORO DEGLI OPERATORI COLLOCATI IN MODO DA NON COSTITUIRE DISTURBO PER I VEICOLI CHE SEGUONO NEL RISPETTO DELLE NORME DEL CODICE DELLA STRADA	A48
	FANALERIA POSTERIORE POSTE NELLA PARTE INFERIORE E SUPERIORE DEL PORTELLONE	A49
ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA	A50
	DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA VIGENTE NORMATIVA EVENTUALMENTE NON CITATI SIA PER QUANTO CONCERNE IL CODICE DELLA STRADA SIA PER LA NORMATIVA MACCHINE ED IN PARTICOLARE SEGNALI DI PERICOLO - SICUREZZE ED AVVISI - CON IDEOGRAMMI POSTI IN CORRISPONDENZA DELLE ZONE DI LAVORO	A51
	DICHIARAZIONE DELLA EMISSIONE ACUSTICA AMBIENTALE DEL TELAIO E DELL'ATTREZZATURA COME DA NORMATIVA VIGENTE	A52
	TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE	A53
	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI	A54
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE	A55
	ALLESTIMENTO dei dispositivi di localizzazione GPS e trasmissione dati (posizione, tracking, individuazione conferitori con tecnologia RFID,) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale del tipo indicato e/o fornito dalla Stazione Appaltante; cablaggio compreso	A56
	parametri funzionamento diagnostica a bordo OBD o similari	A57
	GANCIO DI TRAINO ANTERIORE	A58
	Applicazione di impianto di lubrificazione automatica a grasso	A59
	Sensori di retromarcia, posizionati in luogo protetto da eventuali urti.	A60
	Applicazione d'impianto di scarico d'emergenza (solo movimentazione portella e paratia espulsione di rifiuti), con attacchi rapidi per collegamento a centralina esterna o a veicolo identico, oppure tramite una centralina elettroidraulica, in caso di guasto degli organi dell'automezzo (motore, cambio, etc..).	A61
	Telecamere a circuito chiuso per visione posteriore completa di campo di visione illuminato e dispositivo anticondensa, monitor a colori con schermo minimo da 6", antiriflesso, orientabile e con regolazione di luminosità e contrasto. Tutte le telecamere dovranno essere idoneamente protette dagli urti accidentali e dallo sporco. In caso di inserimento della retromarcia, la telecamera deve attivarsi automaticamente. Il monitor dovrà essere applicato in cabina.	A62
	Allestimento di impianto di nebulizzazione di soluzioni enzimatiche liquide con irrorazione automatica all'interno del cassonetto ad ogni movimentazione del volta contenitori; completo di serbatoio e pompa	A63
	Predisposizione per eventuale aggiunta di ulteriore specchio dedicato per migliorare la visione da parte dell'autista.	A64
	La fornitura deve essere completa di: una serie completa di filtri di ricambio; una ruota di scorta completa di cerchio	A65
	Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/o integrazioni. In particolare, l'automezzo allestito dovrà prevedere la possibilità di accedere in completa sicurezza alla parte superiore del mezzo, nel rispetto della normativa vigente in ambito di sicurezza sul lavoro (LINEA VITA CERTIFICATA per lavori in quota), nel caso si verificasse la necessità di effettuare interventi di riparazione del tutto eccezionali che non possano essere eseguiti presso le officine della Stazione Appaltante o del fornitore.	A66
	Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura.	A67

02	SCHEDA TECNICA AUTOCOMPATTATORE 16 MC SU TELAIO DUE ASSI	
LOTTO 1	SUB LOTTO 1.2	
TELAIO		
ASSI	N. 2	T1
3° ASSE		T2
PASSO	3.690 mm O EQUIVALENTE fermo restando il requisito di capacità minima del cassone, è privilegiato il contenimento del passo e della lunghezza totale	T3
LUNGHEZZA TOTALE	< 8.000 mm tutto compreso	T4
LARGHEZZA MASSIMA	< o = 2.500 mm	T5
MOTORE	EURO 6	T6
POTENZA	250 CV O SUPERIORE	T7
CAMBIO	AUTOMATICO (con convertitore di coppia idraulico)	T8
ALIMENTAZIONE	GASOLIO UNI EN 590:2014	T9
PTT	KG. 18000 con tolleranza + o - 2%.	T10
PORTATA UTILE LEGALE	VEICOLO ALLESTITO NON INFERIORE A KG. 5.500 La portata utile legale maggiore di Kg 5.500 costituirà elemento di valutazione	T11
SOSPENSIONI ANTERIORI	BALESTRATE	T12
SOSPENSIONI POSTERIORI	PNEUMATICHE e massimo peso ammesso sull'asse pari a 12 Ton.	T13
CABINA	CORTA/GUIDA A SINISTRA/CON ARIA CONDIZIONATA/TERZO POSTO	T14
CARROZZERIA	VERNICIATURA E FONDO COME DA SPECIFICHE DEL COSTRUTTORE - COLORE BIANCO	T15
SCARICO	TUBO DI SCARICO GAS MOTORE IN POSIZIONE VERTICALE FINO A FILO SUPERIORE ATTREZZATURA	T16
SEDILE GUIDA	A SOSPENSIONE PNEUMATICA	T17
STRUMENTAZIONE	Check control, quale indicatore in cabina dei livelli funzionali dei principali organi di movimento (motore, cambio, ...) e relative spie acustiche e visive per il superamento dei limiti consentiti.	T18
	STACCA BATTERIE ELETTRICO, PREFERIBILMENTE DI PRIMO ALLESTIMENTO DEL COSTRUTTORE	T19
	ALZA CRISTALLI ELETTRICI	T20
	CONTA ORE ATTREZZATURA	T21
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)	T22
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN APPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO	T23
ATTREZZATURA		
CASSONE	CAPACITA' MINIMA MC. 14 da documentarsi con calcolo volume da CAD +/- 2% secondo UNI1501-1	A1
	PIANALE IN ACCIAIO ANTIUSURA HARDOX 400 O SUPERIORE CON SPESSORE MINIMO MM. 4	A2
	PARETI LATERALI PREFERIBILMENTE BOMBATE CON SPESSORE MINIMO MM. 3; INTERNAMENTE LISCE	A3
	STRUTTURA AUTOPORTANTE CON CORNICE PERIMETRALE DELLE FIANCATE PREFERIBILMENTE REALIZZATA IN TUBOLARE RETTANGOLO	A4
	CAPACITA' DELLA BOCCA DI CARICO NON INFERIORE A MC. 2,0 +/- 2% da documentarsi con calcolo volume da CAD (secondo UNI1501.1)	A5
	PEDANE POSTERIORI OMOLOGATE CON SUPERFICIE ANTISCIVOLO DOTATE DI MANIGLIE E CUSCINI PARACOLPI	A6
	BOCCA DI CARICO UNIVERSALE PER ACCOPPIAMENTO CON MINICOMPATTATORI - MOTOCARRI - E AUTOCARRI SATELLITI avente luce interna non inferiore a mm. 2.000 +/- 2%	A7
	VASCA RACCOLTA LIQUAMI SUL CASSONE MUNITA DI VALVOLA DI SCARICO	A8
	DOPPIA VERNICIATURA E FONDO - COLORE BIANCO - MEDESIMO RAL DELLA CABINA	A9
PORTELLONE POSTERIORE	IN ACCIAIO ANTIUSURA CONTENENTE LA CULLA DI CARICO ED IL SISTEMA DI COMPATTAZIONE	A10
	CULLA DI CARICO IN ACCIAIO ANTIUSURA HARDOX 450 O SUPERIORE CON SPESSORE MINIMO MM. 5; spessori maggiori, ferma restando la portata utile legale minima richiesta, saranno oggetto di valutazione	A11
	LE PARETI LATERALI PREFERIBILMENTE IN ACCIAIO ANTIUSURA HARDOX 450 O SUPERIORE CON SPESSORE MINIMO MM. 4; spessori maggiori, ferma restando la portata utile legale minima richiesta, saranno oggetto di valutazione	A12
	GUARNIZIONE DI TENUTA TRA CASSONE E PORTELLONE SULL'INTERO PERIMETRO DI ACCOPPIAMENTO, saranno privilegiate soluzioni che limitino o evitino lo strisciamento così da garantire una maggiore efficienza nel tempo della guarnizione	A13
	PUNTONI DI SICUREZZA PER LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE. I cilindri idraulici di sollevamento portellone devono essere provvisti di valvole di blocco anticaduta in caso di rottura di una tubazione idraulica.	A14
	VALVOLA DI SCARICO SUL FONDO DELLA CULLA	A15
	APERTURA E CHIUSURA AUTOMATICA GESTITA TRAMITE PLC A NORMA UNI VIGENTE	A16
	SPONDINA MOBILE PER FAVORIRE IL CARICO MANUALE ED IL TRAVASO DI VEICOLI SATELLITI	A17
	MINIMA ALTEZZA DI CARICO MISURATA TRA IL PIANO STRADA ED IL FILO SUPERIORE DELLA CULLA, CON ESCLUSIONE DELLE SPONDE MOBILI,	A18
	CIRCUITO OLEODINAMICO AUSILIARIO PER PERMETTERE LO SCARICO DEI RIFIUTI IN CASO DI ROTTURA DELLA PRESA DI FORZA	A19
QUALITA' DEI MATERIALI	I MATERIALI IMPIEGATI DEVONO ESSERE DI PRIMARIA QUALITA' - TUTTA LA COMPONENTISTICA SARA' DI TIPO UNIFICATO E CERTIFICATA SECONDO LE NORME UNI-ISO VIGENTI.	A20
SISTEMA DI CARICO	PALA CON SISTEMA DI GUIDA E/O BIELLE AZIONATO DA CILINDRI IDRAULICI AL RIPARO DAI RIFIUTI	A21
	IL SISTEMA DI COMPATTAZIONE DEVE GARANTIRE UN RAPPORTO DI COMPRESSIONE (RSUI) DI ALMENO 6:1	A22
	SPESSORI ADEGUATI ALLE SOLLECITAZIONI DI CUI SONO SOTTOPOSTI I VARI ELEMENTI.	A23
	IL SISTEMA DI COMPATTAZIONE DEVE ESSERE REALIZZATO CON ACCIAI ANTIUSURA AD ALTO LIMITE DI SNERVAMENTO	A24
	IMPIANTO VOLTACASSONETTI LT. 600/1100 ATTACCO DIN	A25
	IMPIANTO VOLTABIDONI DA LT. 120/1100 CON ATTACCO A PETTINE	A26
	IL VOLTACONTENITORI DEVE ESSERE AZIONATO TRAMITE UN DISPOSITIVO ) POSIZIONATO SUL LATO POSTERIORE DESTRO DEL PORTELLONE IN MODO DA CONSENTIRE ALL'OPERATORE DI CONTROLLARE A VISTA TUTTE LE FASI DI LAVORO	A27
	IL COMPATTATORE DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A GARANTIRE LA SICUREZZA E LA SALUTE DEGLI OPERATORI	A28

02	SCHEDA TECNICA AUTOCOMPATTATORE 16 MC SU TELAIO DUE ASSI	
LOTTO 1	SUB LOTTO 1.2	
SISTEMA DI FUNZIONAMENTO	LE PEDANE POSTERIORI DEVONO ESSERE MUNITE DEI NECESSARI SISTEMI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA NORMATIVA VIGENTE IVI COMPRESO IL SISTEMA DI RIDUZIONE DI VELOCITA' DI TRASFERIMENTO E BLOCCO RETROMARCIA DEL MEZZO CON OPERATORE IN PEDANA	A29
	IL FUNZIONAMENTO DELL'ATTREZZATURA GESTITO DA PLC CHE OLTRE SERVIRE TUTTI I COMANDI SOVRINTENDA ALLA SICUREZZA ATTIVA E PASSIVA DELL'ATTREZZATURA STESSA	A30
	LO SVILUPPO DELLE TUBAZIONI SIA RIGIDE CHE FLESSIBILI ED IL SERBATOIO DELL'OLIO POSTO ALL'ESTERNO DEL CASSONE DEVONO CONTRIBUIRE A NON PORTARE L'OLIO A TEMPERATURE SUPERIORI A QUELLE PREVISTE PER UN NORMALE UTILIZZO (INFERIORE A 70°)	A31
	LA DISPOSIZIONE DEL CIRCUITO ED I SUOI COMPONENTI DEVONO CONSENTIRE UNA IMMEDIATA ACCESSIBILITA' A RENDERE SEMPLICI ED AGIBILI LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA	A32
	IL SISTEMA DI COMPATTAZIONE DEVE ESSERE A FUNZIONAMENTO AUTOMATICO CON CICLO SINGOLO/CONTINUO E MANUALE A MOVIMENTI SINGOLI	A33
	IN CASO DI GUASTO L'ATTREZZATURA DEVE ESSERE DOTATA DI TUTTI I DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA NORMATIVA UNI VIGENTE	A34
	DISPOSITIVO DI SICUREZZA CHE IMPEDISCE L'INSERIMENTO DELLA PRESA DI FORZA SENZA FRENO A MANO ATTIVATO E L'AVVIO DEL VEICOLO CON PRESA DI FORZA INSERITA	A35
	DISPOSITIVO DELLA REGOLAZIONE AUTOMATICA DEL REGIME MOTORE A COMPATTATORE OPERATIVO	A36
	DISPOSITIVO PER RIENTRO AUTOMATICO DELLA PALA DI ESPULSIONE CON LA CHIUSURA DEL PORTELLONE	A37
	COMANDO A DUE MANI PER LA CHIUSURA DELLA BOCCA DI CARICO SECONDO DIRETTIVA CE	A38
DISPOSITIVI E CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO	TENSIONE 24 V.	A39
	SPIE LUMINOSE PER VISUALIZZARE L'IMPIANTO ELETTRICO INSERITO	A40
	PULSANTI DI EMERGENZA A NORME CE SU ENTRAMBI I LATI DEL PORTELLONE	A41
	PULSANTI POSTERIORI PER SEGNALE ALL'AUTISTA CON CICALINO IN CABINA SU ENTRAMBI I LATI DEL PORTELLONE; saranno valutati positivamente sistemi di comunicazione voce tra gli operatori ed il conducente	A42
	IMPIANTO CONFORME AL CODICE DELLA STRADA A TENUTA STAGNA SECONDO NORME CEI (PROTEZIONE CONTRO I GETTI D'ACQUA). GRADO DI PROTEZIONE MINIMO IP 65 CEI EN 60529; CAVI DEI CABLAGGI ELETTRICI DEL TIPO NON PROPAGANTI LA FIAMMA E CON GUAINA IN POLIURETANO O CON MATERIALI INNOVATIVI CON CARATTERISTICHE SIMILARI	A43
	I QUADRI COMANDI INTERNI ED ESTERNI DEVONO ESSERE REALIZZATI SECONDO LE NORME VIGENTI EUROPEE E DOTATE DI SPIE DI SEGNALE VISIVE DELLE OPERAZIONI IN CORSO	A44
	I QUADRI COMANDI INTERNI ED ESTERNI DEVONO ESSERE REALIZZATI SECONDO LE NORME VIGENTI EUROPEE E DOTATE DI SPIE DI SEGNALE VISIVE DELLE OPERAZIONI IN CORSO	A45
	N. 3 FARI LAMPEGGIANTI UNO NELLA PARTE ANTERIORE E DUE NELLA PARTE POSTERIORE DEL CASSONE	A46
	N. 1 FARO LAVORO POSTO ALL'INTERNO DELLA BOCCA DI CARICO; 2 FARI POSTERIORI ILLUMINANTI LA ZONA DI LAVORO DEGLI OPERATORI COLLOCATI	A47
ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA	A48
	DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA VIGENTE NORMATIVA EVENTUALMENTE NON CITATI SIA PER QUANTO CONCERNE IL CODICE DELLA STRADA SIA PER LA NORMATIVA MACCHINE ED IN PARTICOLARE SEGNALE DI PERICOLO - SICUREZZE ED AVVISI - CON IDEOGRAMMI POSTI IN CORRISPONDENZA DELLE ZONE DI LAVORO	A49
	DICHIARAZIONE DELLA EMISSIONE ACUSTICA AMBIENTALE DEL TELAIO E DELL'ATTREZZATURA COME DA NORMATIVA VIGENTE	A50
	TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE	A51
	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI	A52
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE	A53
	ALLESTIMENTO dei dispositivi di localizzazione GPS e trasmissione dati (posizione, tracking, individuazione conferitori con tecnologia RFID,) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale del tipo indicato e/o fornito dalla Stazione Appaltante; cablaggio compreso	A54
	parametri funzionamento diagnostica a bordo OBD o similari	A55
	GANCIO DI TRAINO ANTERIORE	A56
	Applicazione di impianto di lubrificazione automatica a grasso	A57
	Sensori di retromarcia, posizionati in luogo protetto da eventuali urti.	A58
	Applicazione d'impianto di scarico d'emergenza (solo movimentazione portella e paratia espulsione di rifiuti), con attacchi rapidi per collegamento a centralina esterna o a veicolo identico, oppure tramite una centralina elettroidraulica, in caso di guasto degli organi dell'automezzo (motore, cambio, etc..).	A59
	Telecamere a circuito chiuso per visione posteriore completa di campo di visione illuminato e dispositivo anticondensa, monitor a colori con schermo minimo da 6", antiriflesso, orientabile e con regolazione di luminosità e contrasto. Tutte le telecamere dovranno essere idoneamente protette dagli urti accidentali e dallo sporcamento. In caso di inserimento della retromarcia, la telecamera deve attivarsi automaticamente. Il monitor dovrà essere applicato in cabina.	A60
	Allestimento di impianto di nebulizzazione di soluzioni enzimatiche liquide con irrorazione automatica all'interno del cassonetto ad ogni movimentazione del volta contenitori; completo di serbatoio e pompa	A61
	Predisposizione per eventuale aggiunta di ulteriore specchio dedicato per migliorare la visione da parte dell'autista.	A62
	La fornitura deve essere completa di: una serie completa di filtri di ricambio; una ruota di scorta completa di cerchio	A63
	Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/ o integrazioni. In particolare, l'automezzo allestito dovrà prevedere la possibilità di accedere in completa sicurezza alla parte superiore del mezzo, nel rispetto della normativa vigente in ambito di sicurezza sul lavoro (LINEA VITA CERTIFICATA per lavori in quota), nel caso si verificasse la necessità di effettuare interventi di riparazione del tutto eccezionali che non possano essere eseguiti presso le officine della Stazione Appaltante o del fornitore.	A64
	Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura.	A65

05	SCHEDA TECNICA MINICOMPATTATORE 10 MC MONOSCOCCA SU TELAIO DUE ASSI CON FUNZIONE DI SATELLITE		
LOTTO 1	SUB LOTTO 1.3		
TELAIO			
ASSI	N.2		T1
PASSO	3400 O EQUIVALENTE; fermo restando il requisito di capacità minima del cassone, è privilegiato il contenimento del passo e della lunghezza totale		T2
LUNGHEZZA TOTALE	< mm. 6.500 tutto compreso		T3
LARGHEZZA MASSIMA	< 2.400 mm		T4
MOTORE	EURO 6		T5
POTENZA	210 CV O SUPERIORE		T6
CAMBIO	AUTOMATICO (con convertitore di coppia idraulico); se robotizzato il veicolo deve essere corredato da Blocco di sicurezza aggiuntivo al freno di stazionamento per operare in modo sicuro con motore acceso, presa di forza inserita e freno di stazionamento attivato; omologato dal costruttore		T7
ALIMENTAZIONE	GASOLIO UNI EN 590:2014		T8
PTT	KG. 12000 con tolleranza + o - 2%.		T9
PORTATA UTILE LEGALE	VEICOLO ALLESTITO NON INFERIORE A KG. 3.200 La portata utile legale maggiore di Kg 3.200 costituirà elemento di valutazione		T10
SOSPENSIONI ANTERIORI	BALESTRATE		T11
SOSPENSIONI POSTERIORI	PNEUMATICHE		T12
CABINA	CORTA/GUIDA A DESTRA/CON ARIA CONDIZIONATA/TERZO POSTO		T13
CARROZZERIA	VERNICIATURA E FONDO COME DA SPECIFICHE DEL COSTRUTTORE - COLORE BIANCO		T14
SCARICO	TUBO DI SCARICO GAS MOTORE IN POSIZIONE VERTICALE FINO A FILO SUPERIORE ATTREZZATURA		T15
SEDILE GUIDA	A SOSPENSIONE PNEUMATICA		T16
STRUMENTAZIONE	Check control, quale indicatore in cabina dei livelli funzionali dei principali organi di movimento (motore, cambio, ...) e relative spie acustiche e visive per il superamento dei limiti consentiti.		T17
	STACCA BATTERIE ELETTRICO, PREFERIBILMENTE DI PRIMO ALLESTIMENTO DEL COSTRUTTORE		T18
	ALZA CRISTALLI ELETTRICI		T19
	CONTA ORE ATTREZZATURA		T20
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)		T21
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN APPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO		T22
FUNZIONE SATELLITE	La conformazione e le dimensioni devono consentire il travaso dei rifiuti in compattatori da 22mc e oltre		T23
ACCESSO IN CABINA	L'autotelaio dovrà, oltre a garantire all'operatore il massimo confort durante i trasferimenti, consentire un facile accesso alla cabina (essendo previsto che il conducente possa operare in singolo) con primo scalino e piano di calpestio i più bassi possibili; AI FINI DI VALUTAZIONE NON SARANNO CONSIDERATI SCALINI AGGIUNTIVI NON REALIZZATI DAL COSTRUTTORE DEL TELAIO		T24
			T25
ATTREZZATURA			
CASSONE MONOSCOCCA CON BOCCA DI CARICO INTEGRATA	MONOSCOCCA con CAPACITA' MINIMA MC. 9 complessiva cassone + alveo da documentarsi con calcolo volume da CAD con tolleranza + o - 2%. Come da UNI 1501		A1
	PIANALE PREFERIBILMENTE IN ACCIAIO ANTIUSURA CON SPESSORE MINIMO MM. 3		A2
	LE PARETI LATERALI PREFERIBILMENTE IN ACCIAIO ANTIUSURA CON SPESSORE MINIMO MM. 3; spessori maggiori, ferma restando la portata utile legale minima richiesta, saranno oggetto di valutazione		A3
	STRUTTURA PORTANTE PREFERIBILMENTE REALIZZATA IN TUBOLARE RETTANGOLO		A4
	CAPACITA' DELLA BOCCA DI CARICO NON INFERIORE A MC. 1,2 +/- 2% da documentarsi con calcolo volume da CAD (secondo UNI1501.1 ) CON ESCLUSIONE DEL VOLUME DATO DA EVENTUALI SPONDE MOBILI		A5
	CULLA DI CARICO E FIANCHI IN ACCIAIO ANTIUSURA HARDOX 450 O SUPERIORE CON SPESSORE MINIMO MM. 4; spessori maggiori, ferma restando la portata utile legale minima richiesta, saranno oggetto di valutazione		A6
	PEDANE POSTERIORI OMOLOGATE CON SUPERFICIE ANTISCIVOLO DOTATE DI MANIGLIE E CUSCINI PARACOLPI		A7
	CASSONE IN ACCIAIO ANTIUSURA CONTENENTE LA CULLA DI CARICO ED IL SISTEMA DI COMPATTAZIONE		A8
	VALVOLA DI SCARICO SUL FONDO DELLA BOCCA DI CARICO		A9
	APERTURA E CHIUSURA AUTOMATICA GESTITA TRAMITE PLC A NORMA UNI VIGENTE		A10
	MINIMA ALTEZZA DI CARICO MISURATA TRA IL PIANO STRADA ED IL FILO SUPERIORE DELLA CULLA, CON ESCLUSIONE DELLE SPONDE MOBILI, COMUNQUE NON SUPERIORE A MM. 1.500		A11
	DOPPIA VERNICIATURA E FONDO - COLORE BIANCO - MEDESIMO RAL DELLA CABINA		A12
QUALITA' DEI MATERIALI	I MATERIALI IMPIEGATI DEVONO ESSERE DI PRIMARIA QUALITA' - TUTTA LA COMPONENTISTICA SARA' DI TIPO UNIFICATO E CERTIFICATA SECONDO LE NORME UNI-ISO VIGENTI.		A13
SISTEMA DI CARICO	IL SISTEMA DI COMPATTAZIONE DEVE ESSERE DEL TIPO A MONOPALA ARTICOLATA		A14
	PALA CON SISTEMA DI GUIDA E/O BIELLE AZIONATO DA CILINDRI IDRAULICI CON STELI AL RIPARO DAI RIFIUTI		A15
	IL SISTEMA DI COMPATTAZIONE DEVE GARANTIRE UN RAPPORTO DI COMPRESSIONE (RSUI) DI ALMENO 4:1 E TUTTI I PARTICOLARI COSTRUTTIVI DEBBONO AVERE SPESSORI ADEGUATI ALLE SOLLECITAZIONI DI CUI SONO SOTTOPOSTI I VARI ELEMENTI.		A16
	IL SISTEMA DI COMPATTAZIONE DEVE ESSERE REALIZZATO CON ACCIAI ANTIUSURA AD ALTO LIMITE DI SNERVAMENTO		A17
	IMPIANTO VOLTACASSONETTI LT. 600/1100 ATTACCO DIN		A18
	IMPIANTO VOLTABIDONI DA LT. 120/1100 CON ATTACCO A PETTINE		A19
	QUALORA IL FILO DI CARICO, COMPRENSIVO DI EVENTUALI SPONDE MOBILI, FOSSE SUPERIORE A MM. 1.400 I VEICOLI DOVRANNO DISPORRE DI CONTENITORE A TENUTA STAGNA, FISSATO POSTERIORMENTE IN POSIZIONE OMOLOGATA PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA, ATTO AL CONFERIMENTO DI MATERIALE CONTENUTO IN MASTELLI DA 25 A 50 LITRI; il volume effettivo di tale contenitore dovrà risultare dalla documentazione tecnica prodotta in sede di offerta e potrà costituire elemento di valutazione		A20
	IL VOLTACONTENITORI DEVE ESSERE AZIONATO TRAMITE UN DISPOSITIVO POSIZIONATO SUL LATO POSTERIORE DESTRO DEL PORTELLONE IN MODO DA CONSENTIRE ALL'OPERATORE DI CONTROLLARE A VISTA TUTTE LE FASI DI LAVORO		A21
	IL COMPATTATORE DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A GARANTIRE LA SICUREZZA E LA SALUTE DEGLI OPERATORI		A22
	LE PEDANE POSTERIORI DEVONO ESSERE MUNITE DEI NECESSARI SISTEMI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA NORMATIVA VIGENTE IVI COMPRESO IL SISTEMA DI RIDUZIONE DI VELOCITA' DI TRASFERIMENTO E BLOCCO RETROMARCIA DEL MEZZO CON OPERATORE IN PEDANA		A23

05	<b>SCHEDA TECNICA MINICOMPATTATORE 10 MC MONOSCOCCA SU TELAIO DUE ASSI CON FUNZIONE DI SATELLITE</b>	
<b>LOTTO 1</b>	<b>SUB LOTTO 1.3</b>	
<b>SISTEMA DI FUNZIONAMENTO</b>	IL FUNZIONAMENTO DELL'ATTREZZATURA GESTITO DA PLC CHE OLTRE SERVIRE TUTTI I COMANDI SOVRINTENDA ALLA SICUREZZA ATTIVA E PASSIVA DELL'ATTREZZATURA STESSA	A24
	LO SVILUPPO DELLE TUBAZIONI SIA RIGIDE CHE FLESSIBILI ED IL SERBATOIO DELL'OLIO POSTO ALL'ESTERNO DEL CASSONE DEVONO CONTRIBUIRE A NON PORTARE L'OLIO A TEMPERATURE SUPERIORI A QUELLE PREVISTE PER UN NORMALE UTILIZZO (INFERIORE A 70°)	A25
	LA DISPOSIZIONE DEL CIRCUITO ED I SUOI COMPONENTI DEVONO CONSENTIRE UNA IMMEDIATA ACCESSIBILITA' A RENDERE SEMPLICI ED AGILI LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA	A26
	IL SISTEMA DI COMPATTAZIONE DEVE ESSERE A FUNZIONAMENTO AUTOMATICO CON CICLO SINGOLO/CONTINUO E MANUALE A MOVIMENTI SINGOLI	A27
	IN CASO DI GUASTO L'ATTREZZATURA DEVE ESSERE DOTATA DI TUTTI I DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA NORMATIVA UNI VIGENTE	A28
	DISPOSITIVO DI SICUREZZA CHE IMPEDISCE L'INSERIMENTO DELLA PRESA DI FORZA SENZA FRENO A MANO ATTIVATO E L'AVVIO DEL VEICOLO CON PRESA DI FORZA INSERITA	A29
	DISPOSITIVO DELLA REGOLAZIONE AUTOMATICA DEL REGIME MOTORE A COMPATTATORE OPERATIVO	A30
<b>DISPOSITIVI E CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO</b>	DISPOSITIVO PER RIENTRO AUTOMATICO DELLA PALA DI ESPULSIONE DOPO LO SCARICO	A31
	COMANDO A DUE MANI PER LA CHIUSURA DELLA BOCCA DI CARICO SECONDO DIRETTIVA CE	A32
	TENSIONE 24 V.	A33
	SPIE LUMINOSE PER VISUALIZZARE L'IMPIANTO ELETTRICO INSERITO	A34
	PULSANTI DI EMERGENZA A NORME CEI SU ENTRAMBI I LATI DEL PORTELLONE	A35
	PULSANTI POSTERIORI PER SEGNALE ALL'AUTISTA CON CICALINO IN CABINA SU ENTRAMBI I LATI DEL PORTELLONE; saranno valutati positivamente sistemi di comunicazione voce tra gli operatori ed il conducente	A36
	IMPIANTO CONFORME AL CODICE DELLA STRADA A TENUTA STAGNA SECONDO NORME CEI (PROTEZIONE CONTRO I GETTI D'ACQUA). GRADO DI PROTEZIONE MINIMO IP 65 CEI EN 60529; CAVI DEI CABLAGGI ELETTRICI DEL TIPO NON PROPAGANTI LA FIAMMA E CON GUAINA IN POLIURETANO O CON MATERIALI INNOVATIVI CON CARATTERISTICHE SIMILARI	A37
	I QUADRI COMANDI INTERNI ED ESTERNI DEVONO ESSERE REALIZZATI SECONDO LE NORME VIGENTI EUROPEE E DOTATE DI SPIE DI SEGNALE VISIVE DELLE OPERAZIONI IN CORSO	A38
	N. 3 FARI LAMPEGGIANTI UNO NELLA PARTE ANTERIORE E DUE NELLA PARTE POSTERIORE DEL CASSONE	A39
	N. 1 FARO LAVORO POSTO ALL'INTERNO DELLA BOCCA DI CARICO; 2 FARI POSTERIORI ILLUMINANTI LA ZONA DI LAVORO DEGLI OPERATORI COLLOCATI IN MODO DA NON COSTITUIRE DISTURBO PER I VEICOLI CHE SEGUONO NEL RISPETTO DELLE NORME DEL CODICE DELLA STRADA	A40
<b>ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI</b>	FANALERIA POSTERIORE POSTE NELLA PARTE INFERIORE E SUPERIORE DEL PORTELLONE	A41
	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA	A42
	DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA VIGENTE NORMATIVA EVENTUALMENTE NON CITATI SIA PER QUANTO CONCERNE IL CODICE DELLA STRADA SIA PER LA NORMATIVA MACCHINE ED IN PARTICOLARE SEGNALI DI PERICOLO - SICUREZZE ED AVVISI - CON IDEOGRAMMI POSTI IN CORRISPONDENZA DELLE ZONE DI LAVORO	A43
	DICHIARAZIONE DELLA EMISSIONE ACUSTICA AMBIENTALE DEL TELAIO E DELL'ATTREZZATURA COME DA NORMATIVA VIGENTE	A44
	TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE	A45
	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI	A46
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE	A47
	Dispositivi di localizzazione GPS e trasmissione dati (posizione, tracking, individuazione conferitori con tecnologia RFID,) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale; compreso cablaggio	A48
	parametri funzionamento diagnostica a bordo OBD o similari	A49
	GANCIO DI TRAINO ANTERIORE	A50
	Applicazione di impianto di lubrificazione automatica a grasso	A51
	Sensori di retromarcia, posizionati in luogo protetto da eventuali urti.	A52
	Applicazione d'impianto di scarico d'emergenza (solo movimentazione pala e paratia espulsione di rifiuti), con attacchi rapidi per collegamento a centralina esterna o a veicolo identico, oppure tramite una centralina elettroidraulica, in caso di guasto degli organi dell'automezzo (motore, cambio, etc.).	A53
	Telecamere a circuito chiuso per visione posteriore completa di campo di visione illuminato e dispositivo anticondensa, monitor a colori con schermo minimo da 6", antiriflesso, orientabile e con regolazione di luminosità e contrasto. Tutte le telecamere dovranno essere idoneamente protette dagli urti accidentali e dallo sporco. In caso di inserimento della retromarcia, la telecamera deve attivarsi automaticamente. Il monitor dovrà essere applicato in cabina.	A54
	Allestimento di impianto di nebulizzazione di soluzioni enzimatiche liquide con irradiazione automatica all'interno del cassonetto ad ogni movimentazione del volta contenitori; completo di serbatoio e pompa	A55
	Predisposizione per eventuale aggiunta di ulteriore specchio dedicato per migliorare la visione da parte dell'autista.	A56
	Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D. Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/o integrazioni. In particolare, l'automezzo allestito dovrà prevedere la possibilità di accedere in completa sicurezza alla parte superiore del mezzo, nel rispetto della normativa vigente in ambito di sicurezza sul lavoro (LINEA VITA CERTIFICATA per lavori in quota), nel caso si verificasse la necessità di effettuare interventi di riparazione del tutto eccezionali che non possano essere eseguiti presso le officine della Stazione Appaltante o del fornitore.	A57
	Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura.	A58

06	SCHEDA TECNICA MINICOMPATTATORE 8 MC MONOSCOCCA SU TELAIO DUE ASSI CON FUNZIONE DI SATELLITE		
LOTTO 1	SUB-LOTTO 1.4		
TELAIO			
ASSI	N.2		T1
PASSO	3105 O EQUIVALENTE; fermo restando il requisito di capacità minima del cassone, è privilegiato il contenimento del passo e della lunghezza totale		T2
LUNGHEZZA TOTALE	< A MM. 7.000 tutto compreso		T3
LARGHEZZA MASSIMA	< 2.400 mm		T4
MOTORE	EURO 6		T5
POTENZA	210 CV O SUPERIORE		T6
CAMBIO	AUTOMATICO (con convertitore di coppia idraulico); se robotizzato il veicolo deve essere corredato da Blocco di sicurezza aggiuntivo al freno di stazionamento per operare in modo sicuro con motore acceso, presa di forza inserita e freno di stazionamento attivato; omologato dal costruttore del telaio		T7
ALIMENTAZIONE	GASOLIO UNI EN 590:2014		T8
PTT	> o =KG. 11000		T9
PORTATA UTILE LEGALE	VEICOLO ALLESTITO NON INFERIORE A KG. 3.000 La portata utile legale maggiore di Kg 3.000 costituirà elemento di valutazione		T10
SOSPENSIONI ANTERIORI	BALESTRATE		T11
SOSPENSIONI POSTERIORI	PNEUMATICHE		T12
CABINA	CORTA/GUIDA A DESTRA/CON ARIA CONDIZIONATA/TERZO POSTO		T13
CARROZZERIA	VERNICIATURA E FONDO COME DA SPECIFICHE DEL COSTRUTTORE - COLORE BIANCO		T14
SCARICO	TUBO DI SCARICO GAS MOTORE IN POSIZIONE VERTICALE FINO A FILO SUPERIORE ATTREZZATURA		T15
SEDILE GUIDA	A SOSPENSIONE PNEUMATICA		T16
STRUMENTAZIONE	Check control, quale indicatore in cabina dei livelli funzionali dei principali organi di movimento (motore, cambio, ...) e relative spie acustiche e visive per il superamento dei limiti consentiti.		T17
	STACCA BATTERIE ELETTRICO, PREFERIBILMENTE DI PRIMO ALLESTIMENTO DEL COSTRUTTORE		T18
	ALZA CRISTALLI ELETTRICI		T19
	CONTA ORE ATTREZZATURA		T20
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)		T21
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN APPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO		T22
FUNZIONE SATELLITE	La conformazione e le dimensioni devono consentire il travaso dei rifiuti in compattatori da 25 mc e oltre		T23
ACCESSO IN CABINA	L'autotelaio dovrà, oltre a garantire all'operatore il massimo confort durante i trasferimenti, consentire un facile accesso alla cabina (essendo previsto che il conducente possa operare in singolo) con primo scalino e piano di calpestio i più bassi possibili; AI FINI DI VALUTAZIONE NON SARANNO CONSIDERATI SCALINI AGGIUNTIVI NON REALIZZATI DAL COSTRUTTORE DEL TELAIO		T24
			T25
ATTREZZATURA			
CASSONE MONOSCOCCA CON BOCCA DI CARICO INTEGRATA	MONOSCOCCA con CAPACITA' MINIMA MC. 8,0 complessiva cassone e bocca di carico da documentarsi con calcolo volume da CAD con tolleranza + o - 2%.		A1
	PIANALE PREFERIBILMENTE IN ACCIAIO ANTIUSURA CON SPESSORE MINIMO MM. 3		A2
	LE PARETI LATERALI PREFERIBILMENTE IN ACCIAIO ANTIUSURA CON SPESSORE MINIMO MM. 3		A3
	STRUTTURA PORTANTE PREFERIBILMENTE REALIZZATA IN TUBOLARE RETTANGOLO		A4
	CAPACITA' DELLA BOCCA DI CARICO NON INFERIORE A MC. 1,2 +/- 2% da documentarsi con calcolo volume da CAD (secondo UNI1501.1 ) CON ESCLUSIONE DEL VOLUME DATO DA EVENTUALI SPONDE MOBILI		A5
	CULLA DI CARICO E FIANCHI IN ACCIAIO ANTIUSURA HARDOX 450 O SUPERIORE CON SPESSORE MINIMO MM. 4; spessori maggiori, ferma restando la portata utile legale minima richiesta, saranno oggetto di valutazione		A6
	PEDANE POSTERIORI OMOLOGATE CON SUPERFICIE ANTISCIVOLO DOTATE DI MANIGLIE E CUSCINI PARACOLPI		A7
	CASSONE IN ACCIAIO ANTIUSURA CONTENENTE LA CULLA DI CARICO ED IL SISTEMA DI COMPATTAZIONE		A8
	VALVOLA DI SCARICO SUL FONDO DELLA CULLA		A9
	APERTURA E CHIUSURA AUTOMATICA GESTITA TRAMITE PLC A NORMA UNI VIGENTE		A10
	MINIMA ALTEZZA DI CARICO MISURATA TRA IL PIANO STRADA ED IL FILO SUPERIORE DELLA CULLA, CON ESCLUSIONE DELLE SPONDE MOBILI, COMUNQUE NON SUPERIORE A MM. 1.500		A11
	DOPPIA VERNICIATURA E FONDO - COLORE BIANCO - MEDESIMO RAL DELLA CABINA		A12
QUALITA' DEI MATERIALI	I MATERIALI IMPIEGATI DEVONO ESSERE DI PRIMARIA QUALITA' - TUTTA LA COMPONENTISTICA SARA' DI TIPO UNIFICATO E CERTIFICATA SECONDO LE NORME UNI-ISO VIGENTI.		A13
SISTEMA DI CARICO	IL SISTEMA DI COMPATTAZIONE DEVE ESSERE DEL TIPO A MONOPALA ARTICOLATA		A14
	PALA CON SISTEMA DI GUIDA E/O BIELLE AZIONATO DA CILINDRI IDRAULICI CON STELI AL RIPARO DAI RIFIUTI		A15
	IL SISTEMA DI COMPATTAZIONE DEVE GARANTIRE UN RAPPORTO DI COMPRESSIONE (RSUI) DI ALMENO 4:1 E TUTTI I PARTICOLARI COSTRUTTIVI DEBBOANO AVERE SPESSORI ADEGUATI ALLE SOLLECITAZIONI DI CUI SONO SOTTOPOSTI I VARI ELEMENTI.		A16
	IL SISTEMA DI COMPATTAZIONE DEVE ESSERE REALIZZATO CON ACCIAI ANTIUSURA AD ALTO LIMITE DI SNERVAMENTO		A17
	IMPIANTO VOLTACASSONETTI LT. 600/1100 ATTACCO DIN		A18
	IMPIANTO VOLTABIDONI DA LT. 120/1100 CON ATTACCO A PETTINE		A19
	QUALORA IL FILO DI CARICO, COMPRENSIVO DI EVENTUALI SPONDINE MOBILI, FOSSE SUPERIORE A MM. 1.400 I VEICOLI DOVRANNO DISPORRE DI CONTENITORE A TENUTA STAGNA, FISSATO POSTERIORMENTE IN POSIZIONE OMOLOGATA PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA, ATTO AL CONFERIMENTO DI MATERIALE CONTENUTO IN MASTELLI DA 25 A 50 LITRI; il volume effettivo di tale contenitore dovrà risultare dalla documentazione tecnica prodotta in sede di offerta e potrà costituire elemento di valutazione		A20
	IL VOLTACONTENITORI DEVE ESSERE AZIONATO TRAMITE UN DISPOSITIVO POSIZIONATO SUL LATO POSTERIORE DESTRO DEL PORTELLONE IN MODO DA CONSENTIRE ALL'OPERATORE DI CONTROLLARE A VISTA TUTTE LE FASI DI LAVORO		A21
	IL COMPATTATORE DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A GARANTIRE LA SICUREZZA E LA SALUTE DEGLI OPERATORI		A22
	LE PEDANE POSTERIORI DEVONO ESSERE MUNITE DEI NECESSARI SISTEMI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA NORMATIVA VIGENTE IVI COMPRESO IL SISTEMA DI RIDUZIONE DI VELOCITA' DI TRASFERIMENTO E BLOCCO RETROMARCIA DEL MEZZO CON OPERATORE IN PEDANA		A23
SISTEMA DI FUNZIONAMENTO	IL FUNZIONAMENTO DELL'ATTREZZATURA GESTITO DA PLC CHE OLTRE SERVIRE TUTTI I COMANDI SOVRINTENDA ALLA SICUREZZA ATTIVA E PASSIVA DELL'ATTREZZATURA STESSA		A24
	LO SVILUPPO DELLE TUBAZIONI SIA RIGIDE CHE FLESSIBILI ED IL SERBATOIO DELL'OLIO POSTO ALL'ESTERNO DEL CASSONE DEVONO CONTRIBUIRE A NON PORTARE L'OLIO A TEMPERATURE SUPERIORI A QUELLE PREVISTE PER UN NORMALE UTILIZZO (INFERIORE A 70°)		A25
	LA DISPOSIZIONE DEL CIRCUITO ED I SUOI COMPONENTI DEVONO CONSENTIRE UNA IMMEDIATA ACCESSIBILITA' A RENDERE SEMPLICI ED AGIBILI LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA		A26
	IL SISTEMA DI COMPATTAZIONE DEVE ESSERE A FUNZIONAMENTO AUTOMATICO CON CICLO SINGOLO/CONTINUO E MANUALE A MOVIMENTI SINGOLI		A27
	IN CASO DI GUASTO L'ATTREZZATURA DEVE ESSERE DOTATA DI TUTTI I DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA NORMATIVA UNI VIGENTE		A28
	DISPOSITIVO DI SICUREZZA CHE IMPEDISCE L'INSERIMENTO DELLA PRESA DI FORZA SENZA FRENO A MANO ATTIVATO E L'AVVIO DEL VEICOLO CON PRESA DI FORZA INSERITA		A29
	DISPOSITIVO DELLA REGOLAZIONE AUTOMATICA DEL REGIME MOTORE A COMPATTATORE OPERATIVO		A30
	DISPOSITIVO PER RIENTRO AUTOMATICO DELLA PALA DI ESPULSIONE CON LA CHIUSURA DEL PORTELLONE		A31
	COMANDO A DUE MANI PER LA CHIUSURA DELLA BOCCA DI CARICO SECONDO DIRETTIVA CE		A32

06	<b>SCHEDA TECNICA MINICOMPATTATORE 8 MC MONOSCOCCA SU TELAIO DUE ASSI CON FUNZIONE DI SATELLITE</b>	
<b>LOTTO 1</b>	<b>SUB-LOTTO 1.4</b>	
<b>DISPOSITIVI E CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO</b>	TENSIONE 24 V.	A33
	SPIE LUMINOSE PER VISUALIZZARE L'IMPIANTO ELETTRICO INSERITO	A34
	PULSANTI DI EMERGENZA A NORME CEI SU ENTRAMBI I LATI DEL PORTELLONE	A35
	PULSANTI POSTERIORI PER SEGNALE ALL'AUTISTA CON CICALINO IN CABINA SU ENTRAMBI I LATI DEL PORTELLONE; saranno valutati positivamente sistemi di comunicazione voce tra gli operatori ed il conducente	A36
	IMPIANTO CONFORME AL CODICE DELLA STRADA A TENUTA STAGNA SECONDO NORME CEI (PROTEZIONE CONTRO I GETTI D'ACQUA). GRADO DI PROTEZIONE MINIMO IP 65 CEI EN 60529; CAVI DEI CABLAGGI ELETTRICI DEL TIPO NON PROPAGANTI LA FIAMMA E CON GUAINA IN POLIURETANO O CON MATERIALI INNOVATIVI CON CARATTERISTICHE SIMILARI	A37
	I QUADRI COMANDI INTERNI ED ESTERNI DEVONO ESSERE REALIZZATI SECONDO LE NORME VIGENTI EUROPEE E DOTATE DI SPIE DI SEGNALE VISIVE DELLE OPERAZIONI IN CORSO	A38
	N. 3 FARI LAMPEGGIANTI UNO NELLA PARTE ANTERIORE E DUE NELLA PARTE POSTERIORE DEL CASSONE	A39
	N. 1 FARO LAVORO POSTO ALL'INTERNO DELLA BOCCA DI CARICO; 2 FARI POSTERIORI ILLUMINANTI LA ZONA DI LAVORO DEGLI OPERATORI COLLOCATI IN MODO DA NON COSTITUIRE DISTURBO PER I VEICOLI CHE SEGUONO NEL RISPETTO DELLE NORME DEL CODICE DELLA STRADA	A40
	FANALERIA POSTERIORE POSTE NELLA PARTE INFERIORE E SUPERIORE DEL PORTELLONE	A41
	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA	A42
<b>ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI</b>	DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA VIGENTE NORMATIVA EVENTUALMENTE NON CITATI SIA PER QUANTO CONCERNE IL CODICE DELLA STRADA SIA PER LA NORMATIVA MACCHINE ED IN PARTICOLARE SEGNALI DI PERICOLO - SICUREZZE ED AVVISI - CON IDEOGRAMMI POSTI IN CORRISPONDENZA DELLE ZONE DI LAVORO	A43
	DICHIARAZIONE DELLA EMISSIONE ACUSTICA AMBIENTALE DEL TELAIO E DELL'ATTREZZATURA COME DA NORMATIVA VIGENTE	A44
	TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE	A45
	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI	A46
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE	A47
	ALLESTIMENTO dei dispositivi di localizzazione GPS e trasmissione dati (posizione, tracking, individuazione conferitori con tecnologia RFID,) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale del tipo indicato e/o fornito dalla Stazione Appaltante; compreso cablaggio	A48
	parametri funzionamento diagnostica a bordo OBD o similari	A49
	GANCIO DI TRAINO ANTERIORE	A50
	Applicazione di impianto di lubrificazione automatica a grasso	A51
	Sensori di retromarcia, posizionati in luogo protetto da eventuali urti.	A52
	Applicazione d'impianto di scarico d'emergenza (solo movimentazione pala e paratia espulsione di rifiuti), con attacchi rapidi per collegamento a centralina esterna o a veicolo identico, oppure tramite una centralina elettroidraulica, in caso di guasto degli organi dell'automezzo (motore, cambio, etc..).	A53
	Telecamere a circuito chiuso per visione posteriore completa di campo di visione illuminato e dispositivo anticondensa, monitor a colori con schermo minimo da 6", antiriflesso, orientabile e con regolazione di luminosità e contrasto. Tutte le telecamere dovranno essere idoneamente protette dagli urti accidentali e dallo sporco. In caso di inserimento della retromarcia, la telecamera deve attivarsi automaticamente. Il monitor dovrà essere applicato in cabina.	A54
	Allestimento di impianto di nebulizzazione di soluzioni enzimatiche liquide con irrorazione automatica all'interno del cassonetto ad ogni movimentazione del volta contenitori; completo di serbatoio e pompa	A55
	Predisposizione per eventuale aggiunta di ulteriore specchio dedicato per migliorare la visione da parte dell'autista.	A56
	La fornitura deve essere completa di: una serie completa di filtri di ricambio; una ruota di scorta completa di cerchio	A57
	Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/o integrazioni. In particolare, l'automezzo allestito dovrà prevedere la possibilità di accedere in completa sicurezza alla parte superiore del mezzo, nel rispetto della normativa vigente in ambito di sicurezza sul lavoro (LINEA VITA CERTIFICATA per lavori in quota), nel caso si verificasse la necessità di effettuare interventi di riparazione del tutto eccezionali che non possano essere eseguiti presso le officine della Stazione Appaltante o del fornitore.	A58
	Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura.	A59



22	SCHEDA TECNICA MINI LAVACASSONETTI	
LOTTO 6	SUB-LOTTO 1.5	
TELAIO		
ASSI	N. 2	T1
PASSO	3000 mm O EQUIVALENTE; COMUNQUE PRIVILEGIATO PASSO CORTO	T2
MOTORE	EURO 6	T3
POTENZA	190 CV O SUPERIORE	T4
CAMBIO	PREFERIBILMENTE AUTOMATICO, se ROBOTIZZATO il veicolo deve essere corredato da Blocco di sicurezza aggiuntivo al freno di stazionamento per operare in modo sicuro con motore acceso, presa di forza inserita e freno di stazionamento attivato; omologato dal costruttore	T5
PTT	> 7.000 e < 10.000 kg	T6
ALIMENTAZIONE	GASOLIO UNI EN 590:2014	T7
PORTATA UTILE LEGALE	NON INFERIORE A KG. 2.500	T8
SOSPENSIONI ANTERIORI	CON BALESTRE RINFORZATE	T9
SOSPENSIONI POSTERIORI	pneumatiche	T10
CABINA	CORTA/GUIDA A DESTRA/CON ARIA CONDIZIONATA/TERZO POSTO	T11
CARROZZERIA	VERNICIATURA E FONDO COME DA SPECIFICHE DEL COSTRUTTORE - COLORE BIANCO	T12
SCARICO	TUBO DI SCARICO GAS MOTORE IN POSIZIONE VERTICALE FINO A FILO SUPERIORE ATTREZZATURA	T13
SEDILE GUIDA	A SOSPENSIONE PNEUMATICA	T14
STRUMENTAZIONE	Check control, quale indicatore in cabina dei livelli funzionali dei principali organi di movimento (motore, cambio, ...) e relative spie acustiche e visive per il superamento dei limiti consentiti.	T15
	STACCA BATTERIE ELETTRICO, PREFERIBILMENTE AUTOMATICO	T16
	ALZA CRISTALLI ELETTRICI	T17
	CONTA ORE ATTREZZATURA	T18
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)	T19
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN APPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO	T20
ACCESSO IN CABINA	L'autotelaio dovrà, oltre a garantire all'operatore il massimo confort durante i trasferimenti, consentire un facile accesso alla cabina (essendo previsto che il conducente possa operare in singolo) con primo scalino e piano di calpestio i più bassi possibili; tale elemento dovrà essere dettagliato in offerta anche con disegni quotati e costituirà elemento di valutazione	T21
ATTREZZATURA		
Cisterne	Realizzate in acciaio inox AISI 304 spessore 3 mm per il fondo e le pareti delle cisterne e 2 mm per la parte superiore	A1
	Capacità acqua pulita 2.300 litri circa	A2
	Capacità acqua sporca 2.100 litri circa	A3
	attacchi e valvole per il riempimento UNI 45 e lo svuotamento	A4
	passo d'uomo su ogni scomparto	A5
	Flangiflutti interni alle cisterne	A6
	Livello acqua visibile dall'esterno	A7
	tubo di troppo pieno	A8
Vasca raccolta acqua sporca	Struttura in acciaio con pannelli in inox AISI 304 SPESSORE 3 MM	A9
	capacità non inferiore a 1.000 litri allegare disegno cad. con determinazione del volume	A10
	dotato di filtri a griglia in acciaio inox	A11
	portellone di scarico liquidi e solidi comandato da cilindri oleodinamici	A12
	guarnizione per perfetta tenuta	A13
	pompa di travaso per le acque reflue da 140 litri /min	A14
Camera di lavaggio	struttura in acciaio con pannelli interni in acciaio inox AISI 304	A15
Portellone di carico	a movimentazione idraulica deve garantire tenuta agli spruzzi durante il lavaggio interno ed esterno	A16
Quadro comandi	esterno sul lato dx della camera di lavaggio	A17
Voltacontenitori	IMPIANTO VOLTACASSONETTI LT. 600/1100 ATTACCO DIN	A18
	IMPIANTO VOLTABIDONI DA LT. 120/1100 CON ATTACCO A PETTINE	A19
Gruppo di prelievo potenza	mediante presa di forza al cambio e pompe oleodimanicje a ingranaggi silenziate	A20
	impianto oleodinamico con tre circuito separati. 1° per il gruppo di lavaggio contenitori e pompe idriche - 2° per il dicpositivo voltacassonetti e apertuta portellone - 3° per la pompa di travaso	A21
Pompe idriche	pompanti in acciaio inox con riporto in ceramica	A22
	costruita da primaria casa europea (indicare quale)	A23
	pressione max 150 bar.	A24
	portata alla pressione max. 34 litri minuto	A25
	filtro acqua in entrata con cartuccia in acciaio inox	A26
	valvola di max pressione	A27
Lavaggio interno	N° due testine rotanti con 4 ugelli cadauna e rotazione idraulica oleodinamica	A28
	possibilità di selezione lavaggio singolo bidone	A29
Lavaggi esterno	tempo di lavaggio regolabile dal quadro comandi	A30
	con barre fisse dotate di minimo 08 ugelli	A31

22	SCHEDA TECNICA MINI LAVACASSONETTI	
LOTTO 6	SUB-LOTTO 1.5	
Impianto di riscaldamento dell'acqua	Bruciatore da 200 Kw di primaria casa europea (indicare in offerta)	A32
	Tensione di funzionamento del bruciatore 24 volt	A33
	Filtri combustibile indipendenti da quello del cabinato	A34
	Caldaio in acciaio termico (indicare quale)	A35
	Capacità termica circa 200.000 k/cal/h	A36
	Valvola di sicurezza e termostato di regolazione di sicurezza	A37
DISPOSITIVI E CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO	temperatura dell'acqua 90 ° in esercizio	A38
	TENSIONE 24 V.	A39
	SPIE LUMINOSE PER VISUALIZZARE L'IMPIANTO ELETTRICO INSERITO	A40
	PULSANTI DI EMERGENZA A NORME CEI SU ENTRAMBI I LATI DEL PORTELLONE	A41
	PULSANTI POSTERIORI PER SEGNALE ALL'AUTISTA CON CICALINO IN CABINA SU ENTRAMBI I LATI DEL PORTELLONE; saranno valutati positivamente sistemi di comunicazione voce tra gli operatori ed il conducente	A42
	IMPIANTO CONFORME AL CODICE DELLA STRADA A TENUTA STAGNA SECONDO NORME CEI (PROTEZIONE CONTRO I GETTI D'ACQUA). GRADO DI PROTEZIONE MINIMO IP 65 CEI EN 60529; CAVI DEI CABLAGGI ELETTRICI DEL TIPO NON PROPAGANTI LA FIAMMA E CON GUAINA IN POLIURETANO O CON MATERIALI INNOVATIVI CON CARATTERISTICHE SIMILARI	A43
	I QUADRI COMANDI INTERNI ED ESTERNI DEVONO ESSERE REALIZZATI SECONDO LE NORME VIGENTI EUROPEE E DOTATE DI SPIE DI SEGNALE VISIVE DELLE OPERAZIONI IN CORSO	A44
	N. 3 FARI LAMPEGGIANTI UNO NELLA PARTE ANTERIORE E DUE NELLA PARTE POSTERIORE DEL CASSONE	A45
	2 FARI POSTERIORI ILLUMINANTI LA ZONA DI LAVORO DEGLI OPERATORI COLLOCATI IN MODO DA NON COSTITUIRE DISTURBO PER I VEICOLI CHE SEGUONO NEL RISPETTO DELLE NORME DEL CODICE DELLA STRADA	A46
	FANALERIA POSTERIORE POSTE NELLA PARTE INFERIORE E SUPERIORE DEL PORTELLONE	A47
ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	Impianto automatico anticalcare per addolcimento acqua	A48
	impianto disinfezione cassonetti selezionabile per bidone singolo	A49
	Naspo con 10 mt di tubo e pistola a mitra	A50
	Barra anteriore per lavaggio strade	A51
	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA	A52
	DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA VIGENTE NORMATIVA EVENTUALMENTE NON CITATI SIA PER QUANTO CONCERNE IL CODICE DELLA STRADA SIA PER LA NORMATIVA MACCHINE ED IN PARTICOLARE SEGNALI DI PERICOLO - SICUREZZE ED AVVISI - CON IDEOGRAMMI POSTI IN CORRISPONDENZA DELLE ZONE DI LAVORO	A53
	DICHIARAZIONE DELLA EMISSIONE ACUSTICA AMBIENTALE DEL TELAIO E DELL'ATTREZZATURA COME DA NORMATIVA VIGENTE	A54
	TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE	A55
	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI	A56
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE	A57
	Dispositivi di localizzazione GPS e trasmissione dati (posizione, tracking, individuazione conferitori con tecnologia RFID,) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale	A58
	parametri funzionamento diagnostica a bordo OBD o similari	A59
	GANCIO DI TRAINO ANTERIORE	A60
	Applicazione di impianto di lubrificazione automatica a grasso	A61
	Sensori di retromarcia, posizionati in luogo protetto da eventuali urti.	A62
	Applicazione d'impianto di scarico d'emergenza con attacchi rapidi per collegamento a centralina esterna o a veicolo identico, oppure tramite una centralina elettroidraulica, in caso di guasto degli organi dell'automezzo (motore, cambio, etc.).	A63
	Telecamere a circuito chiuso per visione posteriore completa di campo di visione illuminato e dispositivo anticondensa, monitor a colori con schermo minimo da 6", antiriflesso, orientabile e con regolazione di luminosità e contrasto. Tutte le telecamere dovranno essere idoneamente protette dagli urti accidentali e dallo sporco. In caso di inserimento della retromarcia, la telecamera deve attivarsi automaticamente. Il monitor dovrà essere applicato in cabina.	A64
	Predisposizione per eventuale aggiunta di ulteriore specchio dedicato per migliorare la visione da parte dell'autista.	A65
	La fornitura deve essere completa di: una serie completa di filtri di ricambio; una ruota di scorta completa di cerchio	A66
	Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/ o integrazioni. In particolare, l'automezzo allestito dovrà prevedere la possibilità di accedere in completa sicurezza alla parte superiore del mezzo, nel rispetto della normativa vigente in ambito di sicurezza sul lavoro (LINEA VITA CERTIFICATA per lavori in quota), nel caso si verificasse la necessità di effettuare interventi di riparazione del tutto eccezionali che non possano essere eseguiti presso le officine della Stazione Appaltante o del fornitore.	A67
	Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura.	A68

08	SCHEDA TECNICA COSTIPATORE 7 MC A VASCA RIBALTABILE CON FUNZIONI DI SATELLITE		
LOTTO 2	SUB-LOTTO 2.1		
TELAIO			
ASSI	N. 2		T1
PASSO	3.400 mm O EQUIVALENTE; fermo restando il requisito di capacità minima del contenitore, è privilegiato il contenimento del passo		T2
LUNGHEZZA TOTALE			T3
LARGHEZZA MASSIMA	< mm. 2.200		T4
MOTORE	EURO 6		T5
POTENZA	180 CV O SUPERIORE		T6
CAMBIO	PREFERIBILMENTE AUTOMATICO O AUTOMATIZZATO, NON ESCLUDENTE IL MANUALE, CON DISPOSITIVO ANTI ARRETRAMENTO; Blocco di sicurezza aggiuntivo al freno di stazionamento per operare in modo sicuro con motore acceso, presa di forza inserita e freno di stazionamento attivato; omologato dal costruttore del telaio		T7
ALIMENTAZIONE	GASOLIO UNI EN 590:2014		T8
PTT	KG. 7500		T9
PORTATA UTILE LEGALE	NON INFERIORE A KG. 2.000 La portata utile legale maggiore di Kg 2.000 costituirà elemento di valutazione		T10
SOSPENSIONI ANTERIORI	CON BALESTRE RINFORZATE		T11
SOSPENSIONI POSTERIORI	PNEUMATICHE o CON BALESTRE RINFORZATE		T12
CABINA	CORTA/GUIDA A DESTRA/CON ARIA CONDIZIONATA/TERZO POSTO		T13
CARROZZERIA	VERNICIATURA E FONDO COME DA SPECIFICHE DEL COSTRUTTORE - COLORE BIANCO		T14
SCARICO	TUBO DI SCARICO GAS MOTORE IN POSIZIONE VERTICALE FINO A FILO SUPERIORE ATTREZZATURA; ammesso su lato sinistro		T15
SEDILE GUIDA	A SOSPENSIONE PNEUMATICA		T16
RUOTE POSTERIORI	GEMELLATE		T17
STRUMENTAZIONE	Check control, quale indicatore in cabina dei livelli funzionali dei principali organi di movimento (motore, cambio, ...) e relative spie acustiche e visive per il superamento dei limiti consentiti.		T18
	STACCA BATTERIE ELETTRICO, PREFERIBILMENTE DI PRIMO ALLESTIMENTO DEL COSTRUTTORE		T19
	ALZA CRISTALLI ELETTRICI		T20
	CONTA ORE ATTREZZATURA		T21
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)		T22
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN APPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO		T23
ACCESSO IN CABINA	L'autotelaio dovrà, oltre a garantire all'operatore il massimo confort durante i trasferimenti, consentire un facile accesso alla cabina (essendo previsto che il conducente possa operare in singolo) con primo scalino e piano di calpestio i più bassi possibili; AI FINI DI VALUTAZIONE NON SARANNO CONSIDERATI SCALINI AGGIUNTIVI NON REALIZZATI DAL COSTRUTTORE DEL TELAI0		T24
FUNZIONE SATELLITE	Il veicolo sarà utilizzato con funzione di "satellite" La conformazione e le dimensioni devono consentire il travaso dei rifiuti in compattatori da 14 mc e oltre, in contenitori a cielo aperto, senza che sia necessario alcun intervento manuale dell'operatore		T25
ATTREZZATURA			
CASSONE	CAPACITA' MINIMA MC. 7 A RASO ESCLUSI ORGANI DI COSTIPAZIONE da documentarsi con calcolo volume da CAD con tolleranza + o - 2%.		A1
	VASCA MONOSTRUTTURA CON PARETI REALIZZATA IN ACCIAIO FE 510 O SIMILARE ANTIUSURA CON FONDO A TENUTA STAGNA		A2
	SISTEMA DI COSTIPAZIONE CON PALA ARTICOLATA OPPURE CON SLITTA E CARRELLO		A3
	PARETI SAGOMATE SUGLI ANGOLI PER AGEVOLARE LO SCARICO E LA PULIZIA		A4
	MECCANISMO DI SCARICO CON RIBALTAMENTO POSTERIORE MINIMO 85° TRAMITE CILINDRO OLEODINAMICO; LO SCIVOLO POSTERIORE DELLA VASCA IN FASE DI MAX RIBALTAMENTO DOVRA' AVERE UNA INCLINAZIONE DI ALMENO 40°		A5
	TELAIO IN ACCIAIO SPECIALE AD ALTA RESISTENZA CON TRAVERSE ANTITORSIONE		A6
	MUNITO DI SPORTELLO SUL LATO DESTRO DELLA VASCA, APRIBILE PER CARICAMENTO MANUALE MAX 1350 MM ALTEZZA DA PIANO STRADA tolleranza max 5%		A7
	PUNTONE SOTTO VASCA PER EFFETTUARE LA MANUTENZIONE DEGLI ORGANI MECCANICI E OLEODINAMICI IN SICUREZZA		A8
VERNICIATURA	DOPPIA VERNICIATURA E FONDO - COLORE BIANCO - MEDESIMO RAL DELLA CABINA		A9
QUALITA' DEI MATERIALI	I MATERIALI IMPIEGATI DEVONO ESSERE DI PRIMARIA QUALITA' - TUTTA LA COMPONENTISTICA SARA' DI TIPO UNIFICATO E CERTIFICATA SECONDO LE NORME UNI-ISO VIGENTI.		A10
SISTEMA DI CARICO	MANUALE		A11
	CON VOLTACONTENITORI		A12
	IL VOLTACONTENITORI DEVE ESSERE AZIONATO TRAMITE UN DISPOSITIVO CON COMANDO POSIZIONATO SUL LATO POSTERIORE DESTRO DEL CASSONE IN MODO DA CONSENTIRE ALL'OPERATORE DI CONTROLLARE A VISTA TUTTE LE FASI DI LAVORO		A13
	IMPIANTO VOLTACASSONETTI LT. 600/1100 ATTACCO DIN		A14
	IMPIANTO VOLTABIDONI DA LT. 120/1100 CON ATTACCO A PETTINE		A15
	I VEICOLI DOVRANNO DISPORRE DI CONTENITORE A TENUTA STAGNA, FISSATO POSTERIORMENTE IN POSIZIONE OMOLOGATA PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA, ATTO AL CONFERIMENTO DI MATERIALE CONTENUTO IN MASTELLI DA 25 A 50 LITRI; il volume effettivo di tale contenitore dovrà risultare dalla documentazione tecnica prodotta in sede di offerta e potrà costituire elemento di valutazione. Eventuali sistemi di caricamento anche laterale, sia manuale a mezzo di contenitore stagno entro cui conferire il rifiuto in sacchi o mastelli, sia automatizzato con volta bidoni sino a 360 litri, sarà oggetto di valutazione, fermi restando i requisiti di capacità della vasca e di portata utile		A16

08	<b>SCHEDA TECNICA COSTIPATORE 7 MC A VASCA RIBALTABILE CON FUNZIONI DI SATELLITE</b>	
LOTTO 2	<b>SUB-LOTTO 2.1</b>	
<b>SISTEMA DI FUNZIONAMENTO</b>	LO SVILUPPO DELLE TUBAZIONI SIA RIGIDE CHE FLESSIBILI ED IL SERBATOIO DELL'OLIO POSTO ALL'ESTERNO DEL CASSONE DEVONO CONTRIBUIRE A NON PORTARE L'OLIO A TEMPERATURE SUPERIORI A QUELLE PREVISTE PER UN NORMALE UTILIZZO (INFERIORE A 70°)	A17
	LA DISPOSIZIONE DEL CIRCUITO ED I SUOI COMPONENTI DEVONO CONSENTIRE UNA IMMEDIATA ACCESSIBILITA' A RENDERE SEMPLICI ED AGIBILI LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA	A18
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI N. 2 PIEDINI STABILIZZATORI POSIZIONATI NELLA PARTE POSTERIORE AL FINE DI GARANTIRE LA STABILIZZAZIONE NELLA FASE DI SCARICO	A19
	SISTEMA AUTOMATICO SEQUENZIALE DI DISCESA DEI PIEDINI STABILIZZATORI ALL'ATTIVAZIONE DEL RIBALTAMENTO DELLA VASCA	A20
	I PISTONI IDRAULICI DEVONO ESSERE MUNITI DI VALVOLA DI BLOCCO	A21
	DISPOSITIVO DI SICUREZZA CHE IMPEDISCE L'INSERIMENTO DELLA PRESA DI FORZA SENZA FRENO A MANO ATTIVATO E L'AVVIO DEL VEICOLO CON PRESA DI FORZA INSERITA	A22
	DISPOSITIVO DELLA REGOLAZIONE AUTOMATICA DEL REGIME MOTORE A PRESA DI FORZA INSERITA	A23
	IL RIBALTAMENTO DELLA VASCA DEVE ESSERE COMANDATO DA UN TELECOMANDO CON CAVO ALLUNGABILE PER PERMETTERE ALL'OPERATORE DI SEGUIRE ALL'ESTERNO DEL MEZZO LE FASI DI RIBALTAMENTO IN COMPLETA VISIBILITA' E SICUREZZA	A24
<b>DISPOSITIVI E CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO</b>	TENSIONE 12/24 V.	A25
	SPIA LUMINOSA PER VISUALIZZARE PRESA DI FORZA INSERITA	A26
	SISTEMA DI SEGNALEZIONE ACUSTICA PER SEGNALARE VASCA E PIEDINI STABILIZZATORI NON A RIPOSO	A27
	CICALINO ACUSTICO PER SEGNALEZIONE AUTOMEZZO IN RETROMARCIA	A28
	IMPIANTO CONFORME AL CODICE DELLA STRADA A TENUTA STAGNA SECONDO NORME CEI (PROTEZIONE CONTRO I GETTI D'ACQUA). GRADO DI PROTEZIONE MINIMO IP 65 CEI EN 60529; CAVI DEI CABLAGGI ELETTRICI DEL TIPO NON PROPAGANTI LA FIAMMA E CON GUAINA IN POLIURETANO O CON MATERIALI INNOVATIVI CON CARATTERISTICHE SIMILARI	A29
	IN CASO DI GUASTO L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI I DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA NORMATIVA UNI VIGENTE	A30
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A GARANTIRE LA SICUREZZA E LA SALUTE DEGLI OPERATORI	A31
	I QUADRI COMANDI INTERNI ED ESTERNI DEVONO ESSERE REALIZZATI SECONDO LE NORME VIGENTI EUROPEE E DOTATE DI SPIE DI SEGNALEZIONE VISIVE DELLE OPERAZIONI IN CORSO	A32
	COMANDO PER L'ABILITAZIONE DELLE FUNZIONI DI RIBALTAMENTO VASCA E SCARICO CONTENITORI AL FINE DI EVITARE SCHIACCIAMENTI DEGLI ARTI SUPERIORI COME DA NORMATIVA VIGENTE IN TEMA DI SICUREZZA	A33
	N. 1 FARO LAMPEGGIANTE POSTO NELLA PARTE ANTERIORE DELL'AUTOMEZZO	A34
	FANALERIA POSTERIORE POSTE NELLA PARTE INFERIORE DELL'AUTOMEZZO	A35
<b>ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI</b>	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA	A36
	DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA VIGENTE NORMATIVA EVENTUALMENTE NON CITATI SIA PER QUANTO CONCERNE IL CODICE DELLA STRADA SIA PER LA NORMATIVA MACCHINE ED IN PARTICOLARE SEGNALI DI PERICOLO - SICUREZZE ED AVVISI - CON IDEOGRAMMI POSTI IN CORRISPONDENZA DELLE ZONE DI LAVORO	A37
	DICHIARAZIONE DELLA EMISSIONE ACUSTICA AMBIENTALE DEL TELAIO E DELL'ATTREZZATURA COME DA NORMATIVA VIGENTE	A38
	TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE	A39
	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI	A40
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE	A41
	ALLESTIMENTO dei dispositivi di localizzazione GPS e trasmissione dati (posizione, tracking, individuazione conferitori con tecnologia RFID,) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale del tipo indicato e/o fornito dalla Stazione Appaltante	A42
	parametri funzionamento diagnostica a bordo OBD o similari	A43
	GANCIO DI TRAINO ANTERIORE	A44
	Telecamere a circuito chiuso per visione posteriore completa di campo di visione illuminato e dispositivo anticondensa, monitor a colori con schermo minimo da 6", antiriflesso, orientabile e con regolazione di luminosità e contrasto. Tutte le telecamere dovranno essere idoneamente protette dagli urti accidentali e dallo sporco. In caso di inserimento della retromarcia, la telecamera deve attivarsi automaticamente. Il monitor dovrà essere applicato in cabina.	A45
	Allestimento di impianto di nebulizzazione di soluzioni enzimatiche liquide con irradiazione manuale all'interno del cassonetto ; completo di serbatoio e pompa, tubo spiralato e pistola nebulizzatrice	A46
	Predisposizione per eventuale aggiunta di ulteriore specchio dedicato per migliorare la visione da parte dell'autista.	A47
	La fornitura deve essere completa di: una serie completa di filtri di ricambio; una ruota di scorta completa di cerchio	A48
	Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/ o integrazioni.	A49
	Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura.	A50

08 BIS	SCHEDA TECNICA COSTIPATORE 7 MC A VASCA RIBALTABILE CON FUNZIONI DI SATELLITE	
LOTTO 2	SUB-LOTTO 2.1Bis	
TELAIO		
ASSI	N. 2	T1
PASSO	3.400 mm O EQUIVALENTE; fermo restando il requisito di capacità minima del contenitore, è privilegiato il contenimento del passo	T2
LUNGHEZZA TOTALE		T3
LARGHEZZA MASSIMA	< mm. 2.200	T4
MOTORE	EURO 6	T5
POTENZA	180 CV O SUPERIORE	T6
CAMBIO	PREFERIBILMENTE AUTOMATICO O AUTOMATIZZATO, NON ESCLUDENTE IL MANUALE, CON DISPOSITIVO ANTI ARRETRAMENTO; Blocco di sicurezza aggiuntivo al freno di stazionamento per operare in modo sicuro con motore acceso, presa di forza inserita e freno di stazionamento attivato; omologato dal costruttore del telaio	T7
ALIMENTAZIONE	GASOLIO UNI EN 590:2014	T8
PTT	KG. 7500	T9
PORTATA UTILE LEGALE	NON INFERIORE A KG. 2.000 La portata utile legale maggiore di Kg 2.000 costituirà elemento di valutazione	T10
SOSPENSIONI ANTERIORI	CON BALESTRE RINFORZATE	T11
SOSPENSIONI POSTERIORI	PNEUMATICHE o CON BALESTRE RINFORZATE	T12
CABINA	CORTA/GUIDA A DESTRA/CON ARIA CONDIZIONATA/TERZO POSTO	T13
CARROZZERIA	VERNICIATURA E FONDO COME DA SPECIFICHE DEL COSTRUTTORE - COLORE BIANCO	T14
SCARICO	TUBO DI SCARICO GAS MOTORE IN POSIZIONE VERTICALE FINO A FILO SUPERIORE ATTREZZATURA; ammesso sul lato sinistro	T15
SEDILE GUIDA	A SOSPENSIONE PNEUMATICA	T16
RUOTE POSTERIORI	GEMELLATE	T17
STRUMENTAZIONE	Check control, quale indicatore in cabina dei livelli funzionali dei principali organi di movimento (motore, cambio, ...) e relative spie acustiche e visive per il superamento dei limiti consentiti.	T18
	STACCA BATTERIE ELETTRICO, PREFERIBILMENTE DI PRIMO ALLESTIMENTO DEL COSTRUTTORE	T19
	ALZA CRISTALLI ELETTRICI	T20
	CONTA ORE ATTREZZATURA	T21
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)	T22
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN APPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO	T23
ACCESSO IN CABINA	L'autotelaio dovrà, oltre a garantire all'operatore il massimo confort durante i trasferimenti, consentire un facile accesso alla cabina (essendo previsto che il conducente possa operare in singolo) con primo scalino e piano di calpestio i più bassi possibili; AI FINI DI VALUTAZIONE NON SARANNO CONSIDERATI SCALINI AGGIUNTIVI NON REALIZZATI DAL COSTRUTTORE DEL TELAI0	T24
FUNZIONE SATELLITE	Il veicolo sarà utilizzato con funzione di "satellite" La conformazione e le dimensioni devono consentire il travaso dei rifiuti in compattatori da 14 mc e oltre, in contenitori a cielo aperto, senza che sia necessario alcun intervento manuale dell'operatore	T25
ATTREZZATURA		
CASSONE	CAPACITA' MINIMA MC. 7 A RASO ESCLUSI ORGANI DI COSTIPAZIONE da documentarsi con calcolo volume da CAD con tolleranza + o - 2%.	A1
	VASCA MONOSTRUTTURA CON PARETI REALIZZATA IN ACCIAIO FE 510 O SIMILARE ANTIUSURA CON FONDO A TENUTA STAGNA	A2
	SISTEMA DI COSTIPAZIONE CON PALA ARTICOLATA OPPURE CON SLITTA E CARRELLO	A3
	PARETI SAGOMATE SUGLI ANGOLI PER AGEVOLARE LO SCARICO E LA PULIZIA	A4
	PROTEZIONI LATERALI DELLE ZONE DI RIBALTAMENTO DEI CASSONETTI PER EVITARE LA PROIEZIONE DI SCHEGGIE	A5
	PROTEZIONE DELLA BOCCA DI CARICO / PARTE TERMINALE DELLA VASCA PER MEZZO DI UNA TENDA IN GOMMA, CHE NON OSTACOLI I CONTENITORI NELLA FASE DI RIBALTAMENTO	A6
	Rivestimento in gomma anti usura nella parte terminale obliqua del cassone, verniciatura esterna ALMENO della metà INFERIORE del cassone con vernici insonorizzanti per una significativa riduzione del rumore durante le fasi di scarico del vetro	A7
	MECCANISMO DI SCARICO CON RIBALTAMENTO POSTERIORE MINIMO 85° TRAMITE CILINDRO OLEODINAMICO; LO SCIVOLO POSTERIORE DELLA VASCA IN FASE DI MAX RIBALTAMENTO DOVRA' AVERE UNA INCLINAZIONE DI ALMENO 40°	A8
	TELAIO IN ACCIAIO SPECIALE AD ALTA RESISTENZA CON TRAVERSE ANTITORSIONE	A9
	MUNITO DI SPORTELL0 SUL LATO DESTRO DELLA VASCA, APRIBILE PER CARICAMENTO MANUALE MAX 1350 MM ALTEZZA DA PIANO STRADA tolleranza max 5%	A10
	PUNTONE SOTTO VASCA PER EFFETTUARE LA MANUTENZIONE DEGLI ORGANI MECCANICI E OLEODINAMICI IN SICUREZZA	A11
VERNICIATURA	DOPPIA VERNICIATURA E FONDO - COLORE BIANCO - MEDESIMO RAL DELLA CABINA	A12
QUALITA' DEI MATERIALI	I MATERIALI IMPIEGATI DEVONO ESSERE DI PRIMARIA QUALITA' - TUTTA LA COMPONENTISTICA SARA' DI TIPO UNIFICATO E CERTIFICATA SECONDO LE NORME UNI-ISO VIGENTI.	A13
SISTEMA DI CARICO	MANUALE	A14
	CON VOLTACONTENITORI	A15
	IL VOLTACONTENITORI DEVE ESSERE AZIONATO TRAMITE UN DISPOSITIVO CON COMANDO POSIZIONATO SUL LATO POSTERIORE DESTRO DEL CASSONE IN MODO DA CONSENTIRE ALL'OPERATORE DI CONTROLLARE A VISTA TUTTE LE FASI DI LAVORO	A16
	IMPIANTO VOLTACASSONETTI LT. 600/1100 ATTACCO DIN	A17
	IMPIANTO VOLTABIDONI DA LT. 120/1100 CON ATTACCO A PETTINE	A18
	I VEICOLI DOVRANNO DISPORRE DI CONTENITORE A TENUTA STAGNA, FISSATO POSTERIORMENTE IN POSIZIONE OMOLOGATA PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA, ATTO AL CONFERIMENTO DI MATERIALE CONTENUTO IN MASTELLI DA 25 A 50 LITRI; il volume effettivo di tale contenitore dovrà risultare dalla documentazione tecnica prodotta in sede di offerta e potrà costituire elemento di valutazione. Eventuali sistemi di caricamento anche laterale, sia manuale a mezzo di contenitore stagno entro cui conferire il rifiuto raccolto in mastelli, sia automatizzato con volta bidoni sino a 360 litri, sarà oggetto di valutazione, fermi restando i requisiti di capacità della vasca e di portata utile	A19

08 BIS	<b>SCHEDA TECNICA COSTIPATORE 7 MC A VASCA RIBALTABILE CON FUNZIONI DI SATELLITE</b>	
LOTTO 2	<b>SUB-LOTTO 2.1Bis</b>	
SISTEMA DI FUNZIONAMENTO	LO SVILUPPO DELLE TUBAZIONI SIA RIGIDE CHE FLESSIBILI ED IL SERBATOIO DELL'OLIO POSTO ALL'ESTERNO DEL CASSONE DEVONO CONTRIBUIRE A NON PORTARE L'OLIO A TEMPERATURE SUPERIORI A QUELLE PREVISTE PER UN NORMALE UTILIZZO (INFERIORE A 70°)	A20
	LA DISPOSIZIONE DEL CIRCUITO ED I SUOI COMPONENTI DEVONO CONSENTIRE UNA IMMEDIATA ACCESSIBILITA' A RENDERE SEMPLICI ED AGIBILI LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA	A21
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI N. 2 PIEDINI STABILIZZATORI POSIZIONATI NELLA PARTE POSTERIORE AL FINE DI GARANTIRE LA STABILIZZAZIONE NELLA FASE DI SCARICO	A22
	SISTEMA AUTOMATICO SEQUENZIALE DI DISCESA DEI PIEDINI STABILIZZATORI ALL'ATTIVAZIONE DEL RIBALTAMENTO DELLA VASCA	A23
	I PISTONI IDRAULICI DEVONO ESSERE MUNITI DI VALVOLA DI BLOCCO	A24
	DISPOSITIVO DI SICUREZZA CHE IMPEDISCE L'INSERIMENTO DELLA PRESA DI FORZA SENZA FRENO A MANO ATTIVATO E L'AVVIO DEL VEICOLO CON PRESA DI FORZA INSERITA	A25
	DISPOSITIVO DELLA REGOLAZIONE AUTOMATICA DEL REGIME MOTORE A PRESA DI FORZA INSERITA	A26
	IL RIBALTAMENTO DELLA VASCA DEVE ESSERE COMANDATO DA UN TELECOMANDO CON CAVO ALLUNGABILE PER PERMETTERE ALL'OPERATORE DI SEGUIRE ALL'ESTERNO DEL MEZZO LE FASI DI RIBALTAMENTO IN COMPLETA VISIBILITA' E SICUREZZA	A27
DISPOSITIVI E CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO	TENSIONE 12/24 V.	A28
	SPIA LUMINOSA PER VISUALIZZARE PRESA DI FORZA INSERITA	A29
	SISTEMA DI SEGNALEZIONE ACUSTICA PER SEGNALARE VASCA E PIEDINI STABILIZZATORI NON A RIPOSO	A30
	CICALINO ACUSTICO PER SEGNALEZIONE AUTOMEZZO IN RETROMARCIA	A31
	IMPIANTO CONFORME AL CODICE DELLA STRADA A TENUTA STAGNA SECONDO NORME CEI (PROTEZIONE CONTRO I GETTI D'ACQUA). GRADO DI PROTEZIONE MINIMO IP 65 CEI EN 60529; CAVI DEI CABLAGGI ELETTRICI DEL TIPO NON PROPAGANTI LA FIAMMA E CON GUAINA IN POLIURETANO O CON MATERIALI INNOVATIVI CON CARATTERISTICHE SIMILARI	A32
	IN CASO DI GUASTO L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI I DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA NORMATIVA UNI VIGENTE	A33
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A GARANTIRE LA SICUREZZA E LA SALUTE DEGLI OPERATORI	A34
	I QUADRI COMANDI INTERNI ED ESTERNI DEVONO ESSERE REALIZZATI SECONDO LE NORME VIGENTI EUROPEE E DOTATE DI SPIE DI SEGNALEZIONE VISIVE DELLE OPERAZIONI IN CORSO	A35
	COMANDO PER L'ABILITAZIONE DELLE FUNZIONI DI RIBALTAMENTO VASCA E SCARICO CONTENITORI AL FINE DI EVITARE SCHIACCIAMENTI DEGLI ARTI SUPERIORI COME DA NORMATIVA VIGENTE IN TEMA DI SICUREZZA	A36
	N. 1 FARO LAMPEGGIANTE POSTO NELLA PARTE ANTERIORE DELL'AUTOMEZZO	A37
	FANALERIA POSTERIORE POSTE NELLA PARTE INFERIORE DELL'AUTOMEZZO	A38
ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA	A39
	DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA VIGENTE NORMATIVA EVENTUALMENTE NON CITATI SIA PER QUANTO CONCERNE IL CODICE DELLA STRADA SIA PER LA NORMATIVA MACCHINE ED IN PARTICOLARE SEGNALI DI PERICOLO - SICUREZZE ED AVVISI - CON IDEOGRAMMI POSTI IN CORRISPONDENZA DELLE ZONE DI LAVORO	A40
	DICHIARAZIONE DELLA EMISSIONE ACUSTICA AMBIENTALE DEL TELAIO E DELL'ATTREZZATURA COME DA NORMATIVA VIGENTE	A41
	TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE	A42
	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI	A43
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE	A44
	ALLESTIMENTO dei dispositivi di localizzazione GPS e trasmissione dati (posizione, tracking, individuazione conferitori con tecnologia RFID,) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale del tipo indicato e/o fornito dalla Stazione Appaltante	A45
	parametri funzionamento diagnostica a bordo OBD o similari	A46
	GANCIO DI TRAINO ANTERIORE	A47
	Telecamere a circuito chiuso per visione posteriore completa di campo di visione illuminato e dispositivo anticondensa, monitor a colori con schermo minimo da 6", antiriflesso, orientabile e con regolazione di luminosità e contrasto.Tutte le telecamere dovranno essere idoneamente protette dagli urti accidentali e dallo sporcamento. In caso di inserimento della retromarcia, la telecamera deve attivarsi automaticamente. Il monitor dovrà essere applicato in cabina.	A48
	Allestimento di impianto di nebulizzazione di soluzioni enzimatiche liquide con irradiazione manuale all'interno del cassonetto; completo di serbatoio e pompa, tubo spiralato e pistola nebulizzatrice	A49
	Predisposizione per eventuale aggiunta di ulteriore specchio dedicato per migliorare la visione da parte dell'autista.	A50
	La fornitura deve essere completa di: una serie completa di filtri di ricambio; una ruota di scorta completa di cerchio	A51
	Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/ o integrazioni.	A52
	Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura.	A53

07	SCHEDA TECNICA COSTIPATORE BI VASCA DA MC 5 + 2	
LOTTO 2	SUB-LOTTO 2.2	
TELAIO		
ASSI	N. 2	T1
PASSO	3.815 mm O EQUIVALENTE; fermo restando il requisito di capacità minima del contenitore, è privilegiato il contenimento del passo	T2
LUNGHEZZA TOTALE		T3
LARGHEZZA MASSIMA	< mm. 2.200	T4
MOTORE	EURO 6	T5
POTENZA	180 CV O SUPERIORE	T6
CAMBIO	PREFERIBILMENTE AUTOMATICO O AUTOMATIZZATO, NON ESCLUDENTE IL MANUALE, CON DISPOSITIVO ANTI ARRETRAMENTO; Blocco di sicurezza aggiuntivo al freno di stazionamento per operare in modo sicuro con motore acceso, presa di forza inserita e freno di stazionamento attivato; omologato dal costruttore del telaio	T7
ALIMENTAZIONE	GASOLIO UNI EN 590:2014	T8
PTT	KG. 7.500	T9
PORTATA UTILE LEGALE	NON INFERIORE A KG. 2.000 La portata utile legale maggiore di Kg 2.000 costituirà elemento di valutazione	T10
SOSPENSIONI ANTERIORI	CON BALESTRE RINFORZATE	T11
SOSPENSIONI POSTERIORI	PNEUMATICHE o CON BALESTRE RINFORZATE	T12
CABINA	CORTA/GUIDA A DESTRA/CON ARIA CONDIZIONATA/TERZO POSTO	T13
CARROZZERIA	VERNICIATURA E FONDO COME DA SPECIFICHE DEL COSTRUTTORE - COLORE BIANCO	T14
SCARICO	TUBO DI SCARICO GAS MOTORE IN POSIZIONE VERTICALE FINO A FILO SUPERIORE ATTREZZATURA	T15
SEDILE GUIDA	A SOSPENSIONE PNEUMATICA	T16
RUOTE POSTERIORI	GEMELLATE	T17
STRUMENTAZIONE	Check control, quale indicatore in cabina dei livelli funzionali dei principali organi di movimento (motore, cambio, ...) e relative spie acustiche e visive per il superamento dei limiti consentiti.	T18
	STACCA BATTERIE ELETTRICO, PREFERIBILMENTE DI PRIMO ALLESTIMENTO DEL COSTRUTTORE	T19
	ALZA CRISTALLI ELETTRICI	T20
	CONTA ORE ATTREZZATURA	T21
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)	T22
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN APPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO	T23
FUNZIONE SATELLITE	Il veicolo sarà utilizzato con funzione di "satellite" La conformazione e le dimensioni devono consentire il travaso dei rifiuti in compattatori da 14mc e oltre, in contenitori a cielo aperto, senza che sia necessario alcun intervento manuale dell'operatore	T24
ACCESSO IN CABINA	L'autotelaio dovrà, oltre a garantire all'operatore il massimo confort durante i trasferimenti, consentire un facile accesso alla cabina (essendo previsto che il conducente possa operare in singolo) con primo scalino e piano di calpestio i più bassi possibili; AI FINI DI VALUTAZIONE NON SARANNO CONSIDERATI SCALINI AGGIUNTIVI NON REALIZZATI DAL COSTRUTTORE DEL TELAI0	T25
ATTREZZATURA		
CASSONE	CAPACITA' MINIMA VASCA POSTERIORE MC. 5; VASCA LATERALE MC 2 da documentarsi con calcolo volume da CAD con tolleranza + o - 2%.	A1
	LA VASCA POSTERIORE SARA' DOTATA DI SISTEMA DI COSTIPAZIONE CON PALA ARTICOLATA OPPURE CON SLITTA E CARRELLO; LA VASCA ANTERIORE/LATERALE SARA' DOTATA DI SISTEMA PER LA CORRETTA DISTRIBUZIONE DEL RIFIUTO ALL'INTERNO DELLA VASCA, IN MODO DA ASSICURARNE L'OMOGENEO RIEMPIMENTO E LA CORRETTA DISTRIBUZIONE DEI PESI	A2
	VASCA MONOSTRUTTURA CON PARETI REALIZZATA IN ACCIAIO FE 510 O SIMILARE ANTIUSURA CON FONDO A TENUTA STAGNA	A3
	TELAIO IN ACCIAIO SPECIALE AD ALTA RESISTENZA CON TRAVERSE ANTITORSIONE	A4
	PARETI SAGOMATE SUGLI ANGOLI PER AGEVOLARE LO SCARICO E LA PULIZIA	A5
	MECCANISMO DI SCARICO CON RIBALTAMENTO POSTERIORE 80° TRAMITE CILINDRO OLEODINAMICO; LO SCIVOLO POSTERIORE/LATERALE DI SCARICO DELLE VASCHE IN FASE DI MAX RIBALTAMENTO DOVRA' AVERE UNA INCLINAZIONE DI ALMENO 40°	A6
	MUNITO DI SPORTELLO SUL LATO DESTRO DELLA VASCA POSTERIORE, APRIBILE PER CARICAMENTO MANUALE MAX 1350 MM ALTEZZA DA PIANO STRADA tolleranza max 5%	A7
	PUNTONE SOTTO VASCA PER EFFETTUARE LA MANUTENZIONE DEGLI ORGANI MECCANICI E OLEODINAMICI IN SICUREZZA	A8
VERNICIATURA	DOPPIA VERNICIATURA E FONDO - COLORE BIANCO - MEDESIMO RAL DELLA CABINA	A9
QUALITA' DEI MATERIALI	I MATERIALI IMPIEGATI DEVONO ESSERE DI PRIMARIA QUALITA' - TUTTA LA COMPONENTISTICA SARA' DI TIPO UNIFICATO E CERTIFICATA SECONDO LE	A10
SISTEMA DI CARICO	MANUALE	A11
	CON VOLTACONTENITORI	A12
	IMPIANTO VOLTACASSONETTI LT. 600/1100 ATTACCO DIN	A13
	IMPIANTO VOLTABIDONI DA LT. 120/1100 CON ATTACCO A PETTINE	A14
	I VEICOLI DOVRANNO DISPORRE DI CONTENITORE A TENUTA STAGNA, FISSATO LATERALMENTE A SERVIZIO DELLA VASCA DA 2 MC IN POSIZIONE OMOLOGATA PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA, ATTO AL CONFERIMENTO DI MATERIALE CONTENUTO IN MASTELLI DA 25 A 50 LITRI; il volume effettivo di tale contenitore dovrà risultare dalla documentazione tecnica prodotta in sede di offerta e potrà costituire elemento di valutazione	A15
	IL VOLTACONTENITORI E VOLTA BIDONI DEVE ESSERE AZIONATO TRAMITE UN DISPOSITIVO CON COMANDO POSIZIONATO SUL LATO POSTERIORE DESTRO DEL CASSONE IN MODO DA CONSENTIRE ALL'OPERATORE DI CONTROLLARE A VISTA TUTTE LE FASI DI LAVORO	A16

07	SCHEDA TECNICA COSTIPATORE BI VASCA DA MC 5 + 2	
LOTTO 2	SUB-LOTTO 2.2	
SISTEMA DI FUNZIONAMENTO	LO SVILUPPO DELLE TUBAZIONI SIA RIGIDE CHE FLESSIBILI ED IL SERBATOIO DELL'OLIO POSTO ALL'ESTERNO DEL CASSONE DEVONO CONTRIBUIRE A NON PORTARE L'OLIO A TEMPERATURE SUPERIORI A QUELLE PREVISTE PER UN NORMALE UTILIZZO (INFERIORE A 70°)	A17
	LA DISPOSIZIONE DEL CIRCUITO ED I SUOI COMPONENTI DEVONO CONSENTIRE UNA IMMEDIATA ACCESSIBILITA' A RENDERE SEMPLICI ED AGIBILI LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA	A18
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI N. 2 PIEDINI STABILIZZATORI POSIZIONATI NELLA PARTE POSTERIORE AL FINE DI GARANTIRE LA STABILIZZAZIONE NELLA FASE DI SCARICO	A19
	SISTEMA AUTOMATICO SEQUENZIALE DI DISCESA DEI PIEDINI STABILIZZATORI ALL'ATTIVAZIONE DEL RIBALTAMENTO DELLA VASCA	A20
	I PISTONI IDRAULICI DEVONO ESSERE MUNITI DI VALVOLA DI BLOCCO	A21
	DISPOSITIVO DI SICUREZZA CHE IMPEDISCE L'INSERIMENTO DELLA PRESA DI FORZA SENZA FRENO A MANO ATTIVATO E L'AVVIO DEL VEICOLO CON PRESA DI FORZA	A22
	DISPOSITIVO DELLA REGOLAZIONE AUTOMATICA DEL REGIME MOTORE A PRESA DI FORZA INSERITA	A23
	IL RIBALTAMENTO DELLA VASCA DEVE ESSERE COMANDATO DA UN TELECOMANDO CON CAVO ALLUNGABILE PER PERMETTERE ALL'OPERATORE DI SEGUIRE ALL'ESTERNO DEL MEZZO LE FASI DI RIBALTAMENTO IN COMPLETA VISIBILITA' E SICUREZZA	A24
DISPOSITIVI E CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO	TENSIONE 12/24 V.	A25
	SPIA LUMINOSA PER VISUALIZZARE PRESA DI FORZA INSERITA	A26
	SISTEMA DI SEGNALE ACUSTICA PER SEGNALARE VASCA E PIEDINI STABILIZZATORI NON A RIPOSO	A27
	CICALINO ACUSTICO PER SEGNALE AUTOMEZZO IN RETROMARCIA	A28
	IMPIANTO CONFORME AL CODICE DELLA STRADA A TENUTA STAGNA SECONDO NORME CEI (PROTEZIONE CONTRO I GETTI D'ACQUA). GRADO DI PROTEZIONE MINIMO IP 65 CEI EN 60529; CAVI DEI CABLAGGI ELETTRICI DEL TIPO NON PROPAGANTI LA FIAMMA E CON GUAINA IN POLIURETANO O CON MATERIALI INNOVATIVI CON CARATTERISTICHE SIMILARI	A29
	IN CASO DI GUASTO L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI I DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA NORMATIVA UNI VIGENTE	A30
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A GARANTIRE LA SICUREZZA E LA SALUTE DEGLI OPERATORI	A31
	I QUADRI COMANDI INTERNI ED ESTERNI DEVONO ESSERE REALIZZATI SECONDO LE NORME VIGENTI EUROPEE E DOTATE DI SPIE DI SEGNALE VISIVE DELLE OPERAZIONI IN CORSO	A32
	COMANDO PER L'ABILITAZIONE DELLE FUNZIONI DI RIBALTAMENTO VASCA E SCARICO CONTENITORI AL FINE DI EVITARE SCHIACCIAMENTI DEGLI ARTI SUPERIORI COME DA NORMATIVA VIGENTE IN TEMA DI SICUREZZA	A33
	N. 1 FARO LAMPEGGIANTE POSTO NELLA PARTE ANTERIORE DELL'AUTOMEZZO	A34
	FANALERIA POSTERIORE POSTE NELLA PARTE INFERIORE DELL'AUTOMEZZO	A35
ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA	A36
	DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA VIGENTE NORMATIVA EVENTUALMENTE NON CITATI SIA PER QUANTO CONCERNE IL CODICE DELLA STRADA SIA PER LA NORMATIVA MACCHINE ED IN PARTICOLARE SEGNALI DI PERICOLO - SICUREZZE ED AVVISI - CON IDEOGRAMMI POSTI IN CORRISPONDENZA DELLE ZONE DI LAVORO	A37
	DICHIARAZIONE DELLA EMISSIONE ACUSTICA AMBIENTALE DEL TELAIO E DELL'ATTREZZATURA COME DA NORMATIVA VIGENTE	A38
	TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE	A39
	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI	A40
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE	A41
	ALLESTIMENTO dei dispositivi di localizzazione GPS e trasmissione dati (posizione, tracking, individuazione conferitori con tecnologia RFID,) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale del tipo indicato e/o fornito dalla Stazione Appaltante	A42
	parametri funzionamento diagnostica a bordo OBD o similari	A43
	GANCIO DI TRAINO ANTERIORE	A44
	Telecamere a circuito chiuso per visione posteriore completa di campo di visione illuminato e dispositivo anticondensa, monitor a colori con schermo minimo da 6", antiriflesso, orientabile e con regolazione di luminosità e contrasto. Tutte le telecamere dovranno essere idoneamente protette dagli urti accidentali e dallo sporco. In caso di inserimento della retromarcia, la telecamera deve attivarsi automaticamente. Il monitor dovrà essere applicato in cabina.	A45
	Allestimento di impianto di nebulizzazione di soluzioni enzimatiche liquide con irradiazione manuale all'interno del cassonetto; completo di serbatoio e pompa, tubo spiralato e pistola nebulizzatrice	A46
	Predisposizione per eventuale aggiunta di ulteriore specchio dedicato per migliorare la visione da parte dell'autista.	A47
	La fornitura deve essere completa di: una serie completa di filtri di ricambio; una ruota di scorta completa di cerchio	A48
	Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/o integrazioni.	A49
	Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura.	A50



09	SCHEDA TECNICA COSTIPATORE 5 MC A VASCA RIBALTABILE CON FUNZIONI DI SATELLITE	
LOTTO 2	SUB-LOTTO 2.3	
TELAIO		
ASSI	N. 2	T1
PASSO	PIU' CORTO POSSIBILE COMPATIBILMENTE CON L'ALLESTIMENTO RICHIESTO; fermo restando il requisito di capacità minima del contenitore, è privilegiato il contenimento del passo	T2
LUNGHEZZA TOTALE	< 5.200 mm tolleranza +/- 2%	T3
LARGHEZZA MASSIMA	< 2.000 mm tolleranza +/- 2% esclusi i soli specchi retrovisori	T4
MOTORE	EURO 6 O EQUIVALENTE	T5
POTENZA	130 CV O SUPERIORE	T6
CAMBIO	PREFERIBILMENTE AUTOMATICO O AUTOMATIZZATO, NON ESCLUDENTE IL MANUALE, CON DISPOSITIVO ANTI ARRETRAMENTO; Blocco di sicurezza aggiuntivo al freno di stazionamento per operare in modo sicuro con motore acceso, presa di forza inserita e freno di stazionamento attivato; omologato dal costruttore del telaio	T7
ALIMENTAZIONE	GASOLIO UNI EN 590:2014	T8
PTT	KG. 3.500	T9
PORTATA UTILE LEGALE	NON INFERIORE A KG. 400 La portata utile legale maggiore di Kg 400 costituirà elemento di valutazione	T10
SOSPENSIONI ANTERIORI	CON BALESTRE RINFORZATE	T11
SOSPENSIONI POSTERIORI	CON BALESTRE RINFORZATE	T12
CABINA	CORTA/GUIDA A DESTRA/CON ARIA CONDIZIONATA	T13
CARROZZERIA	VERNICIATURA E FONDO COME DA SPECIFICHE DEL COSTRUTTORE - COLORE BIANCO	T14
SCARICO	TUBO DI SCARICO GAS MOTORE LATO SINISTRO	T15
SEDILE GUIDA	MOLLEGGIATO	T16
RUOTE POSTERIORI	GEMELLATE	T17
STRUMENTAZIONE	Check control, quale indicatore in cabina dei livelli funzionali dei principali organi di movimento (motore, cambio, ...) e relative spie acustiche e visive per il superamento dei limiti consentiti.	T18
	STACCA BATTERIE ELETTRICO, PREFERIBILMENTE DI PRIMO ALLESTIMENTO DEL COSTRUTTORE	T19
	ALZA CRISTALLI ELETTRICI	T20
	CONTA ORE ATTREZZATURA	T21
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)	T22
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN APPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO	T23
ACCESSO IN CABINA	L'autotelaio dovrà, oltre a garantire all'operatore il massimo confort durante i trasferimenti, consentire un facile accesso alla cabina (essendo previsto che il conducente possa operare in singolo) con primo scalino e piano di calpestio i più bassi possibili; AI FINI DI VALUTAZIONE NON SARANNO CONSIDERATI SCALINI AGGIUNTIVI NON REALIZZATI DAL COSTRUTTORE DEL TELAI0	T24
FUNZIONE SATELLITE	Il veicolo sarà utilizzato con funzione di "satellite" La conformazione e le dimensioni devono consentire il travaso dei rifiuti in compattatori da 14mc e oltre, in contenitori a cielo aperto, senza che sia necessario alcun intervento manuale dell'operatore	T25
ATTREZZATURA		
CASSONE	CAPACITA' MINIMA MC. 4,5 A RASO ESCLUSI ORGANI DI COSTIPAZIONE da documentarsi con calcolo volume da CAD con tolleranza + o - 2%.	A1
	VASCA MONOSTRUTTURA CON PARETI REALIZZATA IN ACCIAIO FE 510 O SIMILARE ANTIUSURA CON FONDO A TENUTA STAGNA; AMMESSA STRUTTURA IN ACCIAIO E PARETI IN ALLUMINIO TRATTATO	A2
	SISTEMA DI COSTIPAZIONE CON PALA ARTICOLATA OPPURE CON SLITTA E CARRELLO	A3
	PARETI SAGOMATE SUGLI ANGOLI PER AGEVOLARE LO SCARICO E LA PULIZIA	A4
	MECCANISMO DI SCARICO CON RIBALTAMENTO POSTERIORE MINIMO 85° TRAMITE CILINDRO OLEODINAMICO; LO SCIVOLO POSTERIORE DELLA VASCA IN FASE DI MAX RIBALTAMENTO DOVRA' AVERE UNA INCLINAZIONE DI ALMENO 40°	A5
	TELAIO IN ACCIAIO SPECIALE AD ALTA RESISTENZA CON TRAVERSE ANTITORSIONE	A6
	MUNITO DI SPORTELL0 SUL LATO DESTRO DELLA VASCA, APRIBILE PER CARICAMENTO MANUALE MAX 1350 MM ALTEZZA DA PC tolleranza max 5%	A7
	PUNTONE SOTTO VASCA PER EFFETTUARE LA MANUTENZIONE DEGLI ORGANI MECCANICI E OLEODINAMICI IN SICUREZZA	A8
VERNICIATURA	DOPPIA VERNICIATURA E FONDO - COLORE BIANCO - MEDESIMO RAL DELLA CABINA	A9
QUALITA' DEI MATERIALI	I MATERIALI IMPIEGATI DEVONO ESSERE DI PRIMARIA QUALITA' - TUTTA LA COMPONENTISTICA SARA' DI TIPO UNIFICATO E CERTIFICATA SECONDO LE NORME UNI-ISO VIGENTI.	A10
SISTEMA DI CARICO	MANUALE	A11
	CON VOLTACONTENITORI	A12
	IL VOLTACONTENITORI DEVE ESSERE AZIONATO TRAMITE UN DISPOSITIVO CON COMANDO POSIZIONATO SUL LATO POSTERIORE DESTRO DEL CASSONE IN MODO DA CONSENTIRE ALL'OPERATORE DI CONTROLLARE A VISTA TUTTE LE FASI DI LAVORO	A13
	IMPIANTO VOLTACASSONETTI LT. 600/1100 ATTACCO DIN	A14
	IMPIANTO VOLTABIDONI DA LT. 120/1100 CON ATTACCO A PETTINE	A15
	I VEICOLI DOVRANNO DISPORRE DI CONTENITORE A TENUTA STAGNA, FISSATO POSTERIORMENTE IN POSIZIONE OMOLOGATA PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA, ATTO AL CONFERIMENTO DI MATERIALE CONTENUTO IN MASTELLI DA 25 A 50 LITRI; il volume effettivo di tale contenitore dovrà risultare dalla documentazione tecnica prodotta in sede di offerta e potrà costituire elemento di valutazione.Eventuali sistemi di caricamento anche laterale, sia manuale a mezzo di contenitore stagno entro cui conferire il rifiuto in sacchi o mastelli, sia automatizzato con volta bidoni sino a 360 litri, sarà oggetto di valutazione, fermi restando i requisiti di capacità della vasca e di portata utile	A16

09	<b>SCHEDA TECNICA COSTIPATORE 5 MC A VASCA RIBALTABILE CON FUNZIONI DI SATELLITE</b>	
LOTTO 2	<b>SUB-LOTTO 2.3</b>	
<b>SISTEMA DI FUNZIONAMENTO</b>	LO SVILUPPO DELLE TUBAZIONI SIA RIGIDE CHE FLESSIBILI ED IL SERBATOIO DELL'OLIO POSTO ALL'ESTERNO DEL CASSONE DEVONO CONTRIBUIRE A NON PORTARE L'OLIO A TEMPERATURE SUPERIORI A QUELLE PREVISTE PER UN NORMALE UTILIZZO (INFERIORE A 70°)	A17
	LA DISPOSIZIONE DEL CIRCUITO ED I SUOI COMPONENTI DEVONO CONSENTIRE UNA IMMEDIATA ACCESSIBILITA' A RENDERE SEMPLICI ED AGIBILI LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA	A18
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI N. 2 PIEDINI STABILIZZATORI POSIZIONATI NELLA PARTE POSTERIORE AL FINE DI GARANTIRE LA STABILIZZAZIONE NELLA FASE DI SCARICO	A19
	SISTEMA AUTOMATICO SEQUENZIALE DI DISCESA DEI PIEDINI STABILIZZATORI ALL'ATTIVAZIONE DEL RIBALTAMENTO DELLA VASCA	A20
	I PISTONI IDRAULICI DEVONO ESSERE MUNITI DI VALVOLA DI BLOCCO	A21
	DISPOSITIVO DI SICUREZZA CHE IMPEDISCE L'INSERIMENTO DELLA PRESA DI FORZA SENZA FRENO A MANO ATTIVATO E L'AVVIO DEL VEICOLO CON PRESA DI FORZA INSERITA	A22
	DISPOSITIVO DELLA REGOLAZIONE AUTOMATICA DEL REGIME MOTORE A PRESA DI FORZA INSERITA	A23
	IL RIBALTAMENTO DELLA VASCA DEVE ESSERE COMANDATO DA UN TELECOMANDO CON CAVO ALLUNGABILE PER PERMETTERE ALL'OPERATORE DI SEGUIRE ALL'ESTERNO DEL MEZZO LE FASI DI RIBALTAMENTO IN COMPLETA VISIBILITA' E SICUREZZA	A24
<b>DISPOSITIVI E CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO</b>	TENSIONE 12/24 V.	A25
	SPIA LUMINOSA PER VISUALIZZARE PRESA DI FORZA INSERITA	A26
	SISTEMA DI SEGNALE ACUSTICA PER SEGNALARE VASCA E PIEDINI STABILIZZATORI NON A RIPOSO	A27
	CICALINO ACUSTICO PER SEGNALE AUTOMEZZO IN RETROMARCIA	A28
	IMPIANTO CONFORME AL CODICE DELLA STRADA A TENUTA STAGNA SECONDO NORME CEI (PROTEZIONE CONTRO I GETTI D'ACQUA). GRADO DI PROTEZIONE MINIMO IP 65 CEI EN 60529; CAVI DEI CABLAGGI ELETTRICI DEL TIPO NON PROPAGANTI LA FIAMMA E CON GUAINA IN POLIURETANO O CON MATERIALI INNOVATIVI CON CARATTERISTICHE SIMILARI	A29
	IN CASO DI GUASTO L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI I DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA NORMATIVA UNI VIGENTE	A30
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A GARANTIRE LA SICUREZZA E LA SALUTE DEGLI OPERATORI	A31
	I QUADRI COMANDI INTERNI ED ESTERNI DEVONO ESSERE REALIZZATI SECONDO LE NORME VIGENTI EUROPEE E DOTATE DI SPIE DI SEGNALE VISIVE DELLE OPERAZIONI IN CORSO	A32
	COMANDO PER L'ABILITAZIONE DELLE FUNZIONI DI RIBALTAMENTO VASCA E SCARICO CONTENITORI AL FINE DI EVITARE SCHIACCIAMENTI DEGLI ARTI SUPERIORI COME DA NORMATIVA VIGENTE IN TEMA DI SICUREZZA	A33
	N. 1 FARO LAMPEGGIANTE POSTO NELLA PARTE ANTERIORE DELL'AUTOMEZZO	A34
	FANALERIA POSTERIORE POSTE NELLA PARTE INFERIORE DELL'AUTOMEZZO	A35
<b>ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI</b>	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA	A36
	DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA VIGENTE NORMATIVA EVENTUALMENTE NON CITATI SIA PER QUANTO CONCERNE IL CODICE DELLA STRADA SIA PER LA NORMATIVA MACCHINE ED IN PARTICOLARE SEGNALI DI PERICOLO - SICUREZZE ED AVVISI - CON IDEOGRAMMI POSTI IN CORRISPONDENZA DELLE ZONE DI LAVORO	A37
	DICHIARAZIONE DELLA EMISSIONE ACUSTICA AMBIENTALE DEL TELAIO E DELL'ATTREZZATURA COME DA NORMATIVA VIGENTE	A38
	TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE	A39
	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI	A40
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE	A41
	ALLESTIMENTO dei dispositivi di localizzazione GPS e trasmissione dati (posizione, tracking, individuazione conferitori con tecnologia RFID,) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale del tipo indicato e/o fornito dalla Stazione Appaltante	A42
	parametri funzionamento diagnostica a bordo OBD o similari	A43
	GANCIO DI TRAINO ANTERIORE	A44
	Telecamere a circuito chiuso per visione posteriore completa di campo di visione illuminato e dispositivo anticondensa, monitor a colori con schermo minimo da 6", antiriflesso, orientabile e con regolazione di luminosità e contrasto. Tutte le telecamere dovranno essere idoneamente protette dagli urti accidentali e dallo sporco. In caso di inserimento della retromarcia, la telecamera deve attivarsi automaticamente. Il monitor dovrà essere applicato in cabina.	A45
	Allestimento di impianto di nebulizzazione di soluzioni enzimatiche liquide con irradiazione manuale all'interno del cassonetto; completo di serbatoio e pompa, tubo spiralato e pistola nebulizzatrice	A46
	Predisposizione per eventuale aggiunta di ulteriore specchio dedicato per migliorare la visione da parte dell'autista.	A47
	La fornitura deve essere completa di: una serie completa di filtri di ricambio; una ruota di scorta completa di cerchio	A48
	Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/o integrazioni.	A49
	Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura.	A50

10	SCHEDA TECNICA VEICOLO 5 MC A VASCA RIBALTABILE CON FUNZIONI DI SATELLITE	
LOTTO 2	SUB-LOTTO 2.4	
TELAIO		
ASSI	N. 2	T1
PASSO	2.480 o equivalente; comunque PIU' CORTO POSSIBILE COMPATIBILMENTE CON L'ALLESTIMENTO RICHIESTO; fermo restando il requisito di capacità minima del contenitore, è privilegiato il contenimento del passo	T2
LUNGHEZZA TOTALE	< 5.200 mm tolleranza +/- 2%	T3
LARGHEZZA MASSIMA	< 2.000 mm tolleranza +/- 2% esclusi i soli specchi retrovisori	T4
MOTORE	EURO 6 O EQUIVALENTE	T5
POTENZA	130 CV O SUPERIORE	T6
CAMBIO	PREFERIBILMENTE AUTOMATICO O AUTOMATIZZATO, NON ESCLUDENTE IL MANUALE, CON DISPOSITIVO ANTI ARRETRAMENTO; Blocco di sicurezza aggiuntivo al freno di stazionamento per operare in modo sicuro con motore acceso, presa di forza inserita e freno di stazionamento attivato; omologato dal costruttore del telaio	T7
ALIMENTAZIONE	GASOLIO UNI EN 590:2014	T8
PTT	KG. 3.500	T9
PORTATA UTILE LEGALE	NON INFERIORE A KG. 600 La portata utile legale maggiore di Kg 600 costituirà elemento di valutazione	T10
SOSPENSIONI ANTERIORI	CON BALESTRE RINFORZATE	T11
SOSPENSIONI POSTERIORI	CON BALESTRE RINFORZATE	T12
CABINA	CORTA/GUIDA A DESTRA/CON ARIA CONDIZIONATA	T13
CARROZZERIA	VERNICIATURA E FONDO COME DA SPECIFICHE DEL COSTRUTTORE - COLORE BIANCO	T14
SCARICO	TUBO DI SCARICO GAS MOTORE LATO SINISTRO	T15
SEDILE GUIDA	MOLLEGGIATO	T16
RUOTE POSTERIORI	GEMELLATE	T17
STRUMENTAZIONE	Check control, quale indicatore in cabina dei livelli funzionali dei principali organi di movimento (motore, cambio, ...) e relative spie acustiche e visive per il superamento dei limiti consentiti.	T18
	STACCA BATTERIE ELETTRICO, PREFERIBILMENTE DI PRIMO ALLESTIMENTO DEL COSTRUTTORE	T19
	ALZA CRISTALLI ELETTRICI	T20
	CONTA ORE ATTREZZATURA	T21
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)	T22
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN APPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO	T23
ACCESSO IN CABINA	L'autotelaio dovrà, oltre a garantire all'operatore il massimo confort durante i trasferimenti, consentire un facile accesso alla cabina (essendo previsto che il conducente possa operare in singolo) con primo scalino e piano di calpestio i più bassi possibili; tale elemento dovrà essere dettagliato in offerta anche con disegni quotati e costituirà elemento di valutazione	T24
FUNZIONE SATELLITE	Il veicolo sarà utilizzato con funzione di "satellite" La conformazione e le dimensioni devono consentire il travaso dei rifiuti in compattatori da 14 mc e oltre, in contenitori a cielo aperto, senza che sia necessario alcun intervento manuale dell'operatore	T25
ATTREZZATURA		
CASSONE	CAPACITA' MINIMA MC. 4,5 A RASO da documentarsi con calcolo volume da CAD con tolleranza + o - 2%.	A1
	VASCA MONOSTRUTTURA CON PARETI REALIZZATA IN ACCIAIO FE 510 O SIMILARE ANTIUSURA CON FONDO A TENUTA STAGNA	A2
	PARETI SAGOMATE SUGLI ANGOLI PER AGEVOLARE LO SCARICO E LA PULIZIA	A3
	MECCANISMO DI SCARICO CON RIBALTAMENTO POSTERIORE MINIMO 85° TRAMITE CILINDRO OLEODINAMICO; LO SCIVOLO POSTERIORE DELLA VASCA IN FASE DI MAX RIBALTAMENTO DOVRA' AVERE UNA INCLINAZIONE DI ALMENO 40°	A4
	TELAIO IN ACCIAIO SPECIALE AD ALTA RESISTENZA CON TRAVERSE ANTITORSIONE	A5
	MUNITO DI SPORTELLLO SUL LATO DESTRO DELLA VASCA, APRIBILE PER CARICAMENTO MANUALE MAX 1350 MM ALTEZZA DA PC tolleranza max 5%	A6
VERNICIATURA	PUNTONE SOTTO VASCA PER EFFETTUARE LA MANUTENZIONE DEGLI ORGANI MECCANICI E OLEODINAMICI IN SICUREZZA	A7
	DOPPIA VERNICIATURA E FONDO - COLORE BIANCO - MEDESIMO RAL DELLA CABINA	A8
QUALITA' DEI MATERIALI	I MATERIALI IMPIEGATI DEVONO ESSERE DI PRIMARIA QUALITA' - TUTTA LA COMPONENTISTICA SARA' DI TIPO UNIFICATO E CERTIFICATA SECONDO LE NORME UNI-ISO VIGENTI.	A9
SISTEMA DI CARICO	MANUALE	A10
	CON VOLTACONTENITORI	A11
	IL VOLTACONTENITORI DEVE ESSERE AZIONATO TRAMITE UN DISPOSITIVO CON COMANDO POSIZIONATO SUL LATO POSTERIORE DESTRO DEL CASSONE IN MODO DA CONSENTIRE ALL'OPERATORE DI CONTROLLARE A VISTA TUTTE LE FASI DI LAVORO	A12
	IMPIANTO VOLTACASSONETTI LT. 600/1100 ATTACCO DIN	A13
	IMPIANTO VOLTABIDONI DA LT. 120/1100 CON ATTACCO A PETTINE	A14
	I VEICOLI DOVRANNO DISPORRE DI CONTENITORE A TENUTA STAGNA, FISSATO POSTERIORMENTE IN POSIZIONE OMOLOGATA PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA, ATTO AL CONFERIMENTO DI MATERIALE CONTENUTO IN MASTELLI DA 25 A 50 LITRI; il volume effettivo di tale contenitore dovrà risultare dalla documentazione tecnica prodotta in sede di offerta e potrà costituire elemento di valutazione. Eventuali sistemi di caricamento anche laterale, sia manuale a mezzo di contenitore stagno entro cui conferire il rifiuto in sacchi o mastelli, sia automatizzato con volta bidoni sino a 360 litri, sarà oggetto di valutazione, fermi restando i requisiti di capacità della vasca e di portata utile	A15

10	<b>SCHEDA TECNICA VEICOLO 5 MC A VASCA RIBALTABILE CON FUNZIONI DI SATELLITE</b>	
LOTTO 2	<b>SUB-LOTTO 2.4</b>	
SISTEMA DI FUNZIONAMENTO	LO SVILUPPO DELLE TUBAZIONI SIA RIGIDE CHE FLESSIBILI ED IL SERBATOIO DELL'OLIO POSTO ALL'ESTERNO DEL CASSONE DEVONO CONTRIBUIRE A NON PORTARE L'OLIO A TEMPERATURE SUPERIORI A QUELLE PREVISTE PER UN NORMALE UTILIZZO (INFERIORE A 70°)	A16
	LA DISPOSIZIONE DEL CIRCUITO ED I SUOI COMPONENTI DEVONO CONSENTIRE UNA IMMEDIATA ACCESSIBILITA' A RENDERE SEMPLICI ED AGIBILI LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA	A17
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI N. 2 PIEDINI STABILIZZATORI POSIZIONATI NELLA PARTE POSTERIORE AL FINE DI GARANTIRE LA STABILIZZAZIONE NELLA FASE DI SCARICO	A18
	SISTEMA AUTOMATICO SEQUENZIALE DI DISCESA DEI PIEDINI STABILIZZATORI ALL'ATTIVAZIONE DEL RIBALTAMENTO DELLA VASCA	A19
	I PISTONI IDRAULICI DEVONO ESSERE MUNITI DI VALVOLA DI BLOCCO	A20
	DISPOSITIVO DI SICUREZZA CHE IMPEDISCE L'INSERIMENTO DELLA PRESA DI FORZA SENZA FRENO A MANO ATTIVATO E L'AVVIO DEL VEICOLO CON PRESA DI FORZA INSERITA	A21
	DISPOSITIVO DELLA REGOLAZIONE AUTOMATICA DEL REGIME MOTORE A PRESA DI FORZA INSERITA	A22
	IL RIBALTAMENTO DELLA VASCA DEVE ESSERE COMANDATO DA UN TELECOMANDO CON CAVO ALLUNGABILE PER PERMETTERE ALL'OPERATORE DI SEGUIRE ALL'ESTERNO DEL MEZZO LE FASI DI RIBALTAMENTO IN COMPLETA VISIBILITA' E SICUREZZA	A23
DISPOSITIVI E CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO	TENSIONE 12/24 V.	A24
	SPIA LUMINOSA PER VISUALIZZARE PRESA DI FORZA INSERITA	A25
	SISTEMA DI SEGNALEZIONE ACUSTICA PER SEGNALARE VASCA E PIEDINI STABILIZZATORI NON A RIPOSO	A26
	CICALINO ACUSTICO PER SEGNALEZIONE AUTOMEZZO IN RETROMARCIA	A27
	IMPIANTO CONFORME AL CODICE DELLA STRADA A TENUTA STAGNA SECONDO NORME CEI (PROTEZIONE CONTRO I GETTI D'ACQUA). GRADO DI PROTEZIONE MINIMO IP 65 CEI EN 60529; CAVI DEI CABLAGGI ELETTRICI DEL TIPO NON PROPAGANTI LA FIAMMA E CON GUAINA IN POLIURETANO O CON MATERIALI INNOVATIVI CON CARATTERISTICHE SIMILARI	A28
	IN CASO DI GUASTO L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI I DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA NORMATIVA UNI VIGENTE	A29
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A GARANTIRE LA SICUREZZA E LA SALUTE DEGLI OPERATORI	A30
	I QUADRI COMANDI INTERNI ED ESTERNI DEVONO ESSERE REALIZZATI SECONDO LE NORME VIGENTI EUROPEE E DOTATE DI SPIE DI SEGNALEZIONE VISIVE DELLE OPERAZIONI IN CORSO	A31
	COMANDO PER L'ABILITAZIONE DELLE FUNZIONI DI RIBALTAMENTO VASCA E SCARICO CONTENITORI AL FINE DI EVITARE SCHIACCIAMENTI DEGLI ARTI SUPERIORI COME DA NORMATIVA VIGENTE IN TEMA DI SICUREZZA	A32
	N. 1 FARO LAMPEGGIANTE POSTO NELLA PARTE ANTERIORE DELL'AUTOMEZZO	A33
	FANALERIA POSTERIORE POSTE NELLA PARTE INFERIORE DELL'AUTOMEZZO	A34
		A35
ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA	
	DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA VIGENTE NORMATIVA EVENTUALMENTE NON CITATI SIA PER QUANTO CONCERNE IL CODICE DELLA STRADA SIA PER LA NORMATIVA MACCHINE ED IN PARTICOLARE SEGNALI DI PERICOLO - SICUREZZE ED AVVISI - CON IDEOGRAMMI POSTI IN CORRISPONDENZA DELLE ZONE DI LAVORO	A36
	DICHIARAZIONE DELLA EMISSIONE ACUSTICA AMBIENTALE DEL TELAIO E DELL'ATTREZZATURA COME DA NORMATIVA VIGENTE	A37
	TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE	A38
	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI	A39
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE	A40
	ALLESTIMENTO dei dispositivi di localizzazione GPS e trasmissione dati (posizione, tracking, individuazione conferitori con tecnologia RFID,) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale del tipo indicato e/o fornito dalla Stazione Appaltante	A41
	parametri funzionamento diagnostica a bordo OBD o similari	A42
	GANCIO DI TRAINO ANTERIORE	A43
	Telecamere a circuito chiuso per visione posteriore completa di campo di visione illuminato e dispositivo anticondensa, monitor a colori con schermo minimo da 6", antiriflesso, orientabile e con regolazione di luminosità e contrasto.Tutte le telecamere dovranno essere idoneamente protette dagli urti accidentali e dallo sporcamento. In caso di inserimento della retromarcia, la telecamera deve attivarsi automaticamente. Il monitor dovrà essere applicato in cabina.	A44
	Allestimento di impianto di nebulizzazione di soluzioni enzimatiche liquide con irradiazione manuale all'interno del cassonetto; completo di serbatoio e pompa, tubo spiralato e pistola nebulizzatrice	A45
	Predisposizione per eventuale aggiunta di ulteriore specchio dedicato per migliorare la visione da parte dell'autista.	A46
	La fornitura deve essere completa di: una serie completa di filtri di ricambio; una ruota di scorta completa di cerchio	A47
	Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/ o integrazioni.	A48
	Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura.	A49

12	SCHEDA TECNICA VASCA 3 MC CON VOLTACASSONETTI TIPO PORTER MAXXI O SIMILARE	
LOTTO 2	SUB-LOTTO 2.5	
TELAIO		
ASSI	N. 2	T1
CILINDRATA	1300 CC O SUPERIORE	T2
PASSO	2.180 o equivalente; comunque PIU' CORTO POSSIBILE COMPATIBILMENTE CON L'ALLESTIMENTO RICHIESTO; fermo restando il requisito di capacità minima del contenitore, è privilegiato il contenimento del passo	T3
ALIMENTAZIONE	BENZINA + GPL ove ancora commercializzato; altrimenti Benzina	T4
POTENZA	71 CV O SUPERIORE	T5
PTT	KG. 2200 con tolleranza + o - 2%.	T6
CAMBIO	MANUALE Blocco di sicurezza aggiuntivo al freno di stazionamento per operare in modo sicuro con motore acceso, presa di forza inserita e freno di stazionamento attivato;	T7
CARROZZERIA	VERNICIATURA E FONDO COME DA SPECIFICHE DEL COSTRUTTORE - COLORE BIANCO	T8
PORTATA UTILE LEGALE	NON INFERIORE A KG. 750 La portata utile legale maggiore di Kg 750 costituirà elemento di valutazione	T9
RUOTE	GEMELLATE	T10
	CONTA ORE ATTREZZATURA	T11
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)	T12
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN APPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO	T13
ATTREZZATURA		
CASSONE	CAPACITA' MINIMA MC. 3,2 A RASO da documentarsi con calcolo volume da CAD con tolleranza + o - 2%.	A1
	VASCA MONOSTRUTTURA REALIZZATA IN ACCIAIO FE 510 O SIMILARE ANTISIURSA A TENUTA STAGNA; AMMESSA STRUTTURA IN ACCIAIO E PARETI IN ALLUMINIO TRATTATO	A2
	PARETI SAGOMATE SUGLI ANGOLI PER AGEVOLARE LO SCARICO E LA PULIZIA	A3
	MECCANISMO DI SCARICO CON RIBALTAMENTO POSTERIORE MINIMO 85° TRAMITE CILINDRO OLEODINAMICO	A4
	TELAIO IN ACCIAIO SPECIALE AD ALTA RESISTENZA CON TRAVERSE ANTITORSIONE	A5
	MUNITO DI SPORTELLI SIA SUL LATO DESTRO CHE SUL LATO SINISTRO APRIBILI PER CARICAMENTO MANUALE	A6
	PUNTONE SOTTO VASCA PER EFFETTUARE LA MANUTENZIONE DEGLI ORGANI MECCANICI E OLEODINAMICI IN SICUREZZA	A7
VERNICIATURA	DOPPIA VERNICIATURA E FONDO - COLORE BIANCO - MEDESIMO RAL DELLA CABINA	A8
SISTEMA DI CARICO	MANUALE	A9
	CON VOLTACONTENITORI	A10
	IL VOLTACONTENITORI DEVE ESSERE AZIONATO TRAMITE UN DISPOSITIVO CON COMANDO POSIZIONATO SUL LATO POSTERIORE DESTRO DEL CASSONE IN MODO DA CONSENTIRE ALL'OPERATORE DI CONTROLLARE A VISTA TUTTE LE FASI DI LAVORO	A11
	IMPIANTO VOLTABIDONI DA LT. 120/360 CON ATTACCO A PETTINE	A12
SISTEMA DI FUNZIONAMENTO	LO SVILUPPO DELLE TUBAZIONI SIA RIGIDE CHE FLESSIBILI ED IL SERBATOIO DELL'OLIO POSTO ALL'ESTERNO DEL CASSONE DEVONO CONTRIBUIRE A NON PORTARE L'OLIO A TEMPERATURE SUPERIORI A QUELLE PREVISTE PER UN NORMALE UTILIZZO (INFERIORE A 70°)	A13
	LA DISPOSIZIONE DEL CIRCUITO ED I SUOI COMPONENTI DEVONO CONSENTIRE UNA IMMEDIATA ACCESSIBILITA' A RENDERE SEMPLICI ED AGIBILI LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA	A14
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI N. 2 PIEDINI STABILIZZATORI POSIZIONATI NELLA PARTE POSTERIORE AL FINE DI GARANTIRE LA STABILIZZAZIONE NELLA FASE DI SCARICO	A15
	I PISTONI IDRAULICI DEVONO ESSERE MUNITI DI VALVOLA DI BLOCCO	A16
	IL RIBALTAMENTO DEL CASSONE DEVE ESSERE COMANDATO DA UN DISTRIBUTORE /SELTTORE POSTO IN UNA ZONA AD ALTA VISIBILITA' PER L'OPERATORE CHE TUTTAVIA LO PONGA AL RIPARO NEL RISPETTO DELLE NORMATIVE VIGENTI IN TEMA DI SICUREZZA	A17
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A GARANTIRE LA SICUREZZA E LA SALUTE DEGLI OPERATORI	A18
	SISTEMA AUTOMATICO SEQUENZIALE DI DISCESA DEI PIEDINI STABILIZZATORI ALL'ATTIVAZIONE DEL RIBALTAMENTO DELLA VASCA	A19
QUALITA' DEI MATERIALI	I MATERIALI IMPIEGATI DEVONO ESSERE DI PRIMARIA QUALITA' - TUTTA LA COMPONENTISTICA SARA' DI TIPO UNIFICATO E CERTIFICATA SECONDO LE NORME UNI-ISO VIGENTI.	A20
DISPOSITIVI E CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO	TENSIONE 12 V.	A21
	SPIA LUMINOSA PER VISUALIZZARE PRESA DI FORZA INSERITA	A22
	SISTEMA DI SEGNALEZIONE ACUSTICA PER SEGNALARE VASCA E PIEDINI STABILIZZATORI NON A RIPOSO	A23
	IMPIANTO CONFORME AL CODICE DELLA STRADA A TENUTA STAGNA SECONDO NORME CEI (PROTEZIONE CONTRO I GETTI D'ACQUA). GRADO DI PROTEZIONE MINIMO IP 65 CEI EN 60529; CAVI DEI CABLAGGI ELETTRICI DEL TIPO NON PROPAGANTI LA FIAMMA E CON GUAINA IN POLIURETANO O CON MATERIALI INNOVATIVI CON CARATTERISTICHE SIMILARI	A24
	CICALINO ACUSTICO PER SEGNALEZIONE AUTOMEZZO IN RETROMARCIA	A25
	N. 1 FARO LAMPEGGIANTE POSTO NELLA PARTE ANTERIORE DELL'AUTOMEZZO	A26
	FANALERIA POSTERIORE POSTE NELLA PARTE INFERIORE DELL'AUTOMEZZO	A27
	DISPOSITIVO DELLA REGOLAZIONE AUTOMATICA DEL REGIME MOTORE A PRESA DI FORZA INSERITA	A28
ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI	A29
	TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE	A30
	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA	A31
	La fornitura deve essere completa di: una serie completa di filtri di ricambio; una ruota di scorta completa di cerchio	A32
	ALLESTIMENTO dei dispositivi di localizzazione GPS e trasmissione dati (posizione, traking, individuazione conferitori con tecnologia RFID,) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale del tipo indicato e/o fornito dalla Stazione Appaltante	A33
	GANCIO DI TRAINO ANTERIORE	A34
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE	A35
	Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/ o integrazioni.	A36
Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura.	A37	

14	SCHEDA TECNICA SPAZZATRICE 6 MC		
LOTTO 3	SUB-LOTTO 3.1		
TELAIO			
ASSI	N. 2		T1
PASSO	<3690 mm; fermo restando il requisito di capacità minima del cassone, è privilegiato il contenimento del passo e della lunghezza totale		T2
LUNGHEZZA TOTALE			T3
LARGHEZZA MASSIMA	< 2.550 MM		T4
MOTORE TRAZIONE	EURO 6		T5
POTENZA	210 CV O SUPERIORE		T6
CAMBIO	MECANICO E/O AUTOMATICO PURCHE' SIA GARANTITA UNA VELICITA' COSTANTE MINIMA NON SUPERIORE A 3 KM/ORA -		T7
MOTORE AUSILIARIO	RISPONDE ALLE NORME STAGE 3B 4 INTERIM O SUPERIORE		T8
POTENZA	POTENZA 66 KW O SUPERIORE		T9
ALIMENTAZIONE	GASOLIO UNI EN 590:2014 PER ENTRAMBI I MOTORI		T10
PTT	NON SUPERIORE Kg. 16000 con tolleranza + o - 2%.		T11
PORTATA UTILE LEGALE	> 5.000 KG		T12
SOSPENSIONI ANTERIORI	BALESTRATE		T13
SOSPENSIONI POSTERIORI	PNEUMATICHE		T14
CABINA	CORTA/GUIDA A DESTRA/CLIMATIZZATA/ TERZO POSTO OMOLOGATO		T15
CARROZZERIA	VERNICIATURA E FONDO COME DA SPECIFICHE DEL COSTRUTTORE - COLORE BIANCO		T16
SEDILE GUIDA	A SOSPENSIONE PNEUMATICA		T17
OMOLOGA	IL VEICOLO DOVRA' ESSERE ALLESTITO IN CONFORMITA' ALLE DIRETTIVE INDICATE DALLA CASA COSTRUTTRICE E QUALORA GLI ALLESTITORI DOVESSERO APPORTARE MODIFICHE AL VEICOLO QUESTE DOVRANNO ESSERE DOCUMENTATE IN FASE DI GARA DA IDONEA DICHIARAZIONE RILASCIATA DAL COSTRUTTORE DEL TELAIO		T18
STRUMENTAZIONE	Check control, quale indicatore in cabina dei livelli funzionali dei principali organi di movimento (motore, cambio, ...) e relative spie acustiche e visive per il superamento dei limiti consentiti.		T19
	STACCA BATTERIE ELETTRICO, PREFERIBILMENTE DI PRIMO ALLESTIMENTO DEL COSTRUTTORE		T20
	ALZA CRISTALLI ELETTRICI		T21
	CONTA ORE ATTREZZATURA (SPAZZAMENTO ED ASPIRAZIONE)		T22
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)		T23
	CONTA ORE MOTORE AUSILIARIO (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)		T24
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN APPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO		T25
ATTREZZATURA			
CASSONE	VOLUME NETTO DEL CONTENITORE MINIMO MC. 5 (escluso volume occupato da: serbatoi acqua, filtri, ventola aspirazione) da documentarsi con calcolo volume da CAD con tolleranza + o - 2%.		A1
	IL CASSONE DEVE ESSERE IN ACCIAIO AD ALTA RESISTENZA; E' PRIVILEGIATA LA SOLUZIONE CHE PREVEDA IL CASSONE INTERAMENTE IN ACCIAIO INOX CERTIFICATO		A2
	LO SCARICO DEI RIFIUTI DEVE AVVENIRE PER RIBALTAMENTO CON COMANDO ELETTROIDRAULICO		A3
	IL PORTELLO POSTERIORE DI CHIUSURA DEVE ESSERE CORREDATO DI GUARNIZIONE ANTIACIDO CON FUNZIONAMENTO ELETTROIDRAULICO		A4
	IL CASSONE DOVRA' ESSERE DOTATO DI GRIGLIE DI FILTRAGGIO ARIA APRIBILI AGEVOLMENTE PER EFFETTUARE IL NORMALE CICLO DI PULIZIA		A5
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI SISTEMI DI ABBATTIMENTO POLVERI DURANTE LA FASE DELLO SPAZZAMENTO		A6
	Apertura e chiusura portello posteriore cassone, durante le fasi di scarico comandate idraulicamente con dispositivo di bloccaggio automatico		A7
	Lo scarico dei liquidi reflui dal cassone dovrà essere il più possibile agevole e funzionale		A8
	La realizzazione del contenitore completo di portello deve garantire una perfetta tenuta liquami.		A9
	PUNTO DI SICUREZZA CON CASSONE ALZATO		A10
VERNICIATURA	DOPPIA VERNICIATURA E FONDO - COLORE BIANCO - MEDESIMO RAL DELLA CABINA		A11
SISTEMA DI SCARICO	I COMANDI DI SCARICO (PORTELLA CASSONE) DOVRANNO ESSERE POSIZIONATI IN CABINA E RIPETUTI A BORDO MACCHINA O TRAMITE APPOSITA PULSANTIERA A CAVO		A12
	SISTEMA SERVOASSISTITO DI ALZACASSONE IN CASO DI AVARIA DEL MOTORE AUSILIARIO		A13
	IL CASSONE DOVRA' ESSERE DOTATO DI IDONEA APERTURA PER PERMETTERE L'ISPEZIONE DEL MATERIALE CARICATO		A14
	Presenza di un rubinetto per scarico acqua nella parte posteriore (attacco UNI45 o STORZ ), per le attività di spazzamento durante i periodi piovosi		A15
	Lo scarico del contenitore, incernierato posteriormente al telaio, dovrà avvenire a mezzo dispositivo di ribaltamento ad una altezza minima di 800 mm da terra. I cilindri idraulici di sollevamento portellone/cassone devono essere provvisti di valvole di blocco anticaduta in caso di rottura di una tubazione idraulica.		A16

14	SCHEDA TECNICA SPAZZATRICE 6 MC	
LOTTO 3	SUB-LOTTO 3.1	
SISTEMA DI FUNZIONAMENTO	LA TURBINA ATTA A GENERARE LA DEPRESSIONE ALL'INTERNO DEL CASSONE ATTRAVERSO LA GIRANTE DEVE ESSERE COSTRUITA CON PALE IN ACCIAIO SPECIALE ANTIUSURA	A17
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI N. 2 BOCCHIE DI ASPIRAZIONE POSIZIONATE UNA A DESTRA E L'ALTRA A SINISTRA DELLO CHASSIS AVENTI UNA LUNGHEZZA MINIMA DI MM. 600	A18
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI N. 2 SPAZZOLE A TAZZA POSTE IN CORRISPONDENZE DELLE BOCCHIE DI ASPIRAZIONE AVENTI ENTRAMBE UN DIAMETRO MINIMO DI 700 MM.	A19
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI UNA SPAZZOLA CENTRALE A RULLO AVENTE DIAMETRO MINIMO DI 400 MM. E LUNGHEZZA MINIMA DI 1300 MM POSIZIONATA TRASVERSALMENTE ALLO CHASSIS E ORIENTABILE A DESTRA O SINISTRA SECONDO IL LATO INTERESSATO ALLO SPAZZAMENTO	A20
	In fase di lavoro deve essere possibile la selezione tra le seguenti configurazioni:	A21
	spazzola centrale + gruppo spazzante lato dx;	A22
	spazzola centrale + gruppo spazzante lato sx;	A23
	spazzola centrale + gruppo spazzante lato dx + gruppo spazzante lato sx.	A24
	bocca aspirante dx in aspirazione e spazzola dx in posizione di riposo;	A25
	bocca aspirante sx in aspirazione e spazzola sx in posizione di riposo;	A26
	bocca aspirante dx e sx in aspirazione gruppi spazzanti in posizione di riposo;	A27
	I gruppi spazzanti, nel caso di urti accidentali contro ostacoli sporgenti dal piano stradale (binari tramviari, beolati dissestati, pozzetti ecc....) non dovranno subire danneggiamenti.	A28
	Le bocche di aspirazione dovranno avere dimensioni idonee per la raccolta di materiali voluminosi come bottiglie in plastica e vetro.	A29
	spazzole laterali dx e sx, spazzolone centrale a comando idraulico/pneumatico, manovrabili dal posto guida, che garantiscano la massima efficacia di spazzamento	A30
	Tutto il gruppo spazzante (comprese bocche di aspirazione) deve essere dotato di un sistema di sollevamento automatico in caso di inserimento della retromarcia durante la fase di spazzamento. Anche nel caso si superi la velocità di spazzamento il gruppo spazzante dovrà sollevarsi automaticamente per riposizionarsi al suolo quando la velocità verrà ridotta	A31
	I comandi discesa bocche, discesa spazzole e rullo (comprese inclinazione dx/sx dello stesso), dovranno poter essere selezionate separatamente con aspirazione funzionante (un pulsante I/O per ciascun comando: bocca dx, bocca sx, spazzola dx, spazzola sx, azionamento rullo centrale, orientamento rullo centrale)	A32
	FASCE/AMPIEZZE DI SPAZZAMENTO MINIME: CON BOCCA DI ASPIRAZIONE, UNA SPAZZOLA LATERALE E RULLO CENTRALE AZIONATI MM. 2200;CON SPAZZAMENTO SIMULTANEO DEI DUE GRUPPI (BILATERALE) MM. 3200	A33
	LA MACCHINE DEVE ESSERE DOTATA DI PROBOSCIDE IDONEAMENTE COLLOCATA PER FAVORIRNE LA MASSIMA FUNZIONALITA', ATTA ALL'ASPIRAZIONE DI FOGLIE ED ALTRO MATERIALE; ORIENTABILE. DEVONO ESSERE INDICATI: Ingombro a riposo rispetto alla sagoma della macchina; la sezione di aspirazione; l'area di operatività rispetto alla sagoma in pianta del veicolo; il sistema adottato per il bilanciamento e la regolazione dell'altezza dal suolo; il sistema di chiusura della aspirazione principale.	A34
	LO SVILUPPO DELLE TUBAZIONI SIA RIGIDE CHE FLESSIBILI ED IL SERBATOIO DELL'OLIO POSTO ALL'ESTERNO DEL CASSONE DEVONO CONTRIBUIRE A NON PORTARE L'OLIO A TEMPERATURE SUPERIORI A QUELLE PREVISTE PER UN NORMALE UTILIZZO (INFERIORE A 70°)	A35
	LA DISPOSIZIONE DEL CIRCUITO ED I SUOI COMPONENTI DEVONO CONSENTIRE UNA IMMEDIATA ACCESSIBILITA' A RENDERE SEMPLICI ED AGIBILI LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA	A36
SISTEMA DI LAVAGGIO	IMPIANTO DI LAVAGGIO COSTITUITO DA	A37
	POMPA A PISTONI MINIMO 20 LT E 80 bar	A38
	Barra di lavaggio anteriore con idoneo numero di ugelli	A39
	naspo avvolgitubo: lunghezza tubo > 15 metri con attacchi rapidi per utilizzo lancia a mitra	A40
	La pompa ad alta pressione dovrà poter essere azionata contemporaneamente al gruppo spazzante	A41
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI UN SERBATOIO DI ACQUA IN ACCIAIO INOX O ALTRO MATERIALE IDONEO PER ABBATTIMENTO POLVERI DI MINIMO LT. 1500	A42
	Il carico del serbatoio d'acqua dovrà avvenire con raccordo UNI45 o a baionetta STORZ 45	A43
SISTEMA UMETTAGGIO	Presenza di un indicatore del livello acqua "troppo pieno"	A44
	Il sistema di umettaggio dovrà essere particolarmente efficace ed in grado di intercettare il pulviscolo generato dalla rotazione delle spazzole.	A45
	La presenza di filtro addolcitore acque, posizionato in modo da risultare facilmente accessibile e sostituibile, potrà costituire elemento di valutazione positiva	A46
	Possibilità di vuotare totalmente, in maniera agevole, l'impianto in caso di gelo.	A47
ABBATTIMENTO POLVERI	E' PRIVILEGIATO IL SISTEMA DI RICIRCOLO DELLE ACQUE	A48
	Il sistema di abbattimento polveri dovrà essere in grado di intercettare il materiale veicolato tramite flusso d'aria prima che l'aria stessa venga reimpressa nell'ambiente esterno all'autospazzatrice.	A49
DISPOSITIVI E CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO	TENSIONE 24 V.	A50
	FARI LAMPEGGIANTI SECONDO QUANTO PRESCRITTO DALLE VIGENTI NORMATIVE	A51
	N. 2 FARI POSTI IN CORRISPONDENZA DELLE DUE BOCCHIE DI ASPIRAZIONE UNO PER CIASCUNA BOCCA PER ILLUMINARE LE ZONE DI LAVORO	A52
	FANALERIA POSTERIORE POSTE NELLA PARTE INFERIORE DEL CASSONE	A53
	SPIE LUMINOSE PER VISUALIZZARE L'IMPIANTO ELETTRICO INSERITO	A54
	CICALINO ACUSTICO SEGNALAZIONE AUTOMEZZO IN RETROMARCIA	A55
	SPIA RILEVAMENTO SOVRACCARICO	A56
	IMPIANTO CONFORME AL CODICE DELLA STRADA A TENUTA STAGNA SECONDO NORME CEI (PROTEZIONE CONTRO I GETTI D'ACQUA). GRADO DI PROTEZIONE MINIMO IP 65 CEI EN 60529; CAVI DEI CABLAGGI ELETTRICI DEL TIPO NON PROPAGANTI LA FIAMMA E CON GUAINA IN POLIURETANO O CON MATERIALI INNOVATIVI CON CARATTERISTICHE SIMILARI	A57
	IN CASO DI GUASTO L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI I DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA NORMATIVA UNI VIGENTE	A58
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE CORREDATO DI SISTEMA DI SOLLEVAMENTO SPAZZOLE/BOCCA DI ASPIRAZIONE ALL'ATTO DELL'INSERIMENTO DELLA RETROMARCIA	A59
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI PULSANTE DI EMERGENZA POSIZIONATO ALL'INTERNO DELLA CABINA CHE EFFETUI IL BLOCCO IMMEDIATO DELL'ATTREZZATURA	A60
	I QUADRI COMANDI INTERNI ED ESTERNI DEVONO ESSERE REALIZZATI SECONDO LE NORME VIGENTI EUROPEE E DOTATE DI SPIE DI SEGNALAZIONE VISIVE DELLE OPERAZIONI IN CORSO	A61

<b>14</b>	<b>SCHEDA TECNICA SPAZZATRICE 6 MC</b>	
<b>LOTTO 3</b>	<b>SUB-LOTTO 3.1</b>	
QUALITA' DEI MATERIALI	I MATERIALI IMPIEGATI DEVONO ESSERE DI PRIMARIA QUALITA' - TUTTA LA COMPONENTISTICA SARA' DI TIPO UNIFICATO E CERTIFICATA SECONDO LE NORME UNI-ISO VIGENTI.	A62
ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA	A63
	DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA VIGENTE NORMATIVA EVENTUALMENTE NON CITATI SIA PER QUANTO CONCERNE IL CODICE DELLA STRADA SIA PER LA NORMATIVA MACCHINE ED IN PARTICOLARE SEGNALE DI PERICOLO - SICUREZZE ED AVVISI - CON IDEOGRAMMI POSTI IN CORRISPONDENZA DELLE ZONE DI LAVORO	A64
	DICHIARAZIONE DELLA EMISSIONE ACUSTICA AMBIENTALE DEL TELAIO E DELL'ATTREZZATURA COME DA NORMATIVA VIGENTE	A65
	TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE	A66
	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI	A67
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE	A68
	ALLESTIMENTO dei dispositivi di localizzazione GPS e trasmissione dati (posizione, tracking, individuazione conferitori con tecnologia RFID,) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale del tipo indicato e/o fornito dalla Stazione Appaltante	A69
	parametri funzionamento diagnostica a bordo OBD o similari	A70
	GANCIO DI TRAINO ANTERIORE	A71
	Applicazione di faro/i di illuminazione interessante il gruppo spazzante, con possibilità di illuminare le zone di spazzamento (dx, sx o entrambe), in modalità indipendente dall'utilizzo dei gruppi spazzanti o di aspirazione.	A72
	Applicazione di impianto di lubrificazione automatica a grasso	A73
	Sensori di retromarcia, posizionati in luogo protetto da eventuali urti.	A74
	Applicazione d'impianto di scarico d'emergenza (solo movimentazione contenitore di rifiuti), con attacchi rapidi per collegamento a centralina esterna o a veicolo identico, oppure tramite una centralina elettroidraulica, in caso di guasto degli organi dell'automezzo (motore, cambio, etc..).	A75
	Telecamere a circuito chiuso per visione posteriore e spazzola sinistra completa di campo di visione illuminato e dispositivo anticondensa, monitor a colori con schermo minimo da 6", antiriflesso, orientabile e con regolazione di luminosità e contrasto. Tutte le telecamere dovranno essere idoneamente protette dagli urti accidentali e dallo sporcamento. In caso di inserimento della retromarcia, la telecamera deve attivarsi automaticamente sulla visione posteriore. La telecamera della spazzola sx deve consentire la visione, nel senso di marcia, della spazzola.	A76
	Faretti dedicati all'illuminazione delle spazzole, posti all'interno della sagoma dell'automezzo, a led	A77
	Predisposizione per eventuale aggiunta di ulteriore specchio dedicato per migliorare la visione delle spazzole da parte dell'autista.	A78
	Predisposizione per collegamento della pulsantiera in cabina per l'azionamento del cassone.	A79
	E' richiesta la presenza di un raccordo sull'impianto pneumatico dotato di apposita valvola, facilmente raggiungibile, finalizzato al caricamento dell'impianto pneumatico in caso d'emergenza	A80
	La fornitura deve essere completa di: una serie completa di filtri di ricambio; una serie completa di spazzole di ricambio; una ruota di scorta completa di cerchio	A81
	Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/ o integrazioni.	A82
	Si richiede la rispondenza alla norma EN.13019 del 2001 e successive integrazioni e modifiche	A83
	Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura.	A84



15	SCHEDA TECNICA SPAZZATRICE 4 MC		
LOTTO 3	SUB-LOTTO 3.2		
TELAIO			
ASSI	N. 2		T1
CILINDRATA	cc. 4000 O SUPERIORE		T2
MOTORE	RISPONDE ALLE NORME STAGE 3B 4 INTERIM O SUPERIORE		T3
POTENZA	100 KW O SUPERIORE		T4
ALIMENTAZIONE	GASOLIO UNI EN 590:2014		T5
P.T.T.	10.000 kg		T6
SOSPENSIONI	MOLLE/BALESTRA		T7
CABINA	GUIDA A DESTRA/CON ARIA CONDIZIONATA/DUE POSTI ED AMPIA VISUALIZZAZIONE		T8
	BOTOLA VETRATA IN CABINA IN CORRISPONDENZA DEL GRUPPO DI ASPIRAZIONE PER LA VERIFICA DELLA FASE DI LAVORO		T9
CARROZZERIA	DOPPIA VERNICIATURA E FONDO - COLORE BIANCO		T10
SEDILE GUIDA	A SOSPENSIONE PNEUMATICA		T11
STRUMENTAZIONE	Check control, quale indicatore in cabina dei livelli funzionali dei principali organi di movimento (motore, cambio, ...) e relative spie acustiche e visive per il superamento dei limiti consentiti.		T12
	STACCA BATTERIE AUTOMATICO		T13
	CONTA ORE MODALITA' LAVORO		T14
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)		T15
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN APPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO		T16
	Sono ammesse soluzioni a 2 o 4 ruote sterzanti. Qualora venga presentato un modello a 4 ruote sterzanti, questo dovrà essere dotato di un sistema elettromeccanico capace di garantire il perfetto allineamento delle ruote in fase di trasferimento. Questo sistema dovrà essere dotato di allarmi sia acustici che luminosi in caso di disallineamento accidentale delle ruote. E' onere degli offerenti presentare la documentazione necessaria a dimostrare il grado di affidabilità e sicurezza del sistema.		T17
ATTREZZATURA			
CASSONE	VOLUME NETTO DEL CONTENITORE MINIMO MC. 3,5 (escluso volume occupato da: serbatoi acqua, filtri, ventola aspirazione) da documentarsi con calcolo volume da CAD con tolleranza + o - 2%. SI PRECISA CHE IL VOLUME RICHIESTO DEVE CORRISPONDERE A QUELLO EFFETTIVAMENTE CAPACE DI CONTENERE IL RIFIUTO RACCOLTO		A1
	IL CASSONE DEVE ESSERE IN ACCIAIO AD ALTA RESISTENZA; E' PRIVILEGIATA LA SOLUZIONE CHE PREVEDA IL CASSONE INTERAMENTE IN ACCIAIO INOX CERTIFICATO		A2
	IL PORTELLO POSTERIORE DI CHIUSURA DEVE ESSERE CORREDATO DI GUARNIZIONE ANTIACIDO CON FUNZIONAMENTO ELETTROIDRAULICO		A3
	IL CASSONE DOVRA' ESSERE DOTATO DI GRIGLIE DI FILTRAGGIO ARIA APRIBILI AGEVOLMENTE PER EFFETTUARE IL NORMALE CICLO DI PULIZIA		A4
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI SISTEMI DI ABBATTIMENTO POLVERI DURANTE LA FASE DELLO SPAZZAMENTO		A5
	Apertura e chiusura portello posteriore cassone, durante le fasi di scarico comandate idraulicamente con dispositivo di bloccaggio automatico		A6
	Lo scarico dei liquidi reflui dal cassone dovrà essere il più possibile agevole e funzionale		A7
	La realizzazione del contenitore completo di portello deve garantire una perfetta tenuta liquami.		A8
	PUNTONE DI SICUREZZA CON CASSONE ALZATO		A9
SISTEMA DI SCARICO	I COMANDI DI SCARICO (PORTELLA CASSONE) DOVRANNO ESSERE POSIZIONATI IN CABINA E RIPETUTI A BORDO MACCHINA O TRAMITE APPOSITA PULSANTIERA A CAVO		A10
	SISTEMA MANUALE o SERVOASSISTITO DI ALZACASSONE IN CASO DI AVARIA		A11
	IL CASSONE DOVRA' ESSERE DOTATO DI IDONEA APERTURA PER PERMETTERE L'ISPEZIONE DEL MATERIALE CARICATO		A12
	Presenza di un rubinetto per scarico acqua nella parte posteriore (attacco UNI45 o STORZ ), per le attività di spazzamento durante i periodi piovosi		A13
	LO SCARICO DEI RIFIUTI DEVE AVVENIRE IN QUOTA, AD ALTEZZA MIN 1400 MM, PREFERIBILMENTE PER RIBALTAMENTO. I cilindri idraulici di sollevamento portellone/cassone devono essere provvisti di valvole di blocco anticaduta in caso di rottura di una tubazione idraulica.		A14
SISTEMA DI FUNZIONAMENTO	LA TURBINA ATTA A GENERARE LA DEPRESSIONE ALL'INTERNO DEL CASSONE ATTRAVERSO LA GIRANTE DEVE ESSERE COSTRUITA CON PALE IN ACCIAIO SPECIALE ANTIUSURA		A15
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI N. 1 BOCCA DI ASPIRAZIONE POSIZIONATA IN ZONA CENTRALE E ARRETRATA RISPETTO ALLE SPAZZOLE LATERALI DESTRA E SINISTRA		A16
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI N. 2 SPAZZOLE A TAZZA POSTE IN CORRISPONDENZE DELLE BOCCHE DI ASPIRAZIONE AVENTI ENTRAMBE UN DIAMETRO MINIMO DI 750 MM.		A17
	I gruppi spazzanti, nel caso di urti accidentali contro ostacoli sporgenti dal piano stradale (binari tramviari, beolati dissestati, pozzetti ecc....) non dovranno subire danneggiamenti.		A18
	La bocca di aspirazione dovrà avere dimensioni idonee per la raccolta di materiali voluminosi come bottiglie in plastica e vetro.		A19
	Tutto il gruppo spazzante (comprese bocche di aspirazione) deve essere dotato di un sistema di sollevamento automatico in caso di inserimento della retromarcia durante la fase di spazzamento. Anche nel caso si superi la velocità di spazzamento il gruppo spazzante dovrà sollevarsi automaticamente per riposizionarsi al suolo quando la velocità verrà ridotta		A20
	I comandi discesa bocche, discesa spazzole, dovranno poter essere selezionate separatamente con aspirazione funzionante (un pulsante I/O per ciascun comando)		A21
	FASCE/AMPIEZZE DI SPAZZAMENTO MINIME: MM. 2200;		A22
	LA MACCHINE DEVE ESSERE DOTATA DI PROBOSCIDE IDONEAMENTE COLLOCATA PER FAVORIRNE LA MASSIMA FUNZIONALITA', ATTA ALL'ASPIRAZIONE DI FOGLIE ED ALTRO MATERIALE; ORIENTABILE. DEVONO ESSERE INDICATI: Ingombro a riposo rispetto alla sagoma della macchina; la sezione di aspirazione; l'area di operatività rispetto alla sagoma in pianta del veicolo; il sistema adottato per il bilanciamento e la regolazione dell'altezza dal suolo; il sistema di chiusura della aspirazione principale.		A23
	LO SVILUPPO DELLE TUBAZIONI SIA RIGIDE CHE FLESSIBILI ED IL SERBATOIO DELL'OLIO POSTO ALL'ESTERNO DEL CASSONE DEVONO CONTRIBUIRE A NON PORTARE L'OLIO A TEMPERATURE SUPERIORI A QUELLE PREVISTE PER UN NORMALE UTILIZZO (INFERIORE A 70°)		A24
	LA DISPOSIZIONE DEL CIRCUITO ED I SUOI COMPONENTI DEVONO CONSENTIRE UNA IMMEDIATA ACCESSIBILITA' A RENDERE SEMPLICI ED AGIBILI LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA		A25

15	SCHEDA TECNICA SPAZZATRICE 4 MC	
LOTTO 3	SUB-LOTTO 3.2	
SISTEMA DI LAVAGGIO	IMPIANTO DI LAVAGGIO COSTITUITO DA	A26
	agevolatore di spazzamento mod. "SWEEPY JET" O EQUIVALENTE per il lavaggio e la igienizzazione dei marciapiedi e della zanella	A27
	naspo avvolgitubo: lunghezza tubo > 15 metri con attacchi rapidi per utilizzo lancia a mitra	A28
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI UN SERBATOIO DI ACQUA IN ACCIAIO INOX O ALTRO MATERIALE IDONEO PER ABBATTIMENTO POLVERI DI MINIMO LT. 600	A29
	Il carico del serbatoio d'acqua dovrà avvenire con raccordo UNI45 o a baionetta STORZ 45	A30
SISTEMA UMETTAGGIO	Presenza di un indicatore del livello acqua "troppo pieno"	A31
	Il sistema di umettaggio dovrà essere particolarmente efficace ed in grado di intercettare il pulviscolo generato dalla rotazione delle spazzole.	A32
	La presenza di filtro addolcitore acque, posizionato in modo da risultare facilmente accessibile e sostituibile, potrà costituire elemento di valutazione positiva	A33
	Possibilità di vuotare totalmente, in maniera agevole, l'impianto in caso di gelo.	A34
	E' PRIVILEGIATO IL SISTEMA DI RICIRCOLO DELLE ACQUE	A35
ABBATTIMENTO POLVERI	Il sistema di abbattimento polveri dovrà essere in grado di intercettare il materiale veicolato tramite flusso d'aria prima che l'aria stessa venga reimessa nell'ambiente esterno all'autospazzatrice.	A36
DISPOSITIVI E CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO	TENSIONE 12/24 V.	A37
	FARI LAMPEGGIANTI SECONDO QUANTO PRESCRITTO DALLE VIGENTI NORMATIVE	A38
	N. 2 FARI POSTI IN CORRISPONDENZA DELLE DUE BOCCHE DI ASPIRAZIONE UNO PER CIASCUNA BOCCA PER ILLUMINARE LE ZONE DI LAVORO	A39
	FANALERIA POSTERIORE POSTE NELLA PARTE INFERIORE DEL CASSONE	A40
	SPIE LUMINOSE PER VISUALIZZARE L'IMPIANTO ELETTRICO INSERITO	A41
	CICALINO ACUSTICO SEGNALE AUTOMEZZO IN RETROMARCIA	A42
	SPIA RILEVAMENTO SOVRACCARICO	A43
	IMPIANTO CONFORME AL CODICE DELLA STRADA A TENUTA STAGNA SECONDO NORME CEI (PROTEZIONE CONTRO I GETTI D'ACQUA). GRADO DI PROTEZIONE MINIMO IP 65 CEI EN 60529; CAVI DEI CABLAGGI ELETTRICI DEL TIPO NON PROPAGANTI LA FIAMMA E CON GUAINA IN POLIURETANO O CON MATERIALI INNOVATIVI CON CARATTERISTICHE SIMILARI	A44
	IN CASO DI GUASTO L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI I DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA NORMATIVA UNI VIGENTE	A45
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE CORREDATO DI SISTEMA DI SOLLEVAMENTO SPAZZOLE/BOCCA DI ASPIRAZIONE ALL'ATTO DELL'INSERIMENTO DELLA RETROMARCIA	A46
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI PULSANTE DI EMERGENZA POSIZIONATO ALL'INTERNO DELLA CABINA CHE EFFETTUI IL BLOCCO IMMEDIATO DELL'ATTREZZATURA	A47
	I QUADRI COMANDI INTERNI ED ESTERNI DEVONO ESSERE REALIZZATI SECONDO LE NORME VIGENTI EUROPEE E DOTATE DI SPIE DI SEGNALEZIONE VISIVE DELLE OPERAZIONI IN CORSO	A48
QUALITA' DEI MATERIALI	I MATERIALI IMPIEGATI DEVONO ESSERE DI PRIMARIA QUALITA' - TUTTA LA COMPONENTISTICA SARA' DI TIPO UNIFICATO E CERTIFICATA SECONDO LE NORME UNI-ISO VIGENTI.	A49
ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA	A50
	DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA VIGENTE NORMATIVA EVENTUALMENTE NON CITATI SIA PER QUANTO CONCERNE IL CODICE DELLA STRADA SIA PER LA NORMATIVA MACCHINE ED IN PARTICOLARE SEGNALI DI PERICOLO - SICUREZZE ED AVVISI - CON IDEOGRAMMI POSTI IN CORRISPONDENZA DELLE ZONE DI LAVORO	A51
	DICHIARAZIONE DELLA EMISSIONE ACUSTICA AMBIENTALE DEL TELAIO E DELL'ATTREZZATURA COME DA NORMATIVA VIGENTE	A52
	TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE	A53
	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI	A54
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE	A55
	ALLESTIMENTO dei dispositivi di localizzazione GPS e trasmissione dati (posizione, traking, individuazione conferitori con tecnologia RFID,) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale del tipo indicato e/o fornito dalla Stazione Appaltante	A56
	parametri funzionamento diagnostica a bordo OBD o similari	A57
	GANCIO DI TRAINO ANTERIORE	A58
	Applicazione di faro/i di illuminazione interessante il gruppo spazzante, con possibilità di illuminare le zone di spazzamento (dx, sx o entrambe), in modalità indipendente dall'utilizzo dei gruppi spazzanti o di aspirazione.	A59
	Applicazione di impianto di lubrificazione automatica a grasso	A60
	Sensori di retromarcia, posizionati in luogo protetto da eventuali urti.	A61
	Applicazione d'impianto di scarico d'emergenza (solo movimentazione contenitore di rifiuti), con attacchi rapidi per collegamento a centralina esterna o a veicolo identico, oppure tramite una centralina elettroidraulica, in caso di guasto degli organi dell'automezzo (motore, cambio, etc..).	A62
	Telecamere a circuito chiuso per visione posteriore e spazzola sinistra completa di campo di visione illuminato e dispositivo anticondensa, monitor a colori con schermo minimo da 6", antiriflesso, orientabile e con regolazione di luminosità e contrasto. Tutte le telecamere dovranno essere idoneamente protette dagli urti accidentali e dallo sporco. In caso di inserimento della retromarcia, la telecamera deve attivarsi automaticamente sulla visione posteriore. La telecamera della spazzola sx deve consentire la visione, nel senso di marcia, della spazzola.	A63
	Faretti dedicati all'illuminazione delle spazzole, posti all'interno della sagoma dell'automezzo, a led	A64
	Predisposizione per eventuale aggiunta di ulteriore specchio dedicato per migliorare la visione delle spazzole da parte dell'autista.	A65
	Predisposizione per collegamento della pulsantiera in cabina per l'azionamento del cassone.	A66
	E' richiesta la presenza di un raccordo sull'impianto pneumatico dotato di apposita valvola, facilmente raggiungibile, finalizzato al caricamento dell'impianto pneumatico in caso d'emergenza	A67
	La fornitura deve essere completa di: una serie completa di filtri di ricambio; una serie completa di spazzole di ricambio; una ruota di scorta completa di cerchio	A68
	Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/ o integrazioni.	A69
	Si richiede la rispondenza alla norma EN.13019 del 2001 e successive integrazioni e modifiche	A70
	Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura.	A71
AVVERTENZA	SONO AMMESSE OFFERTE DI SPAZZATRICI MECCANICO - ASPIRANTI CHE RISPONDANO AI REQUISITI PRINCIPALI CONTENUTI NELLA PRESENTE SCHEDA TECNICA	

16		SCHEDA TECNICA SPAZZATRICE 2 MC		
LOTTO 3		SUB-LOTTO 3.3		
		TELAIO		
ASSI	N. 2			T1
CILINDRATA	2.700 cc. minimo			T2
MOTORE	STAGE 3/B INTERIM O SUPERIORE			T3
POTENZA	50 KW O SUPERIORE			T4
P.T.T.	4.500 KG			T5
SOSPENSIONI	MOLLE/BALESTRA			T6
CABINA	GUIDA A DESTRA/CON ARIA CONDIZIONATA/DUE POSTI ED AMPIA VISUALIZZAZIONE			T7
	BOTOLA VETRATA IN CABINA IN CORRISPONDENZA DEL GRUPPO DI ASPIRAZIONE PER LA VERIFICA DELLA FASE DI LAVORO			T8
CARROZZERIA	DOPPIA VERNICIATURA E FONDO - COLORE BIANCO			T9
SEDILE GUIDA	A SOSPENSIONE PNEUMATICA			T10
STRUMENTAZIONE	Check control, quale indicatore in cabina dei livelli funzionali dei principali organi di movimento (motore, cambio, ...) e relative spie acustiche e visive per il superamento dei limiti consentiti.			T11
	STACCA BATTERIE AUTOMATICO			T12
	CONTA ORE LAVORO			T13
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)			T14
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN APPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO			T15
	Sono ammesse soluzioni a 2 o 4 ruote sterzanti. Qualora venga presentato un modello a 4 ruote sterzanti, questo dovrà essere dotato di un sistema elettromeccanico capace di garantire il perfetto allineamento delle ruote in fase di trasferimento. Questo sistema dovrà essere dotato di allarmi sia acustici che luminosi in caso di disallineamento accidentale delle ruote. E' onere degli offerenti presentare la documentazione necessaria a dimostrare il grado di affidabilità e sicurezza del sistema.			T16
		ATTREZZATURA		
CASSONE	VOLUME NETTO DEL CONTENITORE MINIMO MC. 1,6 (escluso volume occupato da: serbatoi acqua, filtri, ventola aspirazione) da documentarsi con calcolo volume da CAD con tolleranza + o - 2%. SI PRECISA CHE IL VOLUME RICHIESTO DEVE CORRISPONDERE A QUELLO EFFETTIVAMENTE CAPACE DI CONTENERE IL RIFIUTO RACCOLTO			A1
	IL CASSONE DEVE ESSERE IN ACCIAIO AD ALTA RESISTENZA; E' PRIVILEGIATA LA SOLUZIONE CHE PREVEDA IL CASSONE INTERAMENTE IN ACCIAIO INOX CERTIFICATO			A2
	IL PORTELLO POSTERIORE DI CHIUSURA DEVE ESSERE CORREDATO DI GUARNIZIONE ANTIACIDO CON FUNZIONAMENTO ELETTROIDRAULICO			A3
	IL CASSONE DOVRA' ESSERE DOTATO DI GRIGLIE DI FILTRAGGIO ARIA APRIBILI AGEVOLMENTE PER EFFETTUARE IL NORMALE CICLO DI PULIZIA			A4
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI SISTEMI DI ABBATTIMENTO POLVERI DURANTE LA FASE DELLO SPAZZAMENTO			A5
	Apertura e chiusura portello posteriore cassone, durante le fasi di scarico comandate idraulicamente con dispositivo di bloccaggio automatico			A6
	Lo scarico dei liquidi reflui dal cassone dovrà essere il più possibile agevole e funzionale			A7
	La realizzazione del contenitore completo di portello deve garantire una perfetta tenuta liquami.			A8
	PUNTONE DI SICUREZZA CON CASSONE ALZATO			A9
SISTEMA DI SCARICO	I COMANDI DI SCARICO (PORTELLA CASSONE) DOVRANNO ESSERE POSIZIONATI IN CABINA			A10
	SISTEMA MANUALE o SERVOASSISTITO DI ALZACASSONE IN CASO DI AVARIA			A11
	Presenza di un rubinetto per scarico acqua nella parte posteriore (attacco UNI45 o STORZ ), per le attività di spazzamento durante i periodi piovosi			A12
	LO SCARICO DEI RIFIUTI DEVE AVVENIRE IN QUOTA, AD ALTEZZA MIN 1300 MM, PREFERIBILMENTE PER RIBALTAMENTO. I cilindri idraulici di sollevamento portellone/cassone devono essere provvisti di valvole di blocco anticaduta in caso di rottura di una tubazione idraulica.			A13
SISTEMA DI FUNZIONAMENTO	LA TURBINA ATTA A GENERARE LA DEPRESSIONE ALL'INTERNO DEL CASSONE ATTRAVERSO LA GIRANTE DEVE ESSERE COSTRUITA CON PALE IN ACCIAIO SPECIALE ANTIUSURA			A14
	LO SVILUPPO DELLE TUBAZIONI SIA RIGIDE CHE FLESSIBILI ED IL SERBATOIO DELL'OLIO POSTO ALL'ESTERNO DEL CASSONE DEVONO CONTRIBUIRE A NON PORTARE L'OLIO A TEMPERATURE SUPERIORI A QUELLE PREVISTE PER UN NORMALE UTILIZZO (INFERIORE A 70°)			A15
	LA DISPOSIZIONE DEL CIRCUITO ED I SUOI COMPONENTI DEVONO CONSENTIRE UNA IMMEDIATA ACCESSIBILITA' A RENDERE SEMPLICI ED AGIBILI LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA			A16
	Tutto il gruppo spazzante (comprese bocca di aspirazione) deve essere dotato di un sistema di sollevamento automatico in caso di inserimento della retromarcia durante la fase di spazzamento. Anche nel caso si superi la velocità di spazzamento il gruppo spazzante dovrà sollevarsi automaticamente per riposizionarsi al suolo quando la velocità verrà ridotta			A17
	LA MACCHINE DEVE ESSERE DOTATA DI PROBOSCIDE IDONEAMENTE COLLOCATA PER FAVORIRNE LA MASSIMA FUNZIONALITA', ATTA ALL'ASPIRAZIONE DI FOGLIE ED ALTRO MATERIALE; ORIENTABILE. DEVONO ESSERE INDICATI: Ingombro a riposo rispetto alla sagoma della macchina; la sezione di aspirazione; l'area di operatività rispetto alla sagoma in pianta del veicolo; il sistema adottato per il bilanciamento e la regolazione dell'altezza dal suolo; il sistema di chiusura della aspirazione principale.			A18
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI N. 1 BOCCA DI ASPIRAZIONE POSIZIONATA IN ZONA CENTRALE E ARRETRATA RISPETTO ALLE SPAZZOLE LATERALI DESTRA E SINISTRA			A19
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI N. 2 SPAZZOLE A TAZZA POSTE A DESTRA E A SINISTRA DELLA BOCCA DI ASPIRAZIONE AVENTI ENTRAMBE UN DIAMETRO MINIMO DI 500 MM.			A20
	FASCE/AMPIEZZE DI SPAZZAMENTO MINIME: MM. 1.800;			A21
QUALITA' DEI MATERIALI	I MATERIALI IMPIEGATI DEVONO ESSERE DI PRIMARIA QUALITA' - TUTTA LA COMPONENTISTICA SARA' DI TIPO UNIFICATO E CERTIFICATA SECONDO LE NORME UNI-ISO VIGENTI.			A22

16	SCHEDA TECNICA SPAZZATRICE 2 MC	
LOTTO 3	SUB-LOTTO 3.3	
SISTEMA UMETTAGGIO	Il sistema di umettaggio dovrà essere particolarmente efficace ed in grado di intercettare il pulviscolo generato dalla rotazione delle spazzole.	A23
	La presenza di filtro addolcitore acque, posizionato in modo da risultare facilmente accessibile e sostituibile, potrà costituire elemento di valutazione positiva	A24
	Possibilità di vuotare totalmente, in maniera agevole, l'impianto in caso di gelo.	A25
	E' PRIVILEGIATO IL SISTEMA DI RICIRCOLO DELLE ACQUE	A26
ABBATTIMENTO POLVERI	Il sistema di abbattimento polveri dovrà essere in grado di intercettare il materiale veicolato tramite flusso d'aria prima che l'aria stessa venga reimpressa nell'ambiente esterno all'autospazzatrice.	A27
DISPOSITIVI E CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO	TENSIONE 12 V.	A28
	FARI LAMPEGGIANTI SECONDO QUANTO PRESCRITTO DALLE VIGENTI NORMATIVE	A29
	N. 2 FARI POSTI IN CORRISPONDENZA DELLE DUE BOCCHE DI ASPIRAZIONE UNO PER CIASCUNA BOCCA PER ILLUMINARE LE ZONE DI LAVORO	A30
	FANALERIA POSTERIORE POSTE NELLA PARTE INFERIORE DEL CASSONE	A31
	SPIE LUMINOSE PER VISUALIZZARE L'IMPIANTO ELETTRICO INSERITO	A32
	CICALINO ACUSTICO SEGNALE AUTOMEZZO IN RETROMARCIA	A33
	IMPIANTO CONFORME AL CODICE DELLA STRADA A TENUTA STAGNA SECONDO NORME CEI (PROTEZIONE CONTRO I GETTI D'ACQUA). GRADO DI PROTEZIONE MINIMO IP 65 CEI EN 60529; CAVI DEI CABLAGGI ELETTRICI DEL TIPO NON PROPAGANTI LA FIAMMA E CON GUAINA IN POLIURETANO O CON MATERIALI INNOVATIVI CON CARATTERISTICHE SIMILARI	A34
	IN CASO DI GUASTO L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI I DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA NORMATIVA UNI VIGENTE	A35
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE CORREDATO DI SISTEMA DI SOLLEVAMENTO SPAZZOLE/BOCCA DI ASPIRAZIONE ALL'ATTO DELL'INSERIMENTO DELLA RETROMARCIA	A36
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI PULSANTE DI EMERGENZA POSIZIONATO ALL'INTERNO DELLA CABINA CHE EFFETTUI IL BLOCCO IMMEDIATO DELL'ATTREZZATURA	A37
	I QUADRI COMANDI INTERNI ED ESTERNI DEVONO ESSERE REALIZZATI SECONDO LE NORME VIGENTI EUROPEE E DOTATE DI SPIE DI SEGNALE VISIVE DELLE OPERAZIONI IN CORSO	A38
ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA	A39
	DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA VIGENTE NORMATIVA EVENTUALMENTE NON CITATI SIA PER QUANTO CONCERNE IL CODICE DELLA STRADA SIA PER LA NORMATIVA MACCHINE ED IN PARTICOLARE SEGNALI DI PERICOLO - SICUREZZE ED AVVISI - CON IDEOGRAMMI POSTI IN CORRISPONDENZA DELLE ZONE DI LAVORO	A40
	DICHIARAZIONE DELLA EMISSIONE ACUSTICA AMBIENTALE DEL TELAIO E DELL'ATTREZZATURA COME DA NORMATIVA VIGENTE	A41
	TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE	A42
	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI	A43
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE	A44
	ALLESTIMENTO dei dispositivi di localizzazione GPS e trasmissione dati (posizione, tracking, individuazione conferitori con tecnologia RFID.) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale del tipo indicato e/o fornito dalla Stazione Appaltante	A45
	parametri funzionamento diagnostica a bordo OBD o similari	A46
	GANCIO DI TRAINO ANTERIORE	A47
	Applicazione di faro/i di illuminazione interessante il gruppo spazzante, con possibilità di illuminare le zone di spazzamento (dx, sx o entrambe), in modalità indipendente dall'utilizzo dei gruppi spazzanti o di aspirazione.	A48
	Applicazione di impianto di lubrificazione automatica a grasso	A49
	Telecamere a circuito chiuso per visione posteriore e spazzola sinistra completa di campo di visione illuminato e dispositivo anticondensa, monitor a colori con schermo minimo da 6", antiriflesso, orientabile e con regolazione di luminosità e contrasto. Tutte le telecamere dovranno essere idoneamente protette dagli urti accidentali e dallo sporco. In caso di inserimento della retromarcia, la telecamera deve attivarsi automaticamente sulla visione posteriore. La telecamera della spazzola sx deve consentire la visione, nel senso di marcia, della spazzola.	A50
	Faretti dedicati all'illuminazione delle spazzole, posti all'interno della sagoma dell'automezzo, a led	A51
	Predisposizione per eventuale aggiunta di ulteriore specchio dedicato per migliorare la visione delle spazzole da parte dell'autista.	A52
	Predisposizione per collegamento della pulsantiera in cabina per l'azionamento del cassone.	A53
	La fornitura deve essere completa di: una serie completa di filtri di ricambio; una serie completa di spazzole di ricambio; una ruota di scorta completa di cerchio	A54
	Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/o integrazioni.	A55
	Si richiede la rispondenza alla norma EN.13019 del 2001 e successive integrazioni e modifiche	A56
	Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura.	A57
AVVERTENZA	SONO AMMESSE OFFERTE DI SPAZZATRICI MECCANICO - ASPIRANTI CHE RISPONDANO AI REQUISITI PRINCIPALI CONTENUTI NELLA PRESENTE SCHEDA TECNICA	

11	SCHEDA TECNICA VASCA 2 MC NU TIPO PORTER O SIMILARE		
LOTTO 4	SUB-LOTTO 4.1		
TELAIO			
ASSI	N. 2		T1
CILINDRATA	1300 CC O SUPERIORE		T2
PASSO	1830 mm O EQUIVALENTE		T3
ALIMENTAZIONE	BENZINA + GPL ove ancora commercializzato; altrimenti Benzina		T4
POTENZA	71 CV O SUPERIORE		T5
CAMBIO	MANUALE; Blocco di sicurezza aggiuntivo al freno a mano per operare in modo sicuro con motore acceso, presa di forza inserita e freno a mano azionato		T6
PTT	KG. 1500; ammessa Kg 1.700		T7
CARROZZERIA	VERNICIATURA E FONDO COME DA SPECIFICHE DEL COSTRUTTORE - COLORE BIANCO		T8
PORTATA UTILE LEGALE	> 350 KG		T9
RUOTE	SINGOLE		T10
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)		T11
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN APPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO		T12
ATTREZZATURA			
CASSONE	CAPACITA' MINIMA MC. 1,5 A RASO da documentarsi con calcolo volume da CAD con tolleranza + o - 2%.		A1
	Sulla parte anteriore, tra la parete posteriore della cabina e la parete anteriore della vasca, dovrà essere ricavata una serie di vani in alluminio e/o lamiera verniciata, per il posizionamento di guanti, attrezzi, sacchetti ed altri accessori solitamente impiegati nelle attività di spazzamento manuale. Una parte dovrà essere dedicata al contenimento di un irroratore manuale per soluzioni diserbanti, disinfettanti, detergenti, deodoranti e alloggiamento tanica di scorta del prodotto. Tutti i vani dovranno potersi chiudere con lucchetto o serratura e dovranno essere muniti di guarnizioni a tenuta. Dovranno inoltre trovare idonea collocazione, con apposita chiusura di sicurezza, scope, badili e pale, scope a raggiungere per foglie ed altri attrezzi a manico lungo. In sede di offerta il concorrente dovrà illustrare le soluzioni ideate per rispondere alle richieste della stazione appaltante, a mezzo di disegni, descrizioni, modelli, fotografie e quant'altro ritenuto utile		A2
	PARETI POSSIBILMENTE SAGOMATE SUGLI ANGOLI		A3
	MECCANISMO DI SCARICO CON RIBALTAMENTO POSTERIORE MINIMO 85° TRAMITE CILINDRO OLEODINAMICO		A4
	TELAIO IN ACCIAIO SPECIALE AD ALTA RESISTENZA CON TRAVERSE ANTITORSIONE		A5
	MUNITO DI SPORTELLI SIA SUL LATO DESTRO CHE SUL LATO SINISTRO APRIBILI PER CARICAMENTO MANUALE		A6
	PUNTONE SOTTO VASCA PER EFFETTUARE LA MANUTENZIONE DEGLI ORGANI MECCANICI E OLEODINAMICI IN SICUREZZA		A7
VERNICIATURA	DOPPIA VERNICIATURA E FONDO - COLORE BIANCO - MEDESIMO RAL DELLA CABINA		A8
SISTEMA DI CARICO	MANUALE		A9
	CON VOLTABIDONI		A10
	IMPIANTO VOLTABIDONI DA LT. 120/360 CON ATTACCO A PETTINE		A11
SISTEMA DI FUNZIONAMENTO	LO SVILUPPO DELLE TUBAZIONI SIA RIGIDE CHE FLESSIBILI ED IL SERBATOIO DELL'OLIO POSTO ALL'ESTERNO DEL CASSONE DEVONO CONTRIBUIRE A NON PORTARE L'OLIO A TEMPERATURE SUPERIORI A QUELLE PREVISTE PER UN NORMALE UTILIZZO (INFERIORE A 70°)		A12
	LA DISPOSIZIONE DEL CIRCUITO ED I SUOI COMPONENTI DEVONO CONSENTIRE UNA IMMEDIATA ACCESSIBILITA' A RENDERE SEMPLICI ED AGIBILI LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA		A13
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI N. 2 PIEDINI STABILIZZATORI POSIZIONATI NELLA PARTE POSTERIORE AL FINE DI GARANTIRE LA STABILIZZAZIONE NELLA FASE DI SCARICO		A14
	I PISTONI IDRAULICI DEVONO ESSERE MUNITI DI VALVOLA DI BLOCCO		A15
	IL RIBALTAMENTO DEL CASSONE DEVE ESSERE COMANDATO DA UN DISTRIBUTORE /SELETTORE POSTO IN UNA ZONA AD ALTA VISIBILITA' PER L'OPERATORE CHE TUTTAVIA LO PONGA AL RIPARO NEL RISPETTO DELLE NORMATIVE VIGENTI IN TEMA DI SICUREZZA		A16
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A GARANTIRE LA SICUREZZA E LA SALUTE DEGLI OPERATORI		A17
	SISTEMA AUTOMATICO SEQUENZIALE DI DISCESA DEI PIEDINI STABILIZZATORI ALL'ATTIVAZIONE DEL RIBALTAMENTO DELLA VASCA		A18
QUALITA' DEI MATERIALI	I MATERIALI IMPIEGATI DEVONO ESSERE DI PRIMARIA QUALITA' - TUTTA LA COMPONENTISTICA SARA' DI TIPO UNIFICATO E CERTIFICATA SECONDO LE NORME UNI-ISO VIGENTI.		A19
DISPOSITIVI E CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO	TENSIONE 12 V.		A20
	SPIA LUMINOSA PER VISUALIZZARE PRESA DI FORZA INSERITA		A21
	SISTEMA DI SEGNALE ACUSTICA PER SEGNALARE VASCA E PIEDINI STABILIZZATORI NON A RIPOSO		A22
	IMPIANTO CONFORME AL CODICE DELLA STRADA A TENUTA STAGNA SECONDO NORME CEI (PROTEZIONE CONTRO I GETTI D'ACQUA). GRADO DI PROTEZIONE MINIMO IP 65 CEI EN 60529; CAVI DEI CABLAGGI ELETTRICI DEL TIPO NON PROPAGANTI LA FIAMMA E CON GUAINA IN POLIURETANO O CON MATERIALI INNOVATIVI CON CARATTERISTICHE SIMILARI		A23
	CICALINO ACUSTICO PER SEGNALE AUTOMEZZO IN RETROMARCIA		A24
	N. 1 FARO LAMPEGGIANTE POSTO NELLA PARTE ANTERIORE DELL'AUTOMEZZO		A25
	FANALERIA POSTERIORE POSTE NELLA PARTE INFERIORE DELL'AUTOMEZZO		A26
	DISPOSITIVO DELLA REGOLAZIONE AUTOMATICA DEL REGIME MOTORE A PRESA DI FORZA INSERITA		A27
ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI		A28
	TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CEI		A29
	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA		A30
	La fornitura deve essere completa di: una serie completa di filtri di ricambio; una ruota di scorta completa di cerchio		A31
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE		A32
	ALLESTIMENTO dei dispositivi di localizzazione GPS e trasmissione dati (posizione, tracking, individuazione conferitori con tecnologia RFID,) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale del tipo indicato e/o fornito dalla Stazione Appaltante		A33
	GANCIO DI TRAINO ANTERIORE		A34
	Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/ o integrazioni.		A35
	Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura.		A36

17	SCHEDA TECNICA CICLOCARRO NU		
LOTTO 4	SUB-LOTTO 4.2		
TELAIO			
RUOTE	N. 3		T1
CILINDRATA			T2
PASSO			T3
ALIMENTAZIONE	ELETTRICA		T4
POTENZA			T5
CAMBIO			T6
PTT			T7
CARROZZERIA	DOPPIA VERNICIATURA E FONDO - COLORE BIANCO		T8
PORTATA UTILE LEGALE			T9
			T10
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)		T11
ATTREZZATURA			
CASSONE	CASSONE CON SPONDE, sul quale dovrà essere allestita una serie di vani in alluminio e/o lamiera verniciata, per il posizionamento di guanti, attrezzi, sacchetti ed altri accessori solitamente impiegati nelle attività di spazzamento manuale. Una parte dovrà essere dedicata al contenimento di un irroratore manuale per soluzioni diserbanti, disinfettanti, detergenti, deodoranti e alloggiamento tanica di scorta del prodotto. Tutti i vani dovranno potersi chiudere con lucchetto o serratura e dovranno essere muniti di guarnizioni a tenuta. Dovranno inoltre trovare idonea collocazione, con apposita chiusura di sicurezza, scope, badili e pale, scope a raggiere per foglie ed altri attrezzi a manico lungo. In sede di offerta il concorrente dovrà illustrare le soluzioni ideate per rispondere alle richieste della stazione appaltante, a mezzo di disegni, descrizioni, modelli, fotografie e quant’altro ritenuto utile		A1
	CARRELLO POSTERIORE PORTA SACCHI		A2
QUALITA' DEI MATERIALI	I MATERIALI IMPIEGATI DEVONO ESSERE DI PRIMARIA QUALITA' - TUTTA LA COMPONENTISTICA SARA' DI TIPO UNIFICATO E CERTIFICATA SECONDO LE NORME UNI-ISO VIGENTI.		A3
DISPOSITIVI E CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO	TENSIONE 12 V.		A4
	IMPIANTO CONFORME AL CODICE DELLA STRADA A TENUTA STAGNA SECONDO NORME CEI (PROTEZIONE CONTRO I GETTI D'ACQUA). GRADO DI PROTEZIONE MINIMO IP 65 CEI EN 60529; CAVI DEI CABLAGGI ELETTRICI DEL TIPO NON PROPAGANTI LA FIAMMA E CON GUAINA IN POLIURETANO O CON MATERIALI INNOVATIVI CON CARATTERISTICHE SIMILARI		A5
	N. 1 FARO LAMPEGGIANTE POSTO NELLA PARTE ANTERIORE DELL'AUTOMEZZO		A6
	FANALERIA POSTERIORE POSTE NELLA PARTE INFERIORE DELL'AUTOMEZZO		A7
	DISPOSITIVO DELLA REGOLAZIONE AUTOMATICA DEL REGIME MOTORE A PRESA DI FORZA INSERITA		A8
ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI		A9
	TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE		A10
	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA		A11
	RUOTA DI SCORTA		A12
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE		A13
	ALLESTIMENTO dei dispositivi di localizzazione GPS e trasmissione dati (posizione, traking, individuazione conferitori con tecnologia RFID,) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale del tipo indicato e/o fornito dalla Stazione Appaltante		A14
	GANCIO DI TRAINO ANTERIORE		A15
	La fornitura deve essere completa di una ruota di scorta completa di cerchio		A16
	Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/ o integrazioni.		A17
Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura.		A18	

19	SCHEDA TECNICA CICLOCARRO NU ATTREZZATO		
LOTTO	SUB-LOTTO 4.3		
TELAIO			
RUOTE	N. 4		T1
CILINDRATA			T2
PASSO	2.000 mm		T3
ALIMENTAZIONE	ELETTRICA		T4
POTENZA	≥ AC 5 Kw		T5
CAPACITA' BATTERIE	320 Ah		T6
PTT	≥ 1,5 Ton		T7
CARROZZERIA	VERNICIATURA E FONDO COME DA SPECIFICHE DEL COSTRUTTORE - COLORE BIANCO		T8
PORTATA UTILE LEGALE			T9
	CONTA ORE LAVORO		T10
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)		T11
			T12
			T13
ATTREZZATURA			
CASSONE	CAPACITA' MINIMA MC. 1,5 A RASO da documentarsi con calcolo volume da CAD con tolleranza + o - 2%.		A1
	PORTATA MINIMA 400 KG SULLA VASCA		A2
	REALIZZATA IN ALLUMINIO		A3
	MECCANISMO DI SCARICO CON RIBALTAMENTO POSTERIORE TRAMITE CILINDRO OLEODINAMICO		A4
	MUNITO DI SPORTELLI SIA SUL LATO DESTRO CHE SUL LATO SINISTRO APRIBILI PER CARICAMENTO MANUALE		A5
SISTEMA DI LAVAGGIO AD ALTA PRESSIONE	SEBATOIO CAPACITA' 200 LITRI		A6
	IDROPULTRICE ALTA PRESSIONE 130 bar erogazione 7 litri/minuto; REGOLAZIONE PRESSIONE DA 50 A 130 BAR		A7
	MOTORE ELETTRICO 48V; 2Kw		A8
	NASPO AVVOLGIMENTO AUTOMATICO CON TUBO FLESSIBILE MIN 15 METRI		A9
	DOPPIA LANCIA ALTA E BASSA PRESSIONE (10 bar 10 litri/min)		A10
QUALITA' DEI MATERIALI	I MATERIALI IMPIEGATI DEVONO ESSERE DI PRIMARIA QUALITA' - TUTTA LA COMPONENTISTICA SARA' DI TIPO UNIFICATO E CERTIFICATA SECONDO LE NORME UNI-ISO VIGENTI.		A11
IMPIANTO ELETTRICO	IMPIANTO CONFORME AL CODICE DELLA STRADA A TENUTA STAGNA SECONDO NORME CEI (PROTEZIONE CONTRO I GETTI D'ACQUA). GRADO DI PROTEZIONE MINIMO IP 65 CEI EN 60529; CAVI DEI CABLAGGI ELETTRICI DEL TIPO NON PROPAGANTI LA FIAMMA E CON GUAINA IN POLIURETANO O CON MATERIALI INNOVATIVI CON CARATTERISTICHE SIMILARI		A12
	N. 1 FARO LAMPEGGIANTE POSTO NELLA PARTE ANTERIORE DELL'AUTOMEZZO		A13
	FANALERIA POSTERIORE POSTE NELLA PARTE INFERIORE DELL'AUTOMEZZO		A14
ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI		A15
	TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE		A16
	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA		A17
	RUOTA DI SCORTA		A18
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE		A19
	ALLESTIMENTO dei dispositivi di localizzazione GPS e trasmissione dati (posizione, traking, individuazione conferitori con tecnologia RFID,) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale del tipo indicato e/o fornito dalla Stazione Appaltante		A20
	GANCIO DI TRAINO ANTERIORE		A21
	La fornitura deve essere completa di una ruota di scorta completa di cerchio		A22
	Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/ o integrazioni.		A23
	Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura.		A24

19	SCHEDA TECNICA CICLOCARRO NU A VASCA		
LOTTO	SUB-LOTTO 4.4		
TELAIO			
RUOTE	N. 4		T1
CILINDRATA			T2
PASSO	2.000 mm		T3
ALIMENTAZIONE	ELETTRICA		T4
POTENZA	≥ AC 5 Kw		T5
CAPACITA' BATTERIE	320 Ah		T6
PTT	≥ 1,5 Ton		T7
CARROZZERIA	VERNICIATURA E FONDO COME DA SPECIFICHE DEL COSTRUTTORE - COLORE BIANCO		T8
PORTATA UTILE LEGALE			T9
	CONTA ORE LAVORO		T10
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)		T11
			T12
			T13
ATTREZZATURA			
CASSONE	CAPACITA' MINIMA MC. 1,8 A RASO da documentarsi con calcolo volume da CAD con tolleranza + o - 2%.		A1
	PORTATA MINIMA 400 KG SULLA VASCA		A2
	REALIZZATA IN ALLUMINIO		A3
	MECCANISMO DI SCARICO CON RIBALTAMENTO POSTERIORE TRAMITE CILINDRO OLEODINAMICO		A4
	MUNITO DI SPORTELLI SIA SUL LATO DESTRO CHE SUL LATO SINISTRO APRIBILI PER CARICAMENTO MANUALE		A5
QUALITA' DEI MATERIALI	I MATERIALI IMPIEGATI DEVONO ESSERE DI PRIMARIA QUALITA' - TUTTA LA COMPONENTISTICA SARA' DI TIPO UNIFICATO E CERTIFICATA SECONDO LE NORME UNI-ISO VIGENTI.		A6
IMPIANTO ELETTRICO	IMPIANTO CONFORME AL CODICE DELLA STRADA A TENUTA STAGNA SECONDO NORME CEI (PROTEZIONE CONTRO I GETTI D'ACQUA). GRADO DI PROTEZIONE MINIMO IP 65 CEI EN 60529; CAVI DEI CABLAGGI ELETTRICI DEL TIPO NON PROPAGANTI LA FIAMMA E CON GUAINA IN POLIURETANO O CON MATERIALI INNOVATIVI CON CARATTERISTICHE SIMILARI		A7
	N. 1 FARO LAMPEGGIANTE POSTO NELLA PARTE ANTERIORE DELL'AUTOMEZZO		A8
	FANALERIA POSTERIORE POSTE NELLA PARTE INFERIORE DELL'AUTOMEZZO		A9
ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI		A10
	TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE		A11
	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA		A12
	RUOTA DI SCORTA		A13
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE		A14
	ALLESTIMENTO dei dispositivi di localizzazione GPS e trasmissione dati (posizione, traking, individuazione conferitori con tecnologia RFID,) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale del tipo indicato e/o fornito dalla Stazione Appaltante		A15
	GANCIO DI TRAINO ANTERIORE		A16
	La fornitura deve essere completa di una ruota di scorta completa di cerchio		A17
	Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/ o integrazioni.		A18
	Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura.		A19



13	SCHEDA TECNICA PIANALE TIPO PORTER MAXXI O SIMILARE		
LOTTO 4	SUB-LOTTO 4.5		
TELAIO			
ASSI	N. 2		T1
CILINDRATA	1300 CC O SUPERIORE		T2
PASSO	2180 mm O EQUIVALENTE		T3
ALIMENTAZIONE	BENZINA + GPL ove ancora commercializzato; altrimenti Benzina		T4
POTENZA	71 CV O SUPERIORE		T5
PTT	KG. 2200 con tolleranza + o - 2%.		T6
CAMBIO	MANUALE Blocco di sicurezza aggiuntivo al freno a mano per operare in modo sicuro con motore acceso, presa di forza inserita e freno a mano azionato		T7
CARROZZERIA	VERNICIATURA E FONDO COME DA SPECIFICHE DEL COSTRUTTORE - COLORE BIANCO		T8
PORTATA UTILE LEGALE	NON INFERIORE A KG. 750 La portata utile legale maggiore di Kg 750 costituirà elemento di valutazione		T9
RUOTE	GEMELLATE		T10
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)		T11
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN APPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO		T12
ATTREZZATURA			
CASSONE	PIANALE RIBALTABILE REALIZZATO IN ACCIAIO FE 510 O SIMILARE ANTIUSURA		A1
	MECCANISMO DI SCARICO CON RIBALTAMENTO		A2
	SPONDINE RIBALTABILI SUI TRE LATI		A3
	SOVRASPONDE AMOVIBILI		A4
	TELAIO IN ACCIAIO SPECIALE AD ALTA RESISTENZA CON TRAVERSE ANTITORSIONE		A5
	KIT PORTA PALI ANTERIORE		A6
SISTEMA DI CARICO	MANUALE		A7
	IL VEICOLO DOVRA' ESSERE ALLESTITO CON SPONDA CARICATRICE - ELEVATRICE POSTERIORE ATTA AD AGEVOLARE IL CARICO DI MATERIALI VOLUMINOSI E PESANTI DAL PIANO STRADA AL CASSONE. LA SPONDA A BATTUTA A DUE CILINDRI DOVRA' AVERE PORTATA > 500 KG		A8
SISTEMA DI FUNZIONAMENTO	LO SVILUPPO DELLE TUBAZIONI SIA RIGIDE CHE FLESSIBILI ED IL SERBATOIO DELL'OLIO POSTO ALL'ESTERNO DEL CASSONE DEVONO CONTRIBUIRE A NON PORTARE L'OLIO A TEMPERATURE SUPERIORI A QUELLE PREVISTE PER UN NORMALE UTILIZZO (INFERIORE A 70°)		A9
	LA DISPOSIZIONE DEL CIRCUITO ED I SUOI COMPONENTI DEVONO CONSENTIRE UNA IMMEDIATA ACCESSIBILITA' A RENDERE SEMPLICI ED AGIBILI LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA		A10
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI N. 2 PIEDINI STABILIZZATORI POSIZIONATI NELLA PARTE POSTERIORE AL FINE DI GARANTIRE LA STABILIZZAZIONE NELLA FASE DI CARICO E SCARICO		A11
	I PISTONI IDRAULICI DEVONO ESSERE MUNITI DI VALVOLA DI BLOCCO		A12
	IL RIBALTAMENTO DEL CASSONE DEVE ESSERE COMANDATO DA UN DISTRIBUTORE POSTO IN UNA ZONA AD ALTA VISIBILITA' PER L'OPERATORE CHE TUTTAVIA LO PONGA AL RIPARO NEL RISPETTO DELLE NORMATIVE VIGENTI IN TEMA DI SICUREZZA		A13
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A GARANTIRE LA SICUREZZA E LA SALUTE DEGLI OPERATORI		A14
	SISTEMA AUTOMATICO SEQUENZIALE DI DISCESA DEI PIEDINI STABILIZZATORI ALL'ATTIVAZIONE DEL RIBALTAMENTO DEL PIANALE E/O DELLA SPONDA CARICATRICE		A15
	QUALITA' DEI MATERIALI	I MATERIALI IMPIEGATI DEVONO ESSERE DI PRIMARIA QUALITA' - TUTTA LA COMPONENTISTICA SARA' DI TIPO UNIFICATO E CERTIFICATA SECONDO LE NORME UNI-ISO VIGENTI.	
DISPOSITIVI E CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO	TENSIONE 12 V.		A17
	SPIA LUMINOSA PER VISUALIZZARE PRESA DI FORZA INSERITA		A18
	SISTEMA DI SEGNALEZIONE ACUSTICA PER SEGNALARE SPONDA E PIEDINI STABILIZZATORI NON A RIPOSO		A19
	IMPIANTO CONFORME AL CODICE DELLA STRADA A TENUTA STAGNA SECONDO NORME CEI (PROTEZIONE CONTRO I GETTI D'ACQUA). GRADO DI PROTEZIONE MINIMO IP 65 CEI EN 60529; CAVI DEI CABLAGGI ELETTRICI DEL TIPO NON PROPAGANTI LA FIAMMA E CON GUAINA IN POLIURETANO O CON MATERIALI INNOVATIVI CON CARATTERISTICHE SIMILARI		A20
	CICALINO ACUSTICO PER SEGNALEZIONE AUTOMEZZO IN RETROMARCIA		A21
	FANALERIA POSTERIORE POSTE NELLA PARTE INFERIORE DELL'AUTOMEZZO		A22
	N. 1 FARO LAMPEGGIANTE POSTO NELLA PARTE ANTERIORE DELL'AUTOMEZZO		A23
	ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI	
TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE			A25
TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA			A26
La fornitura deve essere completa di: una serie completa di filtri di ricambio; una ruota di scorta completa di cerchio			A27
CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE			A28
ALLESTIMENTO dei dispositivi di localizzazione GPS e trasmissione dati (posizione, traking, individuazione conferitori con tecnologia RFID,) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale del tipo indicato e/o fornito dalla Stazione Appaltante			A29
GANCIO DI TRAINO ANTERIORE			A30
Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/ o integrazioni.			A31
Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura.		A32	

20	SCHEDA TECNICA PIANALE CON IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO	
LOTTO 4	SUB-LOTTO 4.6	
TELAIO		
ASSI	2	T1
MOTORE	EURO 6	T2
PASSO	3.400 o equivalente	T3
ALIMENTAZIONE	GASOLIO UNI EN 590:2010	T4
POTENZA	> 130 CV	T5
PTT	3.500 kg	T6
CAMBIO	PREFERIBILMENTE AUTOMATICO O AUTOMATIZZATO, NON ESCLUDENTE IL MANUALE, CON DISPOSITIVO ANTI ARRETRAMENTO; Blocco di sicurezza aggiuntivo al freno a mano per operare in modo sicuro con motore acceso, presa di forza inserita e freno a mano azionato	T7
CARROZZERIA	DOPPIA VERNICIATURA E FONDO - COLORE BIANCO	T8
PORTATA UTILE LEGALE	> 1.200 KG	T9
RUOTE	GEMELLATE	T10
SOSPENSIONI ANTERIORI	CON BALESTRE RINFORZATE	T11
SOSPENSIONI POSTERIORI	CON BALESTRE RINFORZATE	T12
SCARICO	TUBO DI SCARICO GAS MOTORE LATO SINISTRO	T13
CABINA	CORTA/GUIDA A DESTRA/CON ARIA CONDIZIONATA/TERZO POSTO	T14
SEDILE GUIDA	MOLLEGGIATO	T15
STRUMENTAZIONE	Check control, quale indicatore in cabina dei livelli funzionali dei principali organi di movimento (motore, cambio, ...) e relative spie acustiche e visive per il superamento dei limiti consentiti.	T16
	STACCA BATTERIE ELETTRICO, PREFERIBILMENTE AUTOMATICO	T17
	ALZA CRISTALLI ELETTRICI	T18
	CONTA ORE ATTREZZATURA	T19
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)	T20
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN APPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO	T21
ACCESSO IN CABINA	L'autotelaio dovrà, oltre a garantire all'operatore il massimo confort durante i trasferimenti, consentire un facile accesso alla cabina (essendo previsto che il conducente possa operare in singolo) con primo scalino e piano di calpestio i più bassi possibili; tale elemento dovrà essere dettagliato in offerta anche con disegni quotati e costituirà elemento di valutazione	T22
ATTREZZATURA		
	COSTITUITA DA:	
CONTROTELAIO	controtelaio portante a sostegno del pianale di carico e del cilindro di ribaltamento, realizzato in acciaio zincato a caldo	A1
PIANALE DI CARICO	cassone di carico ribaltabile costituito da telaio formati da travi in acciaio zincato a caldo; pianale di carico liscio realizzato in lega leggera formato da traversine aseemblate alla cornice perimetrale, entrambi realizzati in profilo estruso atto a garantire adegute residenze meccaniche in considerazione dell'utilizzo del veicolo; sponda di testata con altezza tale da proteggere totalmente la parte posteriore ed il tetto della cabina di guida e realizzata in modo da consentire il trasporto di pali aventi lunghezza superiore a quella del pianale; sponde laterali incernierate al pianale e sovrasponde per complessivi 1.000 mm. di altezza; i montanti delle sponde, ad eccezione di quelli anteriori, dovranno essere amovibili per consentire lo scarico del materiale per ribaltamento	A2
SPONDA CARICATRICE	sponda monta carichi posteriore a battuta a tre cilindri con portata > 700 kg; larghezza massima in sagoma con il pianale; abbassamento e sollevamento con piattaforma in orizzontale; con piattaforma a terra inclinazione di raccordo per facilitare le operazioni di carico; in posizione chiusa la piattaforma, pieghevole in due parti, costituirà sponda posteriore aggiuntiva	A3
	il veicolo dovrà essere dotato di due stabilizzatori oleodinamici il cui corretto posizionamento costituirà condizione per l'azionamento della piattaforma	A4
	SISTEMA AUTOMATICO SEQUENZIALE DI DISCESA DEI PIEDINI STABILIZZATORI ALL'ATTIVAZIONE DELLA SPONDA CARICATRICE	A5
COMANDI	tutti i comandi per la movimentazione della piattaforma e per il ribaltamento del pianale debbono essere realizzati in modo che l'operatore debba premere contemporaneamente i pulsanti con entrambe le mani seguendo la fasi dall'esterno in condizioni di completa visibilità delle operazioni ed in assoluta sicurezza; il comando di salita e discesa della sponda caricatrice dovrà essere del tipo a pedale conforme alla normativa	A6
ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA	A7
	DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA VIGENTE NORMATIVA EVENTUALMENTE NON CITATI SIA PER QUANTO CONCERNE IL CODICE DELLA STRADA SIA PER LA NORMATIVA MACCHINE ED IN PARTICOLARE SEGNALI DI PERICOLO - SICUREZZE ED AVVISI - CON IDEOGRAMMI POSTI IN CORRISPONDENZA DELLE ZONE DI LAVORO	A8
	DICHIARAZIONE DELLA EMISSIONE ACUSTICA AMBIENTALE DEL TELAI0 E DELL'ATTREZZATURA COME DA NORMATIVA VIGENTE	A9
	TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE	A10
	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI	A11
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE	A12
	Dispositivi di localizzazione GPS e trasmissione dati (posizione, traking, individuazione conferitori con tecnologia RFID,) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale	A13
	parametri funzionamento diagnostica a bordo OBD o similari	A14
	GANCIO DI TRAINO ANTERIORE	A15
	CASSETTO PORTA ATTREZZI	A16
	Predisposizione per eventuale aggiunta di ulteriore specchio dedicato per migliorare la visione da parte dell'autista.	A17
	La fornitura deve essere completa di: una serie completa di filtri di ricambio; una ruota di scorta completa di cerchio	A18
	Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/ o integrazioni.	A19
	Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura.	A20

20	SCHEDA TECNICA PIANALE CON IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO	
LOTTO 4	SUB-LOTTO 4.6	
TELAIO		
ASSI	2	T1
MOTORE	EURO 6	T2
PASSO	3.400 o equivalente	T3
ALIMENTAZIONE	GASOLIO UNI EN 590:2010	T4
POTENZA	> 150 CV	T5
PTT	> 6.500 kg	T6
CAMBIO	PREFERIBILMENTE AUTOMATICO O AUTOMATIZZATO, NON ESCLUDENTE IL MANUALE, CON DISPOSITIVO ANTI ARRETRAMENTO; Blocco di sicurezza aggiuntivo al freno a mano per operare in modo sicuro con motore acceso, presa di forza inserita e freno a mano azionato	T7
CARROZZERIA	DOPPIA VERNICIATURA E FONDO - COLORE BIANCO	T8
PORTATA UTILE LEGALE	> 2.800 KG	T9
RUOTE	GEMELLATE	T10
SOSPENSIONI ANTERIORI	CON BALESTRE RINFORZATE	T11
SOSPENSIONI POSTERIORI	CON BALESTRE RINFORZATE	T12
SCARICO	TUBO DI SCARICO GAS MOTORE LATO SINISTRO	T13
CABINA	CORTA/GUIDA A DESTRA/CON ARIA CONDIZIONATA/TERZO POSTO	T14
SEDILE GUIDA	MOLLEGGIATO	T15
STRUMENTAZIONE	Check control, quale indicatore in cabina dei livelli funzionali dei principali organi di movimento (motore, cambio, ...) e relative spie acustiche e visive per il superamento dei limiti consentiti.	T16
	STACCA BATTERIE ELETTRICO, PREFERIBILMENTE AUTOMATICO	T17
	ALZA CRISTALLI ELETTRICI	T18
	CONTA ORE ATTREZZATURA	T19
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)	T20
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN APPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO	T21
ACCESSO IN CABINA	L'autotelaio dovrà, oltre a garantire all'operatore il massimo confort durante i trasferimenti, consentire un facile accesso alla cabina (essendo previsto che il conducente possa operare in singolo) con primo scalino e piano di calpestio i più bassi possibili; tale elemento dovrà essere dettagliato in offerta anche con disegni quotati e costituirà elemento di valutazione	T22
ATTREZZATURA		
	COSTITUITA DA:	
CONTROTELAIO	controtelaio portante a sostegno del pianale di carico e del cilindro di ribaltamento, realizzato in acciaio zincato a caldo	A1
PIANALE DI CARICO	cassone di carico ribaltabile costituito da telaio formati da travi in acciaio zincato a caldo; pianale di carico liscio realizzato in lega leggera formato da traversine assemblate alla cornice perimetrale, entrambi realizzati in profilo estruso atto a garantire adeguate resistenze meccaniche in considerazione dell'utilizzo del veicolo; sponda di testata con altezza tale da proteggere totalmente la parte posteriore ed il tetto della cabina di guida e realizzata in modo da consentire il trasporto di pali aventi lunghezza superiore a quella del pianale; sponde laterali incernierate al pianale e sovrasponde per complessivi 1.000 mm. di altezza; i montanti delle sponde, ad eccezione di quelli anteriori, dovranno essere amovibili per consentire lo scarico del materiale per ribaltamento	A2
SPONDA CARICATRICE	sponda monta carichi posteriore a battuta a tre cilindri con portata > 700 kg; larghezza massima in sagoma con il pianale; abbassamento e sollevamento con piattaforma in orizzontale; con piattaforma a terra inclinazione di raccordo per facilitare le operazioni di carico; in posizione chiusa la piattaforma, pieghevole in due parti, costituirà sponda posteriore aggiuntiva	A3
	il veicolo dovrà essere dotato di due stabilizzatori oleodinamici il cui corretto posizionamento costituirà condizione per l'azionamento della piattaforma	A4
	SISTEMA AUTOMATICO SEQUENZIALE DI DISCESA DEI PIEDINI STABILIZZATORI ALL'ATTIVAZIONE DELLA SPONDA CARICATRICE	A5
COMANDI	tutti i comandi per la movimentazione della piattaforma e per il ribaltamento del pianale debbono essere realizzati in modo che l'operatore debba premere contemporaneamente i pulsanti con entrambe le mani seguendo la fasi dall'esterno in condizioni di completa visibilità delle operazioni ed in assoluta sicurezza; il comando di salita e discesa della sponda caricatrice dovrà essere del tipo a pedale conforme alla normativa	A6
ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA	A7
	DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA VIGENTE NORMATIVA EVENTUALMENTE NON CITATI SIA PER QUANTO CONCERNE IL CODICE DELLA STRADA SIA PER LA NORMATIVA MACCHINE ED IN PARTICOLARE SEGNALE DI PERICOLO - SICUREZZE ED AVVISI - CON IDEOGRAMMI POSTI IN CORRISPONDENZA DELLE ZONE DI LAVORO	A8
	DICHIARAZIONE DELLA EMISSIONE ACUSTICA AMBIENTALE DEL TELAIIO E DELL'ATTREZZATURA COME DA NORMATIVA VIGENTE	A9
	TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE	A10
	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI	A11
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE	A12
	Dispositivi di localizzazione GPS e trasmissione dati (posizione, tracking, individuazione conferitori con tecnologia RFID,) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale	A13
	parametri funzionamento diagnostica a bordo OBD o similari	A14
	GANCIO DI TRAINO ANTERIORE	A15
	CASSETTO PORTA ATTREZZI	A16
	Predisposizione per eventuale aggiunta di ulteriore specchio dedicato per migliorare la visione da parte dell'autista.	A17
	La fornitura deve essere completa di: una serie completa di filtri di ricambio; una ruota di scorta completa di cerchio	A18
	Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/ o integrazioni.	A19
	Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura.	A20

24	SCHEDA TECNICA LAVASTRADE 4.000 LITRI	
LOTTO 5	SUB-LOTTO 5.1	
TELAIO		
ASSI	2	T1
3° ASSE		T2
PASSO	3.100 ± 3.450 mm	T3
LUNGHEZZA TOTALE		T4
LARGHEZZA MASSIMA	≤ 2.500 mm	T5
ALTEZZA MASSIMA		T6
DIAMETRO DI VOLTA TRA I MURI		T7
MOTORE	EURO 6	T8
POTENZA	≤ 162 Kw	T9
CAMBIO	PREFERIBILMENTE AUTOMATICO O AUTOMATIZZATO, NON ESCLUDENTE IL MANUALE, CON DISPOSITIVO ANTI ARRETRAMENTO;	T10
ALIMENTAZIONE	GASOLIO UNI EN 590:2014	T11
PTT	≥ 12.000 Kg	T12
PORTATA UTILE LEGALE		T13
SOSPENSIONI ANTERIORI	pneumatiche o semiellittiche o paraboliche, o comunque meccaniche	T14
SOSPENSIONI POSTERIORI	pneumatiche o semiellittiche o paraboliche, o comunque meccaniche	T15
CABINA	CORTA/GUIDA A SINISTRA/CON CLIMATIZZATORE/TERZO POSTO	T16
CARROZZERIA	VERNICIATURA E FONDO COME DA SPECIFICHE DEL COSTRUTTORE - COLORE BIANCO	T17
SCARICO	TUBO DI SCARICO GAS MOTORE IN POSIZIONE VERTICALE FINO A FILO SUPERIORE ATTREZZATURA	T18
SEDILE GUIDA	ANATOMICO, A SOSPENSIONE PNEUMATICA, REGOLABILE IN TUTTE LE POSIZIONI	T19
STRUMENTAZIONE	Check control, quale indicatore in cabina dei livelli funzionali dei principali organi di movimento (motore, cambio, ...) e relative spie acustiche e visive per il superamento dei limiti consentiti.	T20
	STACCA BATTERIE ELETTRICO, PREFERIBILMENTE DI PRIMO ALLESTIMENTO DEL COSTRUTTORE	T21
	ALZA CRISTALLI ELETTRICI	T22
	CONTA ORE ATTREZZATURA/PTO	T23
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)	T24
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN APPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO	T25
Impianto frenante	Freni anteriori e posteriori a disco	T26
	Freno di stazionamento	T27
	Sistema ABS	T29
ATTREZZATURA		
CISTERNA	Cisterna di forma cilindrica realizzata in acciaio inox 304 fioretato, incernierata al controtelaio nella parte posteriore e fissata con selle d'appoggio e supporti antivibranti in quella anteriore.	A1
	La capacità della cisterna deve essere ≥ 4 mc	A2
	La cisterna deve essere inoltre dotata di :	A3
	Passo d'uomo D. 520 per l'ispezione e la pulizia, con coperchio di chiusura, facile da aprire	A4
	Scaletta posteriore antiscivolo a norme, per accedere al passo d'uomo sopra la cisterna	A5
	Spia livello dell'acqua del tipo a colonna trasparente posto in prossimità dell'attacco idrante	A6
	Tubo di troppo pieno posizionato con lo scarico sotto il telaio	A7
	Saracinesca posteriore di scarico manuale.	A8
IMPIANTO IDRICO	Pompa acqua avente portata massima ≥ 200 lt/° e pressione massima di ≥ 40 bar.	A9
	Posizionata su apposito basamento realizzato mediante profilati in acciaio	A10
	La pompa alimenta la barra lavastrade e gli ugelli laterali.	A11
	Barra di lavaggio installata nella parte anteriore del veicolo e resa solidale allo stesso tramite un fulcro centrale atto a facilitarne l'orientamento. Sarà altresì dotata di un numero adeguato di ugelli intercambiabili nella parte sottostante di sezione idonea a garantirne le prestazioni in esercizio.	A12
	Naspo avvolgitore idraulico, con minimo 40 mt di tubo in gomma di diametro 3/8" con terminale femmina completo di giunto girevole e rubinetto di collegamento alla pompa. Lancia con impugnatura a mitra a getto variabile e n° 2 ugelli	A13
	Sono richieste soluzioni che prevedano l'installazione di un braccio superiore per il lavaggio dei marciapiedi alimentato da una pompa supplementare. Le caratteristiche costruttive, dimensioni, sistemi di sospensione e movimentazione dovranno essere indicati in offerta allegando schemi e disegni quotati	A14
TRASMISSIONE DI POTENZA	Gruppo motore ausiliario	A15
PANNELLO COMANDI IN CABINA	Completo di tutti i comandi e strumentazioni necessarie all'utilizzo dell'attrezzatura.	A16
	Il pannello viene costruito e posizionato in maniera tale che l'operatore abbia la totale visibilità dal posto di guida.	A17
DISPOSITIVI E CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO	TENSIONE 24 V.	A18
	FARI LAMPEGGIANTI SECONDO QUANTO PRESCRITTO DALLE VIGENTI NORMATIVE	A19
	SPIE LUMINOSE PER VISUALIZZARE L'IMPIANTO ELETTRICO INSERITO	A20
	CICALINO ACUSTICO SEGNALE AUTOMEZZO IN RETROMARCIA	A21
	IMPIANTO CONFORME AL CODICE DELLA STRADA A TENUTA STAGNA SECONDO NORME CEI (PROTEZIONE CONTRO I GETTI D'ACQUA). GRADO DI PROTEZIONE MINIMO IP 65 CEI EN 60529; CAVI DEI CABLAGGI ELETTRICI DEL TIPO NON PROPAGANTI LA FIAMMA E CON GUAINA IN POLIURETANO O CON MATERIALI INNOVATIVI CON CARATTERISTICHE SIMILARI	A22
	IN CASO DI GUASTO L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI I DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA NORMATIVA UNI VIGENTE	A23
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI PULSANTE DI EMERGENZA POSIZIONATO ALL'INTERNO DELLA CABINA CHE EFFETUI IL BLOCCO IMMEDIATO DELL'ATTREZZATURA	A24
	I QUADRI COMANDI INTERNI ED ESTERNI DEVONO ESSERE REALIZZATI SECONDO LE NORME VIGENTI EUROPEE E DOTATE DI SPIE DI SEGNALE VISIVE DELLE OPERAZIONI IN CORSO	A25

24	SCHEDA TECNICA LAVASTRADE 4.000 LITRI	
LOTTO 5	SUB-LOTTO 5.1	
CASSONETTI PORTA TUBI	Cassonetti in acciaio inox, per contenere tubi e accessori.	A26
	Struttura in acciaio inox.	A27
	Fondo a tenuta stagna con vaschetta di recupero e rubinetto a sfera.	A28
CARROZZERIA	Parafanghi sulle ruote posteriori in inox con bordo in gomma.	A29
	Cofanatura tra cabina e cisterna.	A30
	Protezioni paraciclisti laterali.	A31
	Luci laterali di ingombro e di sagoma.	A32
	N°2 Fari rotanti arancione (uno anteriore e uno posteriore ).	A33
	Tabelle posteriori catarifrangenti a norma di legge.	A34
	Faro di lavoro posteriore.	A35
COLLAUDO	Collaudo come Veicolo ad uso speciale allestito con carrozzeria per la pulizia stradale.	A36
	Dichiarazione di conformità dell'allestimento alla direttiva macchine ed apposizione del marchio CE. (DISPOSIZIONI LEGISLATIVE CHE TRASPONGONO LE DIRETTIVE 2006/42/CE - 2000/14/CE - 2004/108/CE - 2006/95/CE)	A37
ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA	A38
	DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA VIGENTE NORMATIVA EVENTUALMENTE NON CITATI SIA PER QUANTO CONCERNE IL CODICE DELLA STRADA SIA PER LA NORMATIVA MACCHINE ED IN PARTICOLARE SEGNALI DI PERICOLO - SICUREZZE ED AVVISI - CON IDEOGRAMMI POSTI IN CORRISPONDENZA DELLE ZONE DI LAVORO	A39
	DICHIARAZIONE DELLA EMISSIONE ACUSTICA AMBIENTALE DEL TELAIO E DELL'ATTREZZATURA COME DA NORMATIVA VIGENTE	A40
	TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE	A41
	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI	A42
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE	A43
	Dispositivi di localizzazione GPS e trasmissione dati (posizione, tracking, individuazione conferitori con tecnologia RFID,) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale	A44
	parametri funzionamento diagnostica a bordo OBD o similari	A45
	GANCIO DI TRAINO ANTERIORE	A46
	Applicazione di impianto di lubrificazione automatica a grasso	A47
	Sensori di retromarcia, posizionati in luogo protetto da eventuali urti.	A48
	Telecamere a circuito chiuso per visione posteriore completa di campo di visione illuminato e dispositivo anticondensa, monitor a colori con schermo minimo da 6", antiriflesso, orientabile e con regolazione di luminosità e contrasto. Tutte le telecamere dovranno essere idoneamente protette dagli urti accidentali e dallo sporcamento. In caso di inserimento della retromarcia, la telecamera deve attivarsi automaticamente. Il monitor dovrà essere applicato in cabina.	A49
	Predisposizione per eventuale aggiunta di ulteriore specchio dedicato per migliorare la visione da parte dell'autista.	A50
	La fornitura deve essere completa di: una serie completa di filtri di ricambio; una ruota di scorta completa di cerchio	A51
	Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/ o integrazioni. In particolare, l'automezzo allestito dovrà prevedere la possibilità di accedere in completa sicurezza alla parte superiore del mezzo, nel rispetto della normativa vigente in ambito di sicurezza sul lavoro (LINEA VITA CERTIFICATA per lavori in quota), nel caso si verificasse la necessità di effettuare interventi di riparazione del tutto eccezionali che non possano essere eseguiti presso le officine della Stazione Appaltante o del fornitore.	A52

POMPA TRAVASO a lobi



25	SCHEDA TECNICA LAVASTRADE 3.000 LITRI		
LOTTO 5	SUB-LOTTO 5.2		
TELAIO			
ASSI	2		T1
3° ASSE			T2
PASSO	≤ 3.400 mm		T3
LUNGHEZZA TOTALE			T4
LARGHEZZA MASSIMA	≤ 2.500 mm		T5
ALTEZZA MASSIMA			T6
DIAMETRO DI VOLTA TRA I MURI			T7
MOTORE	EURO 6		T8
POTENZA	≥ 130 Kw		T9
CAMBIO	PREFERIBILMENTE AUTOMATICO O AUTOMATIZZATO, NON ESCLUDENTE IL MANUALE, CON DISPOSITIVO ANTI ARRETRAMENTO;		T10
ALIMENTAZIONE	GASOLIO UNI EN 590:2014		T11
PTT	≥ 7.500 Kg		T12
PORTATA UTILE LEGALE			T13
SOSPENSIONI ANTERIORI	pneumatiche o semiellittiche o paraboliche, o comunque meccaniche		T14
SOSPENSIONI POSTERIORI	pneumatiche o semiellittiche o paraboliche, o comunque meccaniche		T15
CABINA	CORTA/GUIDA A SINISTRA/CON CLIMATIZZATORE/TERZO POSTO		T16
CARROZZERIA	VERNICIATURA E FONDO COME DA SPECIFICHE DEL COSTRUTTORE - COLORE BIANCO		T17
SCARICO	TUBO DI SCARICO GAS MOTORE IN POSIZIONE VERTICALE FINO A FILO SUPERIORE ATTREZZATURA		T18
SEDILE GUIDA	ANATOMICO, A SOSPENSIONE PNEUMATICA, REGOLABILE IN TUTTE LE POSIZIONI		T19
STRUMENTAZIONE	Check control, quale indicatore in cabina dei livelli funzionali dei principali organi di movimento (motore, cambio, ...) e relative spie acustiche e visive per il superamento dei limiti consentiti.		T20
	STACCA BATTERIE ELETTRICO, PREFERIBILMENTE DI PRIMO ALLESTIMENTO DEL COSTRUTTORE		T21
	ALZA CRISTALLI ELETTRICI		T22
	CONTA ORE ATTREZZATURA/PTO		T23
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)		T24
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN APPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO		T25
Impianto frenante	Freni anteriori e posteriori a disco		T26
	Freno di stazionamento		T27
	Sistema ABS		T29
ATTREZZATURA			
CISTERNA	Cisterna di forma cilindrica realizzata in acciaio inox 304 fiorettato, incernierata al controtelaio nella parte posteriore e fissata con selle d'appoggio e supporti antivibranti in quella anteriore.		A1
	La capacità della cisterna deve essere ≥ 3 mc		A2
	La cisterna deve essere inoltre dotata di :		A3
	Passo d'uomo D. 520 per l'ispezione e la pulizia, con coperchio di chiusura, facile da aprire		A4
	Scaletta posteriore antiscivolo a norme, per accedere al passo d'uomo sopra la cisterna		A5
	Spia livello dell'acqua del tipo a colonna trasparente posto in prossimità dell'attacco idrante		A6
	Tubo di troppo pieno posizionato con lo scarico sotto il telaio		A7
	Saracinesca posteriore di scarico manuale.		A8
IMPIANTO IDRICO	Pompa acqua avente portata massima ≥ 200 lt/' e pressione massima di ≥ 40 bar.		A9
	Posizionata su apposito basamento realizzato mediante profilati in acciaio		A10
	La pompa alimenta la barra lavastrade e gli ugelli laterali.		A11
	Barra di lavaggio installata nella parte anteriore del veicolo e resa solidale allo stesso tramite un fulcro centrale atto a facilitarne l'orientamento. Sarà		A12
	Naspo avvolgitore idraulico, con minimo 20 mt di tubo in gomma di diametro 3/8" con terminale femmina completo di giunto girevole e rubinetto di		A13
	Sono richieste soluzioni che prevedano l'installazione di un braccio superiore per il lavaggio dei marciapiedi alimentato da una pompa supplementare. Le caratteristiche costruttive, dimensioni, sistemi di sospensione e movimentazione dovranno essere indicati in offerta allegando schemi e disegni quotati		A14



25	SCHEDA TECNICA LAVASTRADE 3.000 LITRI	
LOTTO 5	SUB-LOTTO 5.2	
TRASMISSIONE DI POTENZA	Gruppo motore ausiliario	A15
PANNELLO COMANDI IN CABINA	Completo di tutti i comandi e strumentazioni necessarie all'utilizzo dell'attrezzatura.	A16
	Il pannello viene costruito e posizionato in maniera tale che l'operatore abbia la totale visibilità dal posto di guida.	A17
DISPOSITIVI E CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO	TENSIONE 24 V.	A18
	FARI LAMPEGGIANTI SECONDO QUANTO PRESCRITTO DALLE VIGENTI NORMATIVE	A19
	SPIE LUMINOSE PER VISUALIZZARE L'IMPIANTO ELETTRICO INSERITO	A20
	CICALINO ACUSTICO SEGNALE AUTOMEZZO IN RETROMARCIA	A21
	IMPIANTO CONFORME AL CODICE DELLA STRADA A TENUTA STAGNA SECONDO NORME CEI (PROTEZIONE CONTRO I GETTI D'ACQUA). GRADO DI	A22
	IN CASO DI GUASTO L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI I DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA NORMATIVA UNI VIGENTE	A23
CASSONETTI PORTA TUBI	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI PULSANTE DI EMERGENZA POSIZIONATO ALL'INTERNO DELLA CABINA CHE EFFETTUI IL BLOCCO IMMEDIATO	A24
	I QUADRI COMANDI INTERNI ED ESTERNI DEVONO ESSERE REALIZZATI SECONDO LE NORME VIGENTI EUROPEE E DOTATE DI SPIE DI SEGNALE VISIVE	A25
	Cassonetti in acciaio inox, per contenere tubi e accessori.	A26
	Struttura in acciaio inox.	A27
CARROZZERIA	Fondo a tenuta stagna con vaschetta di recupero e rubinetto a sfera.	A28
	Parafanghi sulle ruote posteriori in inox con bordo in gomma.	A29
	Cofanatura tra cabina e cisterna.	A30
	Protezioni paraciclisti laterali.	A31
	Luci laterali di ingombro e di sagoma.	A32
	N°2 Fari rotanti arancione (uno anteriore e uno posteriore).	A33
	Tabelle posteriori catarifrangenti a norma di legge.	A34
COLLAUDO	Faro di lavoro posteriore.	A35
	Collaudo come Veicolo ad uso speciale allestito con carrozzeria per la pulizia stradale.	A36
ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	Dichiarazione di conformità dell'allestimento alla direttiva macchine ed apposizione del marchio CE. (DISPOSIZIONI LEGISLATIVE CHE TRASPONGONO LE	A37
	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA	A38
	DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA VIGENTE NORMATIVA EVENTUALMENTE NON CITATI SIA PER QUANTO CONCERNE IL CODICE DELLA STRADA SIA	A39
	DICHIARAZIONE DELLA EMISSIONE ACUSTICA AMBIENTALE DEL TELAIO E DELL'ATTREZZATURA COME DA NORMATIVA VIGENTE	A40
	TARGHE ED ADESVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE	A41
	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI	A42
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE	A43
	Dispositivi di localizzazione GPS e trasmissione dati (posizione, tracking, individuazione conferitori con tecnologia RFID,) con tecnologia GPRS o superiore e	A44
	parametri funzionamento diagnostica a bordo OBD o similari	A45
	GANCIO DI TRAINO ANTERIORE	A46
	Applicazione di impianto di lubrificazione automatica a grasso	A47
	Sensori di retromarcia, posizionati in luogo protetto da eventuali urti.	A48
	Telecamere a circuito chiuso per visione posteriore completa di campo di visione illuminato e dispositivo anticodensa, monitor a colori con schermo minimo da 6", antiriflesso, orientabile e con regolazione di luminosità e contrasto. Tutte le telecamere dovranno essere idoneamente protette dagli urti accidentali e dallo sporco. In caso di inserimento della retromarcia, la telecamera deve attivarsi automaticamente. Il monitor dovrà essere applicato in cabina.	A49
	Predisposizione per eventuale aggiunta di ulteriore specchio dedicato per migliorare la visione da parte dell'autista.	A50
	La fornitura deve essere completa di: una serie completa di filtri di ricambio; una ruota di scorta completa di cerchio	A51
	Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/o integrazioni. In particolare, l'automezzo allestito dovrà prevedere la possibilità di accedere in completa sicurezza alla parte superiore del mezzo, nel rispetto della normativa vigente in ambito di sicurezza sul lavoro (LINEA VITA CERTIFICATA per lavori in quota), nel caso si verificasse la necessità di effettuare interventi di riparazione del tutto eccezionali che non possano essere eseguiti presso le officine della Stazione Appaltante o del fornitore.	A52

Blocco di sicurezza aggiuntivo al freno di stazionamento per operare in modo sicuro con motore acceso, presa di forza inserita e freno di stazionamento attivato; omologato dal costruttore

23	SCHEDA TECNICA CANAL JET		
LOTTO 5	SUB-LOTTO 6.1		
TELAIO			
ASSI	2		T1
3° ASSE			T2
PASSO	3.600 ÷ 4.200 mm		T3
LUNGHEZZA TOTALE	≤ 7.600 mm		T4
LARGHEZZA MASSIMA	≤ 2.500 mm		T5
ALTEZZA MASSIMA	≤ 3.800 mm		T6
DIAMETRO DI VOLTA TRA I MURI	≤ 16.500 mm		T7
MOTORE	EURO 6		T8
POTENZA	≤ 206 Kw		T9
CAMBIO	Automatico con convertitore di coppia (non robotizzato)		T10
ALIMENTAZIONE	GASOLIO UNI EN 590:2014		T11
PTT	≥ 18.000 Kg		T12
PORTATA UTILE LEGALE			T13
SOSPENSIONI ANTERIORI	pneumatiche o semiellittiche o paraboliche, o comunque meccaniche		T14
SOSPENSIONI POSTERIORI	pneumatiche o semiellittiche o paraboliche, o comunque meccaniche		T15
CABINA	CORTA/GUIDA A SINISTRA/CON CLIMATIZZATORE/TERZO POSTO		T16
CARROZZERIA	VERNICIATURA E FONDO COME DA SPECIFICHE DEL COSTRUTTORE - COLORE BIANCO		T17
SCARICO	TUBO DI SCARICO GAS MOTORE IN POSIZIONE VERTICALE FINO A FILO SUPERIORE ATTREZZATURA		T18
SEDILE GUIDA	ANATOMICO, A SOSPENSIONE PNEUMATICA, REGOLABILE IN TUTTE LE POSIZIONI		T19
STRUMENTAZIONE	Check control, quale indicatore in cabina dei livelli funzionali dei principali organi di movimento (motore, cambio, ...) e relative spie acustiche e visive per il superamento dei limiti consentiti.		T20
	STACCA BATTERIE ELETTRICO, PREFERIBILMENTE DI PRIMO ALLESTIMENTO DEL COSTRUTTORE		T21
	ALZA CRISTALLI ELETTRICI		T22
	CONTA ORE ATTREZZATURA/PTO		T23
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)		T24
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN APPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO		T25
Impianto frenante	Freni anteriori e posteriori a disco		T26
	Freno di stazionamento		T27
	Rallentatore elettromagnetico o idraulico		T28
	Sistema ABS		T29
ATTREZZATURA			
CISTERNA FANGHI E SERBATOI ACQUA PULITA	Cisterna cilindrica in acciaio al carbonio, verniciata, incernierata, e ribaltabile posteriormente		A1
	La capacità della cisterna deve essere ≥ 7 mc		A2
	Il serbatoio per l'acqua pulita deve avere una capacità ≥ 2,5 mc. Sono ammesse soluzioni tecniche in cui comunque la cisterna di contenimento fanghi abbia capacità ≥ 7 mc e la sezione contenente acqua pulita abbia capacità ≥ 2,5 mc.		A3
	La cisterna deve essere inoltre dotata di :		A4
	Anelli di rinforzo esterni sul fasciame per una corretta distribuzione delle sollecitazioni		A5
	Fondo posteriore in un unico pezzo, apribile idraulicamente mediante n.2 pistoni, con chiusura automatica a mezzo cunei comandati da cilindri idraulici, oppure a mezzo ganci idraulici con sicurezza meccanica, a perfetta tenuta stagna (con pressione della cisterna fino a 2 bar).		A6
	Frangiflutto/i interno/i posizionato/i in maniera tali da evitare accumulo di materiale durante la fase di scarico		A7
	Indicatore di livello fanghi sul fondo posteriore tipo oblò		A8
	Valvola di troppo pieno a galleggiante		A9
	Valvola di massima pressione in cisterna tarata a 1.5 bar		A10
	Valvola di massima depressione in cisterna tarata a -0.95 bar		A11
	Flussaggio interno alla cisterna di grande efficacia costituito da una serie di ugelli sul cielo interno della cisterna, orientati posteriormente, per facilitare lo scarico dei materiali		A12
	Saracinesca di scarico da 6" in materiale antiossid e dotata di comando automatico (attacco femmina)		A13
	Saracinesca di aspirazione da 4" in materiale antiossid, dotata di comando automatico e con tubo di carico dall'alto (attacco femmina)		A14
	Scivolo posteriore in acciaio inox per lo scarico della cisterna a protezione della parte posteriore del telaio. Nessuna interferenza nelle attività di ribaltamento/scarico, anche con il portellone posteriore chiuso		A15
	Cilindro oleodinamico per il sollevamento della cisterna in fase di vuotature e sistema di ancoraggio della stessa al telaio in fase di trasferimento, azionabile in automatico, con adeguate spie di segnalazione in cabina		A16
	Le tubazioni, ugelli, filtri, etc.saranno realizzati in materile anticorrosione.		A17

23	SCHEDA TECNICA CANAL JET	
LOTTO 5	SUB-LOTTO 6.1	
IMPIANTO ASPIRAZIONE VUOTO	Portata pompa a vuoto (decompressore), a massimo 1.200 giri motore al minuto $\geq 1300$ mc/h	A18
	Vuoto $\geq 80\%$	A19
	Valvola di non ritorno	A20
	Valvola a 4 vie con deviatore compressione/decompressione in cisterna, a comando pneumatico e saracinesca per lavaggio dall'esterno	A21
	Inserzione a 4 vie di comando inversione vuoto/pressione con temporizzatore di sicurezza per evitare le sovrappressioni	A22
	Silenziatore in acciaio al carbonio sullo scarico del decompressore, con volume per espansione	A23
	Decantatore di grande volume, studiato per rallentare il flusso dell'aria aspirata dalla cisterna e trattenere impurità liquide e fangose; sensore e allarme per presenza di liquidi sulla linea di aspirazione, con dispositivo di arresto automatico del decompressore, atto ad impedire l'entrata di liquidi nel decompressore stesso, con scarico in cisterna	A24
PROBOSCIDE	Filtro aria posto tra il decantatore ed il decompressore, di grande volume con elemento filtrante in acciaio inox e sportello di ispezione di rapida apertura atto a trattenere impurità solide di piccole dimensioni dotato inoltre di saracinesca per scarico rapido cisterna	A25
	Proboscide fissata alla cisterna e in posizione di riposo verso la parte destra, dotata di tubo di pescaggio interno alla cisterna, realizzato in acciaio, per scarico acque sporche per prova tenuta pozzetti	A26
	La proboscide di aspirazione, con tubo $\varnothing 120$ mm, avente sezione costante per tutto il tragitto fino alla cisterna e con terminale di aspirazione $\varnothing 100$ mm, deve essere girevole almeno a $270^\circ$ con comando idraulico, comandi elettro-idraulici per alzata e discesa, comandi elettropneumatici o elettro-idraulici per farfalle – deviatore decompressore.	A27
	Alzo idraulico escursione $> 3.000$ mm circa. Sfilo idraulico con una distanza utile di lavoro fuori sagoma laterale $> 3.000$ mm, fuori sagoma posteriore $> 1.300$ mm.	A28
POMPA AD ALTA PRESSIONE	Portata indicativa di 150 litri/minuto circa alla pressione di 150 bar circa	A29
	Funzionamento della pompa in combinata con il decompressore	A30
	Presa di forza con frizioni	A31
	Tubazione di collegamento al naspo	A32
	Sensore di fine acqua con arresto automatico della pompa	A33
POMPA VOLUMETRICA DI TRAVASO	Valvola di regolazione pressione a comando pneumatico che consenta: la regolazione proporzionale, l'inserimento e disinserimento della pressione dell'acqua, l'avviamento pompa in pressione. Quando viene diseccitata deve scaricare la portata acqua in by-pass a pressione zero senza trafilementi agli utilizzi	A34
	Pompa volumetrica applicata posteriormente ed avente le seguenti caratteristiche:	A35
	a) portata a massimo 1.000 giri motore al minuto $\geq 1100$ lt/min	A36
	b) mandata alla pressione massima di $\leq 5$ bar	A37
IMPIANTO OLEODINAMICO	L'impianto oleodinamico deve essere composto da idonee pompe, filtri adeguati e di facile accessibilità, serbatoio d'olio di capacità adeguata dotato di indicatore di livello e riempibile da terra, scambiatore di calore, valvole di sicurezza per le sovrappressioni, saracinesca atta ad intercettare il passaggio dell'olio idraulico in caso di rottura di una qualsiasi tubazione.	A38
	La lubrificazione di tutti gli organi in movimento presenti nei circuiti idraulici deve essere effettuata esclusivamente mediante fluido idraulico totalmente sintetico biodegradabile a base di esteri sintetici saturi ad elevato indice di viscosità. Il fluido idraulico deve essere conforme alle specifiche DIN 51524/3 HVLP, ISO VG 46 HV. SI	A39
	Le tubazioni rigide e flessibili costituenti l'impianto devono essere accessibili nel corso di interventi di riparazione e non devono comunque interferire con organi in movimento o in vibrazione.	A40
	Nelle condizioni di funzionamento più gravose le temperature del fluido non devono superare i $70^\circ\text{C}$	A41
	Tutti i gruppi devono essere accessibili e non devono costituire intralcio alle normali operazioni di manutenzione dei componenti dell'autotelaio.	A42

23	SCHEDA TECNICA CANAL JET	
LOTTO 5	SUB-LOTTO 6.1	
COMANDI	I comandi per il funzionamento dell'attrezzatura devono essere posizionati in modo da assicurare facile accessibilità, sicurezza, visibilità e dovranno essere rispondenti alle vigenti normative antinfortunistiche, in prossimità dei comandi devono essere esposte indicazioni relative alle manovre correlate al comando stesso.	A43
	L'inserimento della presa di forza deve essere effettuato dalla cabina di guida, mentre l'azionamento del decompressore deve essere attuato anche dai comandi portatili	A44
	Pannello comandi principale in acciaio inox con doppio portello e protezione IP65 (o superiore) posizionato nella parte posteriore destra del veicolo e non interferisca nella fase di scarico fanghi : <ul style="list-style-type: none"> <li>comando per innesto e disinnesto decompressore</li> <li>manometro/vacuometro</li> <li>pulsante arresto di emergenza</li> <li>contagiri motore</li> <li>comando valvola scomparto</li> <li>comando acceleratore</li> <li>comando valvola 4 vie</li> <li>comando pompa acqua alta pressione</li> <li>comando naspo lavaggio</li> <li>Regolatore pompa acqua alta pressione</li> <li>movimentazione completa della proboscide</li> <li>luce interna</li> <li>cablaggio numerato</li> <li>comandi per applicazioni optional</li> <li>comandi per apertura/chiusura saracinesca aspirazione proboscide</li> </ul> dispositivi di sicurezza conformi alla Direttiva Macchine (2006/42/CE e successive modifiche)	A45
	Radiocomandi portatili a cintura con protezione IP65 (o superiore) per : movimentazione proboscide <ul style="list-style-type: none"> <li>stacco, riattacco ed inversione decompressore</li> <li>comando avvolgimento e svolgimento naspo acqua</li> <li>comando saracinesca di aspirazione da 4" e di scarico da 6</li> <li>innesto e disinnesto pompa acqua alta pressione</li> <li>pulsante arresto di emergenza</li> <li>regolazione pressione pompa acqua</li> <li>comando regolazione acceleratore</li> </ul> I comandi portatili devono poter essere idonei anche per il fissaggio alla proboscide stessadovrà essere presente anche un comando amovibile, da applicare alla proboscide per consentire le stesse funzionalità operative previste dal radiocomando.	A46
	Distributori preferibilmente elettro-idraulici per comandi: <ul style="list-style-type: none"> <li>apertura fondo e chiusura ganci sequenziali automatici</li> <li>ribaltamento cisterna</li> <li>bloccaggio cisterna al controtelaio o dispositivo analogo in grado di garantirne il bloccaggio</li> <li>protezione secondo Direttiva Macchine (98/37/CE e s.m.i.)</li> </ul>	A47
	Saranno presenti in cabina o sul pannello comandi le seguenti spie di controllo : <ul style="list-style-type: none"> <li>spia ribaltamento cisterna</li> <li>spia ancoraggio cisterna</li> <li>spia presa di forza inserita</li> <li>spia cisterna in pressione</li> </ul>	A48
	Naspo avvolgitore laterale idraulico, con 60 mt di tubo in gomma di diametro 1/2" (13mm, con terminale femmina) completo di giunto girevole e rubinetto di collegamento alla pompa. Lancia con impugnatura a mitra a getto variabile e n° 2 ugelli	A49
	Naspo avvolgitore laterale manuale a rientro/bloccaggio automatico, con 30 m di tubo in gomma di diametro 3/8" completo di giunto girevole di collegamento alla pompa di n° 2 ugelli di diametro 3/8" 30 m	A50
Accessori	Cassonetti ai lati della cisterna sagomati per il contenimento tubi prolunga per aspirazione reflui diametro 100 mm ed attrezzi di lavoro costituiti in acciaio inox, con spondine apribili con maniglie provviste di serratura a chiave	A51
	N.2 Tubi di gomma con diametro 100 mm e giunti rapidi di collegamento con lunghezza adeguata al massimo posizionamento nel cassonetto	A52
	N.1 tubo di aspirazione in acciaio zincato a caldo con diametro 100 mm e giunto rapido di collegamento	A53
	Morsa	A54
INSONORIZZAZIONE	L'insonorizzazione dell'automezzo, nell'allestimento richiesto, sarà finalizzata all'abbattimento del livello di pressione acustica nel rigoroso rispetto della normativa vigente.	A55
IMPIANTO ELETTRICO	Il collegamento elettrico delle utenze dell'attrezzatura deve far capo a circuito a se stante, separato da quello dell'autotelaio, ma con unico accumulatore. Impianto elettrico conforme al codice strada, a tenuta stagna secondo le norme C.E.I classe IP 65 (protezione contro la polvere e getti d'acqua) o superiore. Cablaggio attrezzatura separato dal telaio e numerato in tutte le cassette di derivazione.	A56
	Impianto elettrico 24 V	A57
	Alternatore (autotelaio) ≤ 90 A	A58
	Batterie (autotelaio) ≥ 143 Ah	A59
	Presse OBD per strumenti di diagnosi	A60
	Al fine di minimizzare la probabilità di cortocircuiti che possono provocare incendio, è richiesta particolare attenzione nel posizionamento dei cavi principali di collegamento tra la batteria ed il motorino di avviamento, che devono essere collocati lontano da potenziali fonti di calore, urti accidentali e sfregamenti e in modo tale che non vengano imbrattati d'olio.	A61

23	SCHEDA TECNICA CANAL JET	
LOTTO 5	SUB-LOTTO 6.1	
CARROZZERIA E VERNICIATURA	Verniciatura a regola d'arte di tutto l'automezzo	A62
	Bordatura di sicurezza, fasce rifrangenti secondo la normativa ONU ECE 104 (legge n°214 dell'01/08/2003 e succ. modifiche).	A63
ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA	A64
	DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA VIGENTE NORMATIVA EVENTUALMENTE NON CITATI SIA PER QUANTO CONCERNE IL CODICE DELLA STRADA SIA PER LA NORMATIVA MACCHINE ED IN PARTICOLARE SEGNALI DI PERICOLO - SICUREZZE ED AVVISI - CON IDEOGRAMMI POSTI IN CORRISPONDENZA DELLE ZONE DI LAVORO	A65
	DICHIARAZIONE DELLA EMISSIONE ACUSTICA AMBIENTALE DEL TELAIO E DELL'ATTREZZATURA COME DA NORMATIVA VIGENTE	A66
	TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE	A67
	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI	A68
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE	A69
	Dispositivi di localizzazione GPS e trasmissione dati (posizione, tracking, individuazione conferitori con tecnologia RFID,) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale	A70
	parametri funzionamento diagnostica a bordo OBD o similari	A71
	GANCIO DI TRAINO ANTERIORE	A72
	Applicazione di impianto di lubrificazione automatica a grasso	A73
	Sensori di retromarcia, posizionati in luogo protetto da eventuali urti.	A74
	Applicazione d'impianto di scarico d'emergenza (solo movimentazione portella e paratia espulsione di rifiuti), con attacchi rapidi per collegamento a centralina esterna o a veicolo identico, oppure tramite una centralina elettroidraulica, in caso di guasto degli organi dell'automezzo (motore, cambio, etc.).	A75
	Telecamere a circuito chiuso per visione posteriore completa di campo di visione illuminato e dispositivo anticondensa, monitor a colori con schermo minimo da 6", antiriflesso, orientabile e con regolazione di luminosità e contrasto. Tutte le telecamere dovranno essere idoneamente protette dagli urti accidentali e dallo sporcamento. In caso di inserimento della retromarcia, la telecamera deve attivarsi automaticamente. Il monitor dovrà essere applicato in cabina.	A76
	Allestimento di impianto di nebulizzazione di soluzioni enzimatiche liquide con irrorazione automatica all'interno del cassonetto ad ogni movimentazione del volta contenitori; completo di serbatoio e pompa	A77
	Predisposizione per eventuale aggiunta di ulteriore specchio dedicato per migliorare la visione da parte dell'autista.	A78
	La fornitura deve essere completa di: una serie completa di filtri di ricambio; una ruota di scorta completa di cerchio	A79
OMOLOGAZIONE	Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/ o integrazioni. In particolare, l'automezzo allestito dovrà prevedere la possibilità di accedere in completa sicurezza alla parte superiore del mezzo, nel rispetto della normativa vigente in ambito di sicurezza sul lavoro (LINEA VITA CERTIFICATA per lavori in quota), nel caso si verificasse la necessità di effettuare interventi di riparazione del tutto eccezionali che non possano essere eseguiti presso le officine della Stazione Appaltante o del fornitore.	A80
	Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/ o integrazioni. In particolare, l'automezzo allestito dovrà prevedere la possibilità di accedere in completa sicurezza alla parte superiore del mezzo, nel rispetto della normativa vigente in ambito di sicurezza sul lavoro (LINEA VITA CERTIFICATA per lavori in quota), nel caso si verificasse la necessità di effettuare interventi di riparazione del tutto eccezionali che non possano essere eseguiti presso le officine della Stazione Appaltante o del fornitore.	A81
	Il veicolo deve essere idoneo al trasporto di:	A82
	Residui della pulizia stradale (CER 200303)	A83
	Fanghi da fosse settiche (CER 200304)	A84
	Fanghi prodotti dal trattamento delle acque reflue urbane (CER 190805)	A85
	Residui della pulizia della fognatura (CER 200306)	A86
	Rifiuti organici diversi (CER 160306)	A87